

Ciclismo

www.ciclismoafondo.es

a fondo

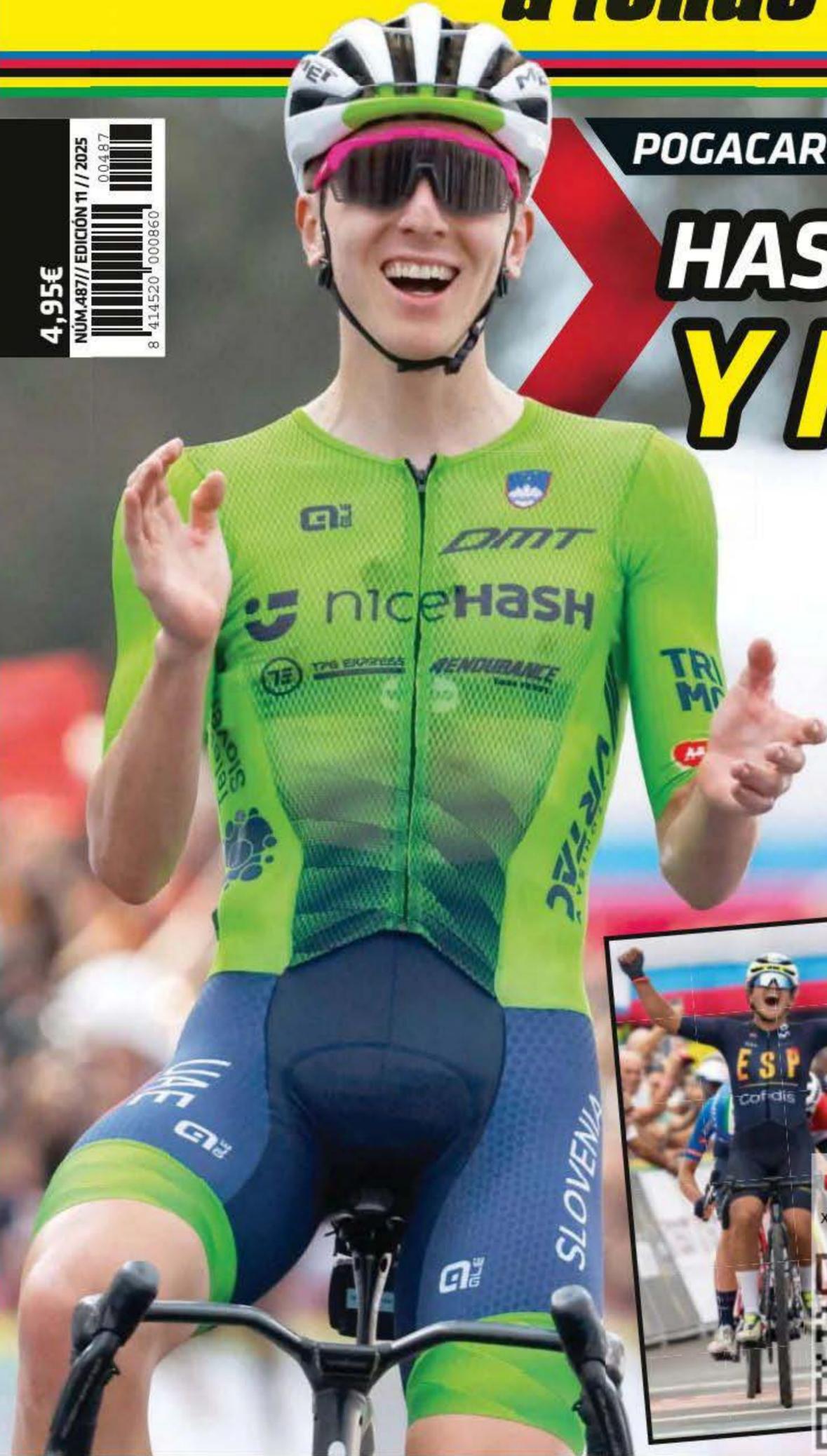


» ¡Y YA TIENE 5
IL LOMBARDIA!
Iguala el récord
de Fausto Coppi

4,95€
NÚM. 487 // EDICIÓN 11 // 2025
0.04.87
8 414520 000860

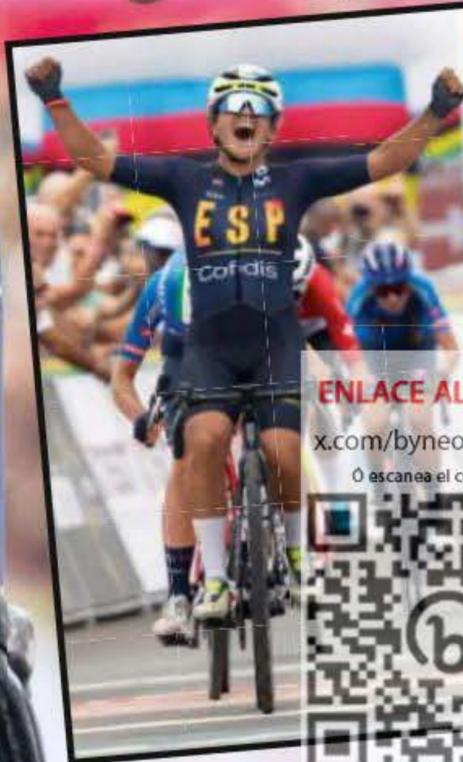
POGACAR, CAMPEÓN MUNDIAL Y EUROPEO

HASTA EL ARCOÍRIS Y MÁS ALLÁ



DOS OROS MÁS
PARA EVENEPOEL

» En crono
manda Remco



PÓSTER
> PAULA
OSTIZ
¡JÚNIOR DE ORO!

ENLACE AL CANAL
[x.com/byneontelegram](https://t.me/byneontelegram)
O escanea el código QR:



MÁS ÉXITOS ESPAÑOLES

PAULA BLASI
ORO EUROPEO,
BRONCE MUNDIAL

HÉCTOR ÁLVAREZ
TAMBIÉN PODIO EN SUB-23

// Y ADEMÁS // Ruedas Vision SC 48 i25 // Giro dell Emilia // GF Alberto Contador // París-Tours //



STEVENS
CAMINO PRO
» Vuelve con fuerza

SPECIALIZED
AETHOS 2
» Dulce ligereza



CAMPEONATOS DEL MUNDO FÉMINAS

- » Vallieres Sorpresa canadiense
- » Reusser Aplasta el reloj
- » Mavi García La medalla soñada





¿Buscas al mejor compañero para tus rutas?

Participa en el sorteo de TotalEnergies y consigue un Garmin Edge 1050, el ciclocomputador que nunca te fallará: un auténtico compañero de pelotón que te ayudará a marcar el ritmo, te ubicará en el puerto más escondido y te acompañará durante las rutas más largas con su batería de competición.



¡Participa ya!

#LaEnergíaDeLasCarreras



TotalEnergies

totalenergies.es

f @TotalEnergiesSpain

X @totalenergies_es

@TotalEnergiesES

📺 @TotalEnergies España



Miguel Ángel Chico
 Director
machico@slib.es
[@Carluka07](https://twitter.com/Carluka07)
[boymike72](https://www.instagram.com/boymike72)

Menuda planta.

Héctor Álvarez se defiende en cualquier recorrido que le toque en suerte. Bronce europeo -y cuarto en el Mundial- en su primera campaña sub-23, el ciclista alicantino apunta a clasicómano de los buenos.

La abundancia

►► Después de varios años de sequía con las selecciones españolas de ciclismo, de golpe y porrazo nos hemos encontrado con el extremo opuesto: un aluvión de éxitos en dos semanas frenéticas en las que nos trajimos un total de ocho medallas entre Kigali y Drôme-Ardèche, a razón de cuatro por cada campeonato, y nada menos que la mitad de ellas, cuatro, del metal más preciado.

Paula Ostiz -cuatro-, Paula Blasi -dos-, Mavi García y Héctor Álvarez -una por cabeza- materializaron el brutal salto adelante del combinado español, y eso pese a que una caída tonta privó a Benjamín Noval de un puesto seguro en el podio de la carrera júnior mundialista. Parece precipitado lanzar las campanas al vuelo, pero algo se debe estar haciendo bien para obtener un resultado semejante.

MONUMENTOS COMO CHURROS

Il Lombardia volvió a rendirse a su rey, Tadej Pogacar, que ha pasado de unos primeros éxitos con cierta disputa ante Fausto Masnada y Enric Mas a avasallar a Remco Evenepoel en las dos ediciones más recientes. No se atisba el más mínimo rastro de ocaso en el esloveno, que ha ganado diez de los veinte monumentos en los que ha tomado la salida, otra estadística brutal que ha pasado desapercibida con su quinta victoria en fila en la *Clásica de las hojas muertas*.



Fotos Roberto Bettini/Miguel Ena/Sprint Cycling Agency



Adiós con una sonrisa

► Me encanta esta imagen adjunta de Ane Santesteban cruzando la última línea de meta de su carrera como ciclista profesional con una amplia sonrisa en el Gran Premio Ciudad de Eibar. Ni la lluvia apagó la satisfacción de la guipuzcoana, que además se despidió con el triunfo de una compañera -Debora Silvestri- del Laboral Kutxa-Fundación Euskadi en el que ella puso su granito.

La vasca se lo merece todo por una trayectoria intachable y desarrollada en unas condiciones infinitamente más complicadas de las que se encontrarán en su camino Blasi, Ostiz y compañía. Ella y Mavi García, que también nos dejará huérfanos dentro de un año, tuvieron que enfrentarse a obstáculos que en 2025 ya nos parecen inconcebibles. Gracias desde aquí, Ane, y a disfrutar tu segunda vida.



Fernando Belda
 Redactor



Ainara Hernando
 Deporte



Luis A. Gómez
 Fotógrafo



José V. Gisbert
 Pruebas y Producto



José Luis Arce
 Pruebas y Producto



Joseba Beloki
 Competición



Lorenzo Ciprés
 Historia



Javier Aizpurua
 Cicloturismo



Álvaro García
 Ciclismo Aficionado



Rafa Gómez
 Fotógrafo

MAGAZINE

- 6 EL PLACER DE MIRAR
- 16 SOBRE RUEDAS
- 28 JOSEBA BELOKI
- 40 AL DETALLE

USUARIO

- 30 **SPECIALIZED AETHOS 2**
Su última generación bate todos los récords de ligereza.
- 38 **VISION SC 48 125**
Test de unas ruedas que pueden convertirse en tu próxima compra maestra.
- 106 **GRAN FONDO ALBERTO CONTADOR**
Luis León Sánchez compartió pelotón con los cicloturistas.
- 108 **MOTIVACIÓN**
Tres historias para animarnos a pedalear, con el centenario Alfredo Tudela al frente.

LAS BICIS

- 34 **STEVENS CAMINO PRO**
La marca alemana regresa a nuestro país con una gravel irresistible.

BICISPORT

- 42 **CAMPEONATO DEL MUNDO**
Tadej Pogacar revalidó el maillot arcoíris con un remake de su triunfo en Zúrich.
- 48 **CAMPEONATO DEL MUNDO C.R.I.**
Brutal actuación de Remco Evenepoel, que hasta dobló a Pogacar.
- 52 **MUNDIALES DE FÉMINAS**
Reusser machaca, Vallieres sorprende y medallas para Ostiz, Blasi y Mavi García.
- 56 **MUNDIAL RELEVO MIXTO**
Australia conservó su corona en Kigali.
- 62 **MUNDIALES SUB-23 Y JÚNIOR**
Mala fortuna para la selección española.
- 66 **CAMPEONATOS DE EUROPA**
Evenepoel y Pogacar volvieron a aplastar.
- 70 **CAMPEONATOS EUROPA FÉMINAS**
Pronóstico cumplido en Drôme-Ardèche con Marlen Reusser y Demi Vollering.
- 72 **EUROPEOS SUB-23 Y JÚNIOR**
La emoción de Paula Ostiz estaba justificada por dos preseas doradas. Blasi se llevó otra.
- 76 **IL LOMBARDIA**
Quinta victoria consecutiva de Pogacar, que iguala al mítico Fausto Coppi.
- 82 **CLÁSICAS CANADIENSES**
El resurgir de Alaphilippe y la generosidad de Tadej Pogacar con Brandon McNulty.
- 84 **PARÍS-TOURS**
Y de repente, Matteo Trentin.
- 86 **GIRO DE EMILIA/COPPA BERNOCCHI**
Isaac del Toro y Dorian Godon se anotaron dos prestigiosas clásicas.
- 88 **TRE VALLI VARESINE/GRAN PIEMONTE**
Pogacar y Del Toro, dos más para UAE.
- 94 **FÉMINAS**
Andalucía, Eibar y la despedida de Ane.
- 98 **ADELANTO EDITORIAL**
Tom Dumoulin. Por sensaciones.
- 100 **CICLISMO AFICIONADO**
Volta a Galicia y Vuelta a Salamanca.
- 114 **VÍCTOR AGUADO**
Retrato del mecánico del Kern Pharma.

ENLACE AL CANAL

x.com/byneontelegram

O escanea el código QR:



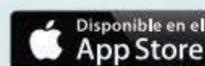
PAG 72



PAG 76



CICLISMO A FONDO
TAMBIÉN EN VERSIÓN DIGITAL



YA NO HAY NADA QUE TE FRENE



Con tecnología inalámbrica Di2, el nuevo Shimano GRX RX827 1x12 velocidades, ofrece cambios rápidos y precisos. A esto se suma el desviador trasero de perfil bajo que reduce la superficie y elimina las aristas.

Ahora hay menos distancia entre tú y tu próxima aventura.

SHIMANO
GRX





¡Boom!

Tadej Pogacar revienta el Mundial en los adoquines del Muro de Kigali, allí donde más aficionados hay reunidos. Isaac del Toro se deja unas fuerzas que luego echará a faltar, Juan Ayuso explota y el resto de sus rivales quedan muy atrás. No volverían a verle.

Foto Jan De Meuleneir/PN/Sprint Cycling Agency



EL PLACER DE MIRAR





Maggie despertó

Nadie contaba con Magdeleine Vallieres entre las aspirantes al maillot arcoíris, pero en Kigali sumó con todo merecimiento su segundo triunfo profesional, nada menos que el Campeonato del Mundo de fondo en carretera, el primero para una canadiense.

Foto Luca Bettini/Sprint Cycling Agency

EL PLACER DE MIRAR





Baño de oro

Tercer título mundial consecutivo contrarreloj para Remco Evenepoel, indiscutible rey de la disciplina que incluso dobla a Tadej Pogacar. El belga, que repetiría oro en el Campeonato de Europa, se hace además con sendas platas en las pruebas en línea secundando al intratable esloveno.

Fotos Jan De Meuleneir/Luca Bettini/Sprint Cycling Agency





La felicidad

Después de colgarse un precioso bronce mundialista, Paula Blasi dobla la apuesta en el Campeonato de Europa sub-23 donde se impone en solitario, la guinda a su fulgurante progresión. La catalana, de 22 años, rebosaba felicidad con su medalla de oro en el pecho.

Fotos Roberto Bettini/Sprint Cycling Agency

EL PLACER DE MIRAR

Eskerrik asko, Ane

Como rezaba en las camisetas que lucieron sus compañeras del Laboral Kutxa-Fundación Euskadi en el Gran Premio de Eibar, el pelotón femenino tiene que estar muy agradecido a Ane Santesteban, que se despide al lado de casa en una jornada repleta de emociones.

Foto Miguel Ena/Sprint Cycling Agency



El pelotón de las noticias

AITANA TOUR ABRE INSCRIPCIONES

El 31 de mayo se celebrará la quinta edición de una marcha cicloturista con dos recorridos de 165 y 100 kilómetros que transita por puertos icónicos de la Costa Blanca. Ya os podéis inscribir en aitanatour.com a una prueba que agotó dorsales en su última edición.



CAVIA SE ESTRENÓ EN HUANGSHAN

El vallisoletano Daniel Cavia inauguró su palmarés profesional en su primera campaña y además lo hizo por partida doble. El del Burgos Burpellet BH se impuso en la segunda de las tres etapas del Tour de Huangshan, sentenciando también la general de la ronda china, en la que su compañero Rodrigo Álvarez acabó quinto.



ADIÓS A UN GRAN FOTÓGRAFO

El neerlandés Cor Vos, algunas de cuyas imágenes han ilustrado artículos de CAF, falleció de manera repentina a los 77 años. Fue ciclista amateur antes de pasar a inmortalizar a los grandes del ciclismo en, por ejemplo, 35 Tours de Francia. En 1975 fundó la agencia fotográfica que lleva su nombre y gestionó hasta su muerte. Descanse en paz.



UAE APURA EL PLATO

El primer Trofeo Tessile & Moda, que finalizaba en el durísimo Santuario de Oropa, fue el escenario del 94º triunfo de 2025 del UAE Team Emirates-XRG. Adam Yates materializó la superioridad de los suyos, que además situaron tercero a Jay Vine. El francés Mathys Rondel (Tudor) evitó el doblete.

EL ALICANTINO CERRÓ SU FICHAJE CON LIDL-TREK POR CINCO AÑOS

Ayuso sale de UAE Team Emirates; Mavi regresa

Los dos españoles mejor clasificados en las pruebas en línea del Mundial y el Europeo, Juan Ayuso y Mavi García, tomarán caminos opuestos. Tras el polémico anuncio en La Vuelta de su adiós a UAE Team Emirates-XRG era un secreto a voces que el destino de Ayuso pasaba por Lidl-Trek, con el que ha firmado por cinco temporadas y donde compartirá los galones en las tres grandes con el danés con Skjelmoose. Por su parte, la mallorquina retorna al UAE Team ADQ, cuyo maillot ya defendió en 2022, para disputar su último año en el pelotón profesional. Mavi García podrá traspasar el testigo a Paula Blasi, una de las candidatas a coger su relevo, que en mayo subió al WTW emiratí desde su filial.



LORENA WIEBES SE LLEVÓ UN ORO 'ARREBATADO' A SU COMPATRIOTA VAN ANROOIJ

Florian Vermeersch, arcoiris en gravel por insistencia

Segundo en 2023 y 2024 por detrás de Mohoric y Van der Poel, a la tercera fue la vencida para Florian Vermeersch en el Campeonato del Mundo de Gravel. El belga, gregario de las estrellas del UAE en carretera, aprovechó su oportunidad de lucimiento, plasmando el dominio de su país, que metió a 8 ciclistas entre los 15 primeros. Al término de los 180 km entre Beek y Maastricht, Vermeersch aventajó en 40 segundos al desconocido neerlandés Frits Biesterbos, mientras el esloveno Matej Mohoric se colgaba el bronce. Tom Pidcock y Tim Wellens terminaron 6º y 7º y el primer español, José María Sánchez, concluyó 53º.

Mucho más comentada ha sido la carrera femenina, en la que las representantes de Países Bajos no supieron gestionar su aplastante superioridad -7 en el top 9- y ofrecieron una escena lamentable con Yara Kastelijn tirando del grupo para alcanzar in extremis a su compatriota Shirin van Anrooij. Lorena Wiebes se benefició de la maniobra colgándose un oro muy discutido por delante de la campeona saliente, Marianne Vos, que no pudo reprimir un gesto de desaprobación por lo sucedido con Van Anrooij. La última presea fue para la italiana Silvia Persico y Paula Blasi, 14ª, demostró que tampoco desentona en gravel.



Fotos Dion Kerckhoffs/CVI/Sprint Cycling Agency



■ LA BASE DE TODO ARMARIO CICLISTA DE INVIERNO

Gobik lanza Unity Cold26

Unity es un sistema completo de capas construido con membranas avanzadas, tejidos técnicos y una confección de precisión, diseñado para ofrecer protección, transpirabilidad y confort.

Los productos estrella de esta temporada, perfectos para las salidas invernales más exigentes, son la chaqueta Superarmour, pensada para condiciones extremas -es la protección más

avanzada de Gobik- confeccionada con tejido eVent DVstorm para un rendimiento impermeable y cortavientos, combinado con el aislamiento Polartec Alpha para una regulación térmica activa; Skimo Solid, la chaqueta invernal más versátil, con membrana Polartec Power Shield Pro y construcción de tres capas; Chaqueta Element, equipada con Polartec Power Shield para temperaturas medias y bajas; Chaleco Pathfinder, confeccionado en tejido Polartec tricapa; Culote Largo Grit Cargo, con aislamiento térmico, resistencia al agua y capacidad de carga extra en los bolsillos laterales.

Complementos como los guantes Hyperguard de membrana TPU y sin costuras, o los cubrezapatillas Seal de neopreno, completan el sistema de capas para asegurar que los ciclistas estén totalmente equipados frente a los retos del invierno. Unity Cold26 ya se encuentra disponible en gobik.com y en sus distribuidores oficiales.



TRIPLETE DE MALUCELLI; ACCIDENTADO ADIÓS DE KRISTOFF *Delbove dio en la diana en Langkawi*

La ausencia por segundo año consecutivo del final en Genting Highlands marcó el 29º Tour de Langkawi. Sustituida por una ascensión mucho más amable, Fraser's Hill -27,7 km al 3,7%-, las diferencias fueron escasas en esa decisiva quinta etapa. Joris Delbove (TotalEnergies) se movió en el momento justo para abrir un pequeño hueco que le permitió ganar y auparse a un liderato que ya no cedería pese a la pelea por las bonificaciones en las últimas tres jornadas. Delbove, de 25 años, es el segundo francés que se adjudica la carrera malasia tras Anthony Charteau en 2007. En el podio le escoltaron el noruego Anders Halland Johannessen (Uno-X) y el suizo Yannis Voissard (Tudor). Fernando Tercero (Polti VisitMalta) terminó 6º, José Manuel Díaz (Burgos Burpelle BH) fue 8º y Jorge Gutiérrez (Kern Pharma) 10º en una prueba en la que ningún español ha concluido primero o segundo. Veloso, Pardilla,

Castrillo e Iribar han ocupado la tercera plaza en diferentes ediciones. El Tour de Langkawi siempre es un festín para los velocistas. Los triunfos en los cinco disputados se los repartieron el italiano Matteo Malucelli (XDS Astana Team), que se apuntó tres antes de retirarse en ambulancia, y el neerlandés Arvid de Kleijn (Tudor), que hizo doblete. Manuel Peñalver (Polti VisitMalta) y Marc Brustenga (Kern Pharma) estuvieron cerca de levantar los brazos, sobre todo el alicantino. Los restantes parciales fueron para el británico Zeb Kyffin (Unibet Tietema), que sorprendió en el séptimo, y el neozelandés Aaron Gate (XDS Astana), que impuso su veteranía en el epílogo de Kuala Lumpur, donde un corajudo Nil Gimeno (Equipo Kern Pharma) llegó tercero. El otro centro de atención fue la despedida de Alexander Kristoff, que no pudo cumplir su sueño de retirarse con 100 victorias y se queda con 98. El noruego, que rozó el

triunfo en la 3ª, mostró su grandeza lanzando a su compañero Blikra en varias volatas en lugar de mirar por sí mismo. Una caída le impidió decir adiós sobre la bicicleta, pero el ganador de dos monumentos se lo tomó con humor y recorrió en un peculiar vehículo el pasillo en su honor que le hicieron sus compañeros de pelotón.

CLASIFICACIONES

ETAPAS

- 1ª Matteo Malucelli (XDS Astana Team) 2h00'22"
- 2ª Arvid de Kleijn (Tudor Pro Cycling Team) 3h29'59"
- 3ª Matteo Malucelli (XDS Astana Team) 4h28'04"
- 4ª Matteo Malucelli (XDS Astana Team) 3h17'56"
- 5ª Joris Delbove (Team TotalEnergies) 3h00'25"
- 6ª Arvid de Kleijn (Tudor Pro Cycling Team) 2h32'55"
- 7ª Zeb Kyffin (Unibet Tietema Rockets) 4h37'39"
- 8ª Aaron Gate (XDS Astana Team) 3h50'05"

GENERAL FINAL

- 1º Joris Delbove (Team TotalEnergies) 27h17'38"
- 2º Anders Halland Johannessen (Uno-X Mobility) a 3"
- 3º Yannis Voissard (Tudor Pro Cycling Team) a 6"
- 4º Nicolas Vinokourov (XDS Astana Team) a 11"
- 5º Cedrik Bakke Christophersen (Unibet Tietema) m.t.

Joris Delbove



Matteo Malucelli



Alexander Kristoff

Ciclismo
a fondo

Director General de Publicaciones
Deportivas: Fran Chico
Responsable del Área de Ciclismo:
Julio Vicioso
Director: Miguel Ángel Chico
Directora de Arte: Virginia Ortiz

Redactor: Fernando Belda.

Colaboradores: Ainara Hernando, Fran Reyes, José V. Gisbert, Pedro Delgado, Álvaro García, Chico Pérez, Javier Aizpurua, Álvaro Calleja, Alfonso Triviño, Joseba Beloki, Luis Pasamontes, Lorenzo Ciprés, Rafa Simón, Andrés Cánovas, Jon Iriberry (Biomecánica), Chema Arguedas (Preparación Física).

DEPARTAMENTO DE ARTE: Ana Callejo, Ramón Cánovas, Francisco Javier Hernández y Cristina Ruiz.

Agencias: Sprint Cycling Agency.

Tecnología Editorial: Tomás García (Director), Alberto Vicente (Adjunto al Director).

Producción: Manuel Torres.

Agencias: Motorpress, Motor Presse International.

EVENTOS DEPORTIVOS: Tino Pérez, Fernando Sebastián. E-mail: eventos@slib.es

Marketing y Comunicación Editorial Deporte:

Henar Calleja, hcalleja@slib.es (Directora de Marketing y Comunicación).

Publicidad:

Javier Aizpurua, jaizpurua@agentecomercial.slib.es

Coordinación de Publicidad:

Begoña Calvo, Raquel Carrasco, coordinacionpublicidad@slib.es

**SPORT
LIFE**
MOVILIDAD, COMUNICACIÓN Y EVENTOS

Presidenta y Consejera Delegada:
MARÍA WANDOSSELL ALCINA

Director General de Deportes: Fran Chico

Director Financiero, RRHH y Operaciones: Carlos Martínez

Director de Desarrollo de Negocio Digital: Juanma Montero

SEDE Madrid: Nestares, 20. 28045 Madrid. Teléfono 91 347 01 00.

Imprime: ROTOCOBRAHI, S.A. Ronda de Valdecarrizo, 13. 28760 Tres Cantos (Madrid).

Distribuye: Compañía de Distribución Integral de Publicaciones Logista, S.L. - Calle del Trigo, 39 - Edif. B - Pol. Ind. Polvoranca - 28914 Leganés (Madrid) - Tel. 91 665 71 58.

Transporte: Transportes Boyaca S.L. Carretera M-206 Loeches a Torrejon de Ardoz (km 4.500), Loeches (Madrid) - Tel. 918 30 45 91

Líderes en revistas de deporte



SUSCRIPCIONES Y NÚMEROS ATRASADOS:

Email: suscripciones@slib.es

Teléfono: 91 060 44 83

web: <https://suscripciones.sportlifeiberica.es/mm/>

Horario: Lunes a Viernes de 09:00h a 18:00h. Julio y Agosto de 08:00h a 15:00h.

INFORMACIÓN PUNTOS DE VENTA: encuentratukiosco@logista.es

**SPORT
LIFE**
MOVILIDAD, COMUNICACIÓN Y EVENTOS

Depósito legal: M-12509-2013

© Prohibida la reproducción total o parcial de textos, dibujos, gráficos y fotografías, sin la previa autorización. Esta publicación es miembro de la Asociación de Revistas de Información. Precio: 4,95 euros, IVA incluido. Canarias: 5,10 euros, gastos de transporte incluidos. Ceuta y Melilla: 4,95 euros, gastos de transporte incluidos. **Printed in Spain.**

ARI.
Asociación de Revistas

FIPP



PEFC Certificado

El papel de esta publicación procede de bosques gestionados de forma sostenible

PEFC/14-38-00295

www.pefc.es

ciclismoafondo@slib.es

www.ciclismoafondo.es

www.youtube.com/CiclismoafondoEspana

[@Ciclismoafondo_](https://twitter.com/Ciclismoafondo_)

[ciclismoafondo.es](https://facebook.com/ciclismoafondo.es)

[ciclismoafondo_oficial](https://instagram.com/ciclismoafondo_oficial)

SOBRE
RUEDAS

SERPIENTE MULTICOLOR

por @LorenzoCipres

Tom Boonen Remix



"La verdad es que odio la canción; cada vez que entro en algún bar acaba sonando y me siento como un mono de feria. Todo el mundo se vuelve hacia mí para ver cómo reacciono y me graba con el móvil. No hay semana en la que no me etiqueten en vídeos donde aparecen desconocidos bailándola enloquecidos. Lo único bueno, seguramente, es que los más jóvenes me conocen ahora gracias a ella, y que me ha ayudado a perdurar en la memoria de quienes ya sabían de mí. Hasta en una edición de la gala del Flandrien del Año tuve que escucharla".

Titulado *Tom Boonen Remix*, creado y producido por un tal Patrick Kacmar bajo el nombre artístico de Virtual Zone, el referido tema vendría a ser una composición eminentemente comercial, sin excesivas pretensiones, donde una melodía machacona que hace de introducción se interrumpe a los dos minutos con las declaraciones del campeón belga tras su victoria mundialista de 2005 por delante de Alejandro Valverde en el Paseo de la Castellana madrileño. De inmediato, le sigue la narración del final de la carrera realizada por el presentador de la televisión flamenca, y tras las voces regresa la música. El *Tommeke*, *Tommeke*, *Tommeke*, *wat doe je nu?* ("¿Qué estás haciendo?") de Michel Wuyts terminaría calando muy pronto en el ideario colectivo de la afición flamenca. Ayudado por Internet, todavía en un momento donde las redes sociales estaban en pañales y el ciclismo vivía mayoritariamente de los medios tradicionales, extendió su popularidad incluso a nivel internacional, un tirón todavía vigente justo ahora que se han

cumplido veinte años de aquel caluroso domingo madrileño.

La idea de musicalizar algo tan poco convencional fuera de contexto como la narración del final de un Campeonato del Mundo llegaba pocos días después de la mano de un avisado empresario musical neerlandés. Con el permiso de la cadena emisora primero, propietaria contractual de la voz, y del propio Wuyts después, quien apenas se llevaba unos centenares de euros despreocupado de la dimensión real que su intervención acabaría alcanzando, el tema nació y se convirtió al poco tiempo en una melodía festiva recurrente para los flamencos, quienes de paso rebautizaban a Boonen para los restos con ese *Tommeke* con el que nunca nadie le había conocido.

"Aquella época fue un poco caótica -reconoce el ganador de aquel maillot arcoíris recordando la intensidad de los momentos vividos-. Pasamos de ser seguidos por los mismos periódicos y canales de siempre a ver cómo hasta las revistas del corazón se acercaban a las carreras. Fue una transición de este deporte para el que no estábamos muy preparados al principio. Se desató una fiebre sobre mi persona que no era normal. Recuerdo tener que cambiar cada poco de teléfono porque no paraba de sonar". Hoy, Boonen, sigue siendo una celebridad entre los suyos, pero en otros ámbitos goza de cierta tranquilidad. Buena muestra de ello es que, extrañado tras verle firmar autógrafos este verano en Ibiza, el exfutbolista sueco Zlatan Ibrahimovic se dirigió a él preguntándole quién era. Boonen respondía bromeando sobre su identidad: "Soy Tom, cantautor belga".



Foto Sprint Cycling Agency

οξύς-γενής

OXYGEN

THE MOST VITAL AND ESSENTIAL ELEMENT FOR LIFE

Cada invierno es una invitación a reconectar: ciclista y entorno, respiración y movimiento. Inspirada en el oxígeno, fuente de energía y vida, UNITY redefine la experiencia invernal sobre la bicicleta. Tejidos técnicos de última generación y una paleta de contrastes serenos se unen para dar forma al sistema de capas definitivo para el invierno.

UN1TY | NEW COLLECTION
COLD26

GOBIK[®]

■ LA GAMA DEDICADA A GRAVEL, AVENTURA Y CICLOCROSS

Prologo renueva sus sillines AGX

Ligera, cómoda y versátil, la familia AGX se amplía con la introducción de tres nuevos sillines: Nago R4 PAS AGX -con diseño semicurvado-, Dimension R2 AGX -plano- y una versión rediseñada del Scratch M5 PAS AGX -curvado-. Se han desarrollado en colaboración con varios de los mejores ciclistas de gravel, como Matej Mohoric, Pauline Ferrand-Prévoit y Marianne Vos. Todos los nuevos modelos AGX ofrecen un rendimiento y comodidad mejorados, incluso en los caminos más difíciles. Cuentan

con un acolchado más grueso con espuma de última generación, punta más ancha y plana, base fabricada con materiales específicos, tecnología Slide Control en la cubierta y recorte central PAS -el Sistema de Área Perineal de Prologo-.

Ya están disponibles con raíles Nack de fibra de carbono Nano, o Tirox de acero de aleación ligera; y se pueden encontrar en su web **prologo.it** o en los distribuidores autorizados de Prologo a un precio recomendado de 119 € -Tirox- y 219 € -Nack-.



■ SÓLO UN PINCHAZO FRENÓ A CARLOS CANAL

Adam Yates apura la Coppa Agostoni

Ocho meses después del Tour de Omán, Adam Yates sumó su segunda victoria del curso en la 78ª Coppa Agostoni, disputada con inicio y final en Lissone sobre 166 kilómetros. El británico del UAE Team Emirates-XRG se movió en el paso por la última cota, faltando 39 km para la línea de meta. Con él se fue un magnífico Carlos Canal, que completó una carrera muy seria y evidenció un notable salto de calidad. La cosa pintaba bien para el gallego del Movistar Team, considerablemente más rápido que su rival, cuando la mala fortuna se cruzó en su camino.

Un pinchazo restando sólo 17 kilómetros para el desenlace, cuando se habían superado ya todas las dificultades montañosas, no le permitió luchar por el triunfo y le condenó a cruzar la llegada en segunda posición. Un excelente resultado sin duda, aunque a Canal le quedará la espinita de saber si hubiera materializado su evidente superioridad en el mano a mano. El italiano Simone Velasco (XDS Astana Team) completó el pódium ganando el sprint de un numeroso grupo en el que entró Hugo de la Calle (Burgos Burpellet BH), que cerró el top 10.

La Coppa Agostoni, que incluía doce ascensiones repartidas en tres cotas y se celebra por majestuosos parajes de la región lombarda de Brianza, no tuvo un desarrollo tradicional. No hubo fuga consentida de ningún tipo, con UAE Team Emirates-XRG controlando siempre las operaciones hasta que restando nada menos que 112 km se formó un corte de 17 integrantes que sería el decisivo con tres españoles: Ion Izagirre (Cofidis), Canal y De la Calle. UAE Emirates metió a Ivo Oliveira y Majka, que prepararon el terreno para la ofensiva de Adam Yates a la que sólo fue capaz de responder el corredor del Movistar.

Texto Álvaro García

Fotos Alessandro Perrone/Sprint Cycling Agency



CLASIFICACIÓN

- 1º Adam Yates (UAE Team Emirates-XRG) 3h57'41"
- 2º Carlos Canal (Movistar Team) a 1'15"
- 3º Simone Velasco (XDS Astana Team) a 2'10"
- 4º Paul Lapeira (Decathlon Ag2r La Mondiale) m.t.
- 5º Lorenzo Milesi (Movistar Team) m.t.





■ KÉVIN VAUQUELIN CORRERÁ EN INEOS GRENAIERS

Uijtdebroeks, la sorpresa de Movistar Team

Nadie la vio venir. El belga Cian Uijtdebroeks, ganador del Tour del Porvenir 2022 y que tenía contrato en vigor con Visma, se incorpora al Movistar Team por nada menos que cuatro temporadas. Es el quinto fichaje del WT español tras Raúl García Pierna, Roger Adrià, Juanpe López y el prometedor checo Pavel Novak. El camino inverso toman el austriaco Gregor Mühlberger (Decathlon), el estadounidense Will Barta (Tudor) y el danés Mathias Norsgaard (Lidl-Trek). INEOS Grenadiers ha hecho al fin un movimiento de calado cerrando hasta finales de 2028 al francés Kévin Vauquelin (Arkéa), que a sus 24 años fue 7º en el último Tour y ya suma una decena de triunfos. Otro vultomano que cambia de aires es Matthew Riccitello, quinto y mejor joven en la Vuelta a España, que deja

Israel-Premier Tech por Decathlon. Escalador como el estadounidense es el italiano Davide Piganzoli (Team Polti VisitMalta), que será escudero de Jonas Vingegaard en Visma|Lease a Bike, al que también llega el veterano rodador británico Owain Doull (EF).



■ MAGNIER RECUPERÓ EL GP DE FOURMIES PARA SU PAÍS

Orgullo francés

Los 193 kilómetros de recorrido quebrado no rompieron el pelotón y más de un centenar de ciclistas se jugaron al sprint el 92º GP de Fourmies. Paul Magnier supo esperar su momento y aceleró sin que nadie pudiera ni acercarse a su rueda, convirtiéndose con 21 años y 153 días en el quinto ganador más joven de la carrera gala. Desde 2011 sólo otro francés, Nacer Bouhanni en dos ocasiones, había inscrito su nombre en el palmarés.

Para el velocista del Soudal-QuickStep este éxito supuso el inicio de un mes dorado en el que se apuntaría ocho triunfos más. El checo Pavel Bittner (Team Picnic PostNL) y el kazajo Yevgeniy Fedorov (XDS Astana) se consolaron con el pódium.

Texto Álvaro García Fotos Tim Van Wichelen/Sprint Cycling Agency



CLASIFICACIÓN

- 1º Paul Magnier (Soudal-QuickStep) 4h18'27"
- 2º Pavel Bittner (Team Picnic PostNL) m.t.
- 3º Yevgeniy Fedorov (XDS Astana Team) m.t.
- 4º Milan Fretin (Cofidis) m.t.
- 5º Dylan Groenewegen (Team Jayco AlUla) m.t.

■ BUSCA ALEJARSE DE SU ACTUAL IDENTIDAD ISRAELÍ

Cambio radical en Israel-Premier Tech

"Este paso es esencial para asegurar el futuro del equipo", indicó la formación en un comunicado, en el que además anunció que Sylvan Adams, dueño y cara visible, "dará un paso atrás y ya no hablará en nombre del equipo". De esta manera, Israel-Premier Tech modificará su nombre e imagen a partir de la próxima temporada. La nueva identidad del conjunto "se revelará pronto. Seguiremos fieles a nuestra promesa fundacional: desarrollar talentos ciclistas de todo el mundo".

Las sonadas protestas por su participación en la Vuelta a España y la posterior ausencia de varias clásicas italianas como Il Lombardia estaban complicando su futuro. "Sin un cambio de nombre y de bandera no continuaremos", había dicho el fundador de la marca de bicicletas Factor. La empresa canadiense Premier Tech también apostó por "un nuevo nombre que excluya el término Israel e implemente una nueva identidad e imagen de marca. La situación actual ya no es compatible con nuestros objetivos, que son la razón de nuestra implicación en el ciclismo".



Pasada de frenada

Álex Díaz

Finalizada su primera campaña como profesional, este guipuzcoano de 24 años fan de Fernando Alonso hace balance de su debut en la máxima categoría con Caja Rural-Seguros RGA mientras acaricia el sueño de disputar la Itzulia en un futuro cercano.

¿Qué te llevó a convertirte en ciclista? Ha sido un proceso de muchos años. Nunca pensé que llegaría a profesionales, pero a partir de sub-23 de tercer año vi que tenía opciones y finalmente conseguí ascender con Caja Rural-Seguros RGA.

¿Cómo empezaste? Mi padre siempre ha andado en bici, algo que he tenido desde pequeño en casa. Un grupo de amigos del colegio empezamos en la escuela de ciclismo del pueblo y formamos un bloque muy bueno desde alevines hasta juveniles. De ahí salimos Xabier Isasa y yo. Los dos estamos ahora arriba gracias a la labor de mucha gente de la escuela de Urretxu.

Tres palabras que te definan como ciclista. Te digo dos: cabezón y persistente.

¿Qué balance haces de tu primera temporada profesional? Bastante bueno. Pensaba que me costaría más adaptarme a la categoría y me he defendido bien en casi todos los terrenos, sabiendo que aún tengo mucho que mejorar en cada uno de ellos. Contento con mi rendimiento y con esa adaptación.

¿Qué cambios has notado con el salto de categoría? Sobre todo, que no se corre cada fin de semana. Hay pequeños parones a lo largo de la temporada a diferencia de lo que ocurre en élite y sub-23, donde no se para del primer fin de semana de febrero al tercero de septiembre. Salen casi los mismos días al año, aunque en profesionales se hacen más vueltas y la forma de planificar las carreras es diferente.

Un titular que te gustaría leer contigo de protagonista. Álex Díaz gana una etapa de la Itzulia.

¿Cuál es tu zona de entrenamiento favorita? Alrededor de mi pueblo. Suelo subir mucho el puerto de Atagoiti, subida que va desde Ormaiztegi hasta Legazpi. Son 9 kilómetros bastante tendidos al 3-4 % y lo puedo hacer tanto los días que tengo salidas más tranquilas como los que me toca largo. Paso por ahí casi a diario.

Vives en una zona con muchos ciclistas, tanto profesionales como

sub-23. ¿Prefieres salir solo o en grupo? Como mucho con uno o dos compañeros más. En grupeta grande no suelo salir casi nunca.

¿Algún plato típico que nos recomiendes de Urretxu? Una tortilla de patatas o una buena chuleta de los bares de aquí de la zona nunca falla.

¿Quién era tu ídolo cuando eras un niño? No vi mucho ciclismo de pequeño. El primer recuerdo que tengo son los Juegos Olímpicos de Londres 2012. Allí ganó Vinokourov y desde entonces los ciclistas kazajos siempre me han llamado la atención. Me he fijado mucho tanto en él como después en Alexey Lutsenko.

¿Quién te ha impresionado más en el pelotón profesional? Por mi calendario no he coincidido con muchas estrellas este primer año. Sí es cierto que los ciclistas WT impresionan. Te pones al lado y ya sabes que tienen un nivel altísimo. Quien más me ha impactado posiblemente haya sido Dylan Groenewegen por su cuerpo y por lo que impone dentro del pelotón.

Habías mostrado regularidad, aunque en tus primeros años como amateur sin conseguir vencer ninguna carrera. En la primera con el filial Caja Rural-Alea ganaste. Ahí empecé a ver un poco más cerca

llegar a profesionales. Debutar con el equipo y ganar fue muy bonito y supuso el mejor inicio posible.

¿Cómo encajaste y cómo te has sentido en Caja Rural-Seguros RGA? Ganar esa primera carrera me dio bastante confianza para creer más en mí. A partir de ahí todo salió bien y logré subir a profesionales. Tanto el año pasado como este he estado muy a gusto en el equipo.

¿Cómo ves la salud del ciclismo amateur en el País Vasco? Es verdad que el circuito amateur, tanto el Euskaldun como el Lehendakari, está perdiendo nombre e importancia respecto a hace unos años. Sin embargo, la clave tiene que ser que muchos ciclistas pasen por amateur, ya que cada vez más juveniles suben directamente a Continental. Espero que se vaya recuperando, que aparezcan nuevos equipos y con los años se recobre el nivel del pasado.

¿Cómo te definirías como ciclista? De momento, como profesional no destaco en ningún terreno. En amateur me gustaban los puertos de diez minutos o así y se me hacían más duros los cortos de tres o cuatro. Por ahora me toca sobrevivir e intentar aprovechar la mínima oportunidad que aparezca.

¿Cómo te gustaría verte dentro de diez años? Me gustaría haber

completado una buena carrera profesional. Si en diez años me encuentro en la parte final de esa trayectoria estaría bastante contento, ya que significaría haber tenido una carrera extensa.

Además de la bici, ¿qué ocupa tu tiempo? El café con los amigos de la tarde es sagrado, me sirve para desconectar. Además, paso mucho tiempo viendo vídeos de Fórmula 1, me considero bastante friki en ese sentido. Me fastidia cuando coincide una carrera con un gran premio de F1. Soy fan de Alonso. No viví sus Mundiales, pero recuerdo desde su época en Ferrari. Me gusta su perseverancia después de tantos años.

Una carrera que no te gustaría retirarte sin haber participado. La Itzulia y, pensando a mayores, el Giro de Italia.

Tu mejor día encima de la bici. No sé si fue el mejor, pero sí uno de los más bonitos: la victoria en la primera etapa de la Vuelta al Guadalentín en 2024.

¿Y el peor? Alguno de esta temporada. Ha habido días en los que, después de haber estado en la fuga, he ido pensando para llegar a la meta dentro de tiempo.

¿Qué has aprendido practicando ciclismo? Que mucho depende de la cabeza, pero que debemos ser realistas con nuestras posibilidades. Siempre nos han inculcado que tenemos que ponernos objetivos cada vez más ambiciosos, pero todo forma parte de un proceso y para conseguir esos retos que te marcan desde pequeño primero hay que ir cumpliendo pequeños pasos sin prisas ni saltarse etapas.

¿Eres de ver series o películas en televisión o más de ciclismo? Ahora me he impuesto como norma intentar leer cada noche. Es algo que me gusta, aunque como estamos distraídos con los móviles y tantas distracciones en general no siempre resulta fácil. Le estoy dando mucho a los libros. El último que he leído es *El Vuelo de la Mariposa* de David Olivas.

Texto Andrés Cánovas

Foto Luis Ángel Gómez/Sprint Cycling





DESCUBRE MÁS
ACERCA DE ERT

NEW ENCORE

WITH ERT TECHNOLOGY



SHARP STYLE, SOLID CORE

Spink

ENLACE AL CANAL

x.com/byneontelegram

O escanea el código QR:



■ **VUELTA CICLOTURISTA A IBIZA CAMPAGNOLO HÍ IBIZA**

La Vuelta de las Familias

La XXII edición de la Vuelta Cicloturista Ibiza Campagnolo Hí Ibiza estuvo repleta de historias que protagonizaron casi 600 ciclistas, entre ellos grandes figuras como Miguel Indurain, Óscar Pereiro y Joane Somarriba; el director de La Vuelta, Javier Guillén; deportistas de otras disciplinas como el piloto Carlos Checa; y todos los demás integrantes de un pelotón entrañable que ha hecho posible el sueño de Bartolo Planells, alma máter de la ronda, que pasará a la historia como La Vuelta de las Familias.

"Esta edición refleja los valores que nos identifican, que el ciclismo es ante todo familia. Lo es cuando vemos a las familias de Joane, Óscar o Miguel unidas; lo es cuando un grupo de amigos convierte la prueba en su tradición; y lo es también cuando los ciclistas adaptados nos recuerdan que no hay barreras para compartir esta pasión", explicó Juanjo Planells, máximo responsable de la Vuelta, tras finalizar la cita.

Fueron dos días pedaleando por parajes de ensueño, con récord de ciclistas adaptados. Tandems y handbikes protagonizaron algunos de los momentos más emocionantes en las exigentes subidas que hay en la isla. También los más jóvenes tuvieron su espacio con la Vuelta Cicloturista Ibiza Hermanos Parrot, que celebró su segunda edición duplicando la participación.

Fotos Jon Izteta/Jara



■ **IVÁN COBO LE SECUNDÓ EN EL GIRO DELLA ROMAGNA**

Scaroni sigue en una nube

Christian Scaroni se ha consagrado esta campaña, su séptima en el pelotón profesional, con cinco victorias. La última la obtuvo en el 88º Giro della Romagna, donde el italiano del XDS Astana mostró una notable superioridad para después de pedalear durante 197 kilómetros cruzar la meta de Castrocaro Terme e Terra del Sole con una amplia ventaja. El segundo puesto fue para Iván Cobo, que igualó la plaza de honor de Joan Bou en 2024 y la de Miguel Poblet en 1960, los tres únicos españoles que han subido al podio de esta histórica prueba. El cántabro del Equipo Kern Pharma hizo un hueco de más de 40 segundos sobre el primer grupo, que entró encabezado por Simone Velasco, que dio más motivos de alegría a XDS Astana Team. Unai Iribar (Kern Pharma), Ander Okamika (Burgos Burpellet BH) y Fernando Tercero (Team Polti VisitMalta) fueron 7º, 9º y 10º respectivamente.

Texto Álvaro García Fotos Paride Ioan/Sprint Cycling

CLASIFICACIÓN

- 1º Christian Scaroni (XDS Astana Team) 4h42'03"
- 2º Iván Cobo (Equipo Kern Pharma) a 51"
- 3º Simone Velasco (XDS Astana Team) a 1'33"
- 4º Fabio Christen (Q36.5 Pro Cycling Team) m.t.
- 5º Gianluca Brambilla (Q36.5 Pro Cycling Team) m.t.





EXPOSICIÓN DE DAVID MARTÍN EN GUIJUELO Maillots de *pata negra*

Treinta y cinco años después, La Vuelta regresó a Guijuelo, localidad salmantina conocida por sus jamones ibéricos. Y lo hizo por la puerta grande, con un emocionante final de etapa y un ambiente de fiesta que quedará en la memoria de sus vecinos. Como complemento perfecto a la jornada, el hall del ayuntamiento acogió durante un mes la exposición 'Maillot La Vuelta' de la mano de David Martín. Una muestra, gratuita y accesible las 24 horas del día, que permitió a los aficionados viajar en el tiempo a través de la historia de la ronda española en forma de tela. En Guijuelo se pudo contemplar la evolución del maillot de líder, desde el icónico amarillo hasta llegar al actual rojo, pasando por el oro.

También estuvieron presentes los maillots de las clasificaciones secundarias, como los de la montaña, la regularidad o el de mejor joven, junto a otros ya desaparecidos como el de la combinada o el del mejor corredor español. Una auténtica colección de leyendas ciclistas desfiló en forma de maillot por la villa chacinera: Rominger, Heras, Contador, Roglic, Cavendish, Cubino, Valverde, Olano, Froome, Pogacar, Evenepoel, Ullrich, Zülle, Nibali o Wiggins.

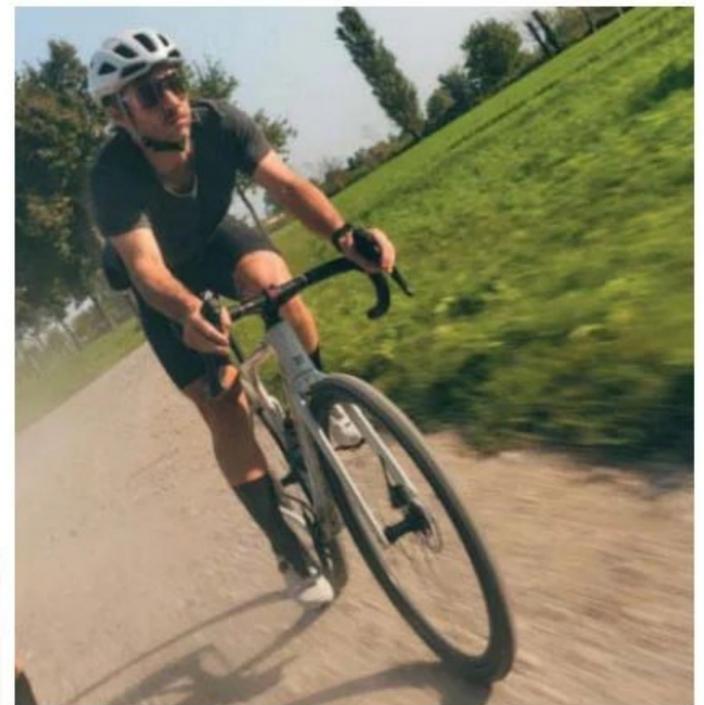
Guijuelo vivió un mes para enmarcar, en el que la pasión por el ciclismo se mezcló con su esencia cultural y gastronómica. Porque si hay unos maillots con denominación de origen, esos son sin duda los de *David patanegra*.

ACTUALIZA SU MÍTICA EXPLORO

Primo² WPNT, la gravel más versátil de 3T

La nueva Primo² WPNT mantiene el ADN de su Exploro, la primera gravel aerodinámica y el modelo -junto a la Strada de carretera- más representativo de la marca italiana. Sus mejoras incluyen el cableado oculto -excepto en la parte inferior de la potencia-, que permite montar grupos mecánicos monoplato o con doble plato, paso de ruedas para cubiertas de hasta 45 mm de anchura -51 mm con ruedas de 27,5"-, patilla de cambio UDH compatible con todas las transmisiones actuales y una geometría más versátil. El proceso de pintura y acabados tiene lugar en su fábrica de Pre-

sezzo (Italia), de ahí su denominación WPNT -We PaiNT, en inglés "nosotros pintamos"-. Está disponible en cuatro combinaciones de color: Gesso, Fumo, Salvia y Orchidea; y en tallas S, M, L y XL. Su precio parte de 3.273 € con grupo Shimano GRX mecánico -monoplato con 12v-; alcanza los 3.360 € montada con SRAM Rival XPLR AXS -monoplato con 13v-; y asciende hasta 4.760 € con el mismo grupo y ruedas 3T Discus 40|30 de carbono. El kit formado por cuadro, horquilla, dirección, potencia y tija de sillín está a la venta por 2.379 €. Más detalles en [3t.bike](https://www.3t.bike)



Las edades de... Giacomo Nizzolo

El velocista italiano del Q36.5 Pro Cycling ha cerrado con 36 años una trayectoria de 15 en el mundo del ciclismo en la que ha sumado 31 victorias.

Texto Miguel Ángel Chico Fotos Sprint Cycling Agency



1 Debutó con Leopard Trek, estructura en la que se mantendría 8 de sus 15 temporadas. No tardó en estrenarse, lo hizo en la quinta etapa de la Bayern Rundfahrt (2011).

2 Cambió el patrocinador, ahora RadioShack, pero su progresión se mantuvo firme en una segunda campaña en la que firmó cuatro triunfos, incluido el primero WT en el Eneco Tour (2012).

3 En la cuarta de sus nueve participaciones en el Giro de Italia ganó la regularidad en una edición en la que el rojo sustituyó al ciclamino. Repetiría un año después (2015).

4 En su curso más fértil obtuvo siete victorias, entre ellas el Giro del Piemonte que conquistó luciendo el prestigioso maillot de campeón italiano, primero de sus dos tricolores (2016).

5 Quizá su éxito más sonoro: campeón de Europa en Plouay batiendo de manera muy apretada a Arnaud Démare. La Azzurra se volcó con el milanés de cara a la volata (2020).

6 En 2019 fichó por el Dimension Data/NTT/Qhubeka sudafricano con el que al fin logró romper su maleficio y después de once segundos puestos se apuntó una etapa en el Giro de Italia (2021).

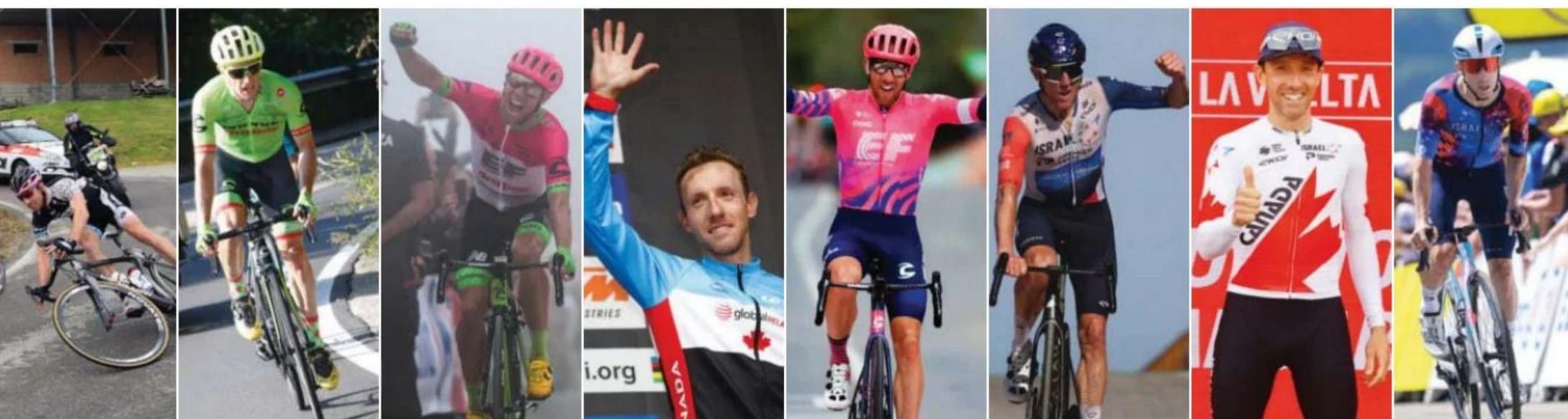
7 Con el paso del tiempo fue perdiendo velocidad y le tocó afrontar el declive. En su bienio con los colores del equipo Israel-Premier Tech sólo se pudo anotar dos dianas (2022).

8 Eligió para despedirse la Coppa Bernocchi, que se celebra a apenas media hora de su casa. Amigos, familiares y aficionados se acercaron para animarle en su último baile (2025).

Las edades de... Michael Woods

Atleta hasta los 25 años, al canadiense sus padres le regalaron una bici que cambió su destino. Con 39 la cuelga después de una década de éxitos.

Texto Miguel Ángel Chico Fotos Sprint Cycling Agency



1 Su primera experiencia en Europa la vivió con el modesto Amore & Vita-Selle SMP y duró pocos meses. El de Toronto, que ya había cumplido los 27, no lució en exceso (2014).

2 Destacó en el calendario norteamericano y Vaughters apostó por él para el Cannondale. Su impacto en el World Tour fue inmediato: terminó segundo en la Milán-Turín (2016).

3 Triunfo en el Balcón de Bizkaia, el primero de los tres que conseguiría en La Vuelta. Su capacidad para rematar en cuevas imposibles le daría muchas alegrías (2018).

4 Sólo Alejandro Valverde y Romain Bardet superaron a Rusty en el Campeonato del Mundo de Innsbruck, una medalla de bronce que certificaba su ascenso a la élite del ciclismo (2018).

5 En su quinta y última temporada en la estructura de EF se adelantó a Omar Fraile y Valverde en Villanueva de Valdegovia, donde finalizó la séptima etapa de la ronda española (2020).

6 Pasó otro lustro en su segundo y último equipo WT, Israel-Premier Tech. Con él logró su victoria más querida: en el Tour de Francia y nada menos que en el recuperado Puy de Dôme (2023).

7 En el Puerto de Ancares, de nuevo en La Vuelta, cerró su lista de éxitos con el 16º triunfo, nada mal para tratarse de un escalador y estar a punto de cumplir 38 años (2024).

8 Una hernia le impidió cumplir sus objetivos en el Tour y le ha apartado de la hoja de ruta que se había marcado para decir adiós, pero se marcha habiendo cumplido un sueño (2025).

¡Descubre el nuevo Spiuk Encore ERT!

Spiuk lanza un casco ultraligero, pero que no prescinde de un extra de seguridad gracias a su tecnología ERT. Incluye el novedoso sistema magnético Cointrap de cierre lateral, que unido a su carcasa desmontable aero ofrece comodidad, aerodinámica, versatilidad y ventilación. Todo incluido en un solo casco.

CARACTERÍSTICAS

- ▶ Modelo de carretera ultraligero con tecnología ERT que mejora la respuesta a impactos con fuerzas rotacionales y lineales sin afectar al confort o la ventilación.
- ▶ Buena aerodinámica, excelente ventilación y alto confort.
- ▶ Correas de doble anclaje con ajuste lateral Arrowhead para una comodidad superior, hebilla lateral magnética Fidlock y sistema de retención trasero de ruleta Spiuk modo ajustable en tres alturas diferentes.
- ▶ Incluye carcasa rígida aero desmontable.

Colores: Blanco, negro mate y azul mate

Tallas: S-M, M-L

Precio: 99,90 €

Más info: spiuk.com

Se puede combinar con gafas Spiuk, culote Spiuk Top Ten 400 y maillot Spiuk Ultralight.



Ni rival, ni sensación

Este final de temporada ha sido uno de los más excitantes de los últimos años.

En su globalidad, estamos ante una de las temporadas más redondas de la historia del ciclismo moderno. Lejos queda ya el Tour Down Under 2025, desde entonces hemos vivido un sinfín de emociones y descubrimientos.

Texto Joseba Beloki Foto Luca Bettini/Sprint Cycling Agency



►► Digo época moderna porque si nos remontamos un poco en el tiempo, las siempre negativas comparaciones pueden hacer que difuminemos el objetivo real de la causa. “No vamos a ver nada parecido a Pogacar”, decía un entendido de la materia a la conclusión del Mundial de Ruanda. Yo también lo creo. Volviendo al debate que ya hemos mencionado alguna vez sobre si Merckx era mejor que el esloveno, no debemos perder el tiempo con lo absurdo. ¿Y qué si lo era o no? A mí qué más me da. Valoremos el momento y lo que estamos viendo, disfrutando de lo que acontece en cada carrera. Somos unos privilegiados. Nos guste o no la apisonadora eslovena y la falta de rivalidad en los últimos kilómetros con sus ataques lejanos, nos guste o no *la dictadura* del UAE, es lo que hay y creo que es de recibo valorarlo. Los récords están para romperlos. Los objetivos que se impone cada ciclista de la mano de su equipo son lícitos. Milán-San Remo, Roubaix, La Vuelta, asignaturas aún pendientes para nosotros, quizá para Pogacar y UAE no. Lo que el campeón mundial piense al respecto tampoco nos debe importar siempre que mantenga esa esencia en cada carrera que disputa. Letal. Es así como me atrevería a etiquetar su actitud.

NADIE SE LE ACERCA

Su confianza en sí mismo es cada vez mayor, a las muestras me remito. Nadie se mueve en solitario a más de 80 km si no tiene la seguridad de que el ataque es el de verdad, el definitivo. Solvencia pura y dura avalada, doy fe, por unos números de escándalo. La telemetría no engaña. Nadie se acerca a sus números, nadie. Ni por lo más remoto los de Remco están próximos. Y el belga lo sabe, de ahí su táctica de no entrar al trapo, cosa que estoy seguro que hubiese hecho hace dos temporadas. Es importante saber cuál es el sitio de cada uno. Identificar de manera objetiva, motivaciones aparte, cuál es tu valor en la ecuación resulta imprescindible para una adecuada cimentación del proyecto. Su dominio mediatiza el futuro. No sólo van a tener que mejorar o aflorar nuevas caras, será necesario que Tadej afloje. Seguro que muchos os preguntaréis dónde queda Vingegaard en la ecuación. Mucho me temo, y esto es cosecha propia, que no hay opción al *sorpasso*. Si analizamos Il Lombardia, sacamos en claro que el bloque UAE está constituido de gente que se encuentra ya en ese segundo peldaño. Si ajustamos diríamos que en el tercero, ya que Jonas es el único en el segundo. Vine, Del Toro, Adam Yates, Almeida... un suma y sigue

en el que el margen de error es inmenso. Perfectamente se pueden enfrentar a un mal día o un fallo táctico. ¿Vine? Sí, Vine. El único ciclista que ha salido *vivo* de La Vuelta y ha sido capaz de rendir al máximo nivel hasta el final. El australiano alargó su estado de forma hasta el 12 de octubre. Tras una exhibición en Lombardía, tercero al día siguiente en Oropa. Empresa nada fácil que sólo él ha llevado a buen puerto. Notarán la falta de Juan Ayuso, pero estaba cantado que era la mejor opción. Dejando a un lado quién tiene razón, que sólo ellos lo saben, mantengo que este es el escenario perfecto para ambas partes. Los de Gianetti y Matxin rondarán las 100 victorias. Se dice fácil, pero hay que ser extraordinariamente eficaz para lograrlo. Los jóvenes vienen pegando fuerte. Seixas, Withen Philipsen... talentos que apuntan a lo más alto y pueden ser los aspirantes a conquistar el cetro en su día. Lógicas de una ciencia incierta e inexacta. La precocidad hay que saber gestionarla, aquí y en cualquier otro ámbito de la vida. Nosotros seguiremos aferrados a Ayuso, Carlos Rodríguez, Arrieta, Adrià, Romeo, Castrillo, etc. Trabajo y paciencia. Otros demostraron que ese es el camino, algunos acaban de finalizar su carrera deportiva. Castroviejo y Omar Fraile, oficio puro y duro al servicio de sus líderes. Fieles a una esencia de compañerismo, ponen el broche a una dilatada trayectoria. Nos quedan Enric, Mikel, Ion y compañía, pero la marcha de estos dos maestros espero que deje su legado. Aún seguimos recordando a Gorka y Luisle, también a Mikel Nieve, por lo que la carrera de la pareja del INEOS continuará estando muy presente en la memoria del aficionado. Es hora de vacaciones, de descansar. El Down Under está a la vuelta de la esquina y 2026 pinta apasionante. El *Grand Départ* de Barcelona será espectacular. La esencia del País Vasco se traslada 600 km hasta Cataluña para ofrecernos una nueva vivencia de lo que es un inicio de Tour. Sería el quinto para Pogacar. ¿Qué pensáis? Para mí sólo él puede perder el quinto y el sexto. A partir de ahí le veo como CEO de algún proyecto. Queda escrito, el futuro lo dirá.



CHALLENGE
 ALPNUM
 LA INDURAIN
 LA PERICO
 GF ALBERTO CONTADOR
 GF PICO DE LAS NIEVES

GRAN FONDO 125k +3.324m

ARTENARA 59k +1.845m



#1 Etapa de la Gran Canaria Bike Week

SPECIALIZED S-WORKS AETHOS 2

Dulce ligereza

Una bici ligera siempre es un *caramelito*... ¿y a quién le amarga un dulce? Specialized actualiza su ultraligera Aethos con prestaciones de última generación sin dejar de ofrecer un diseño, peso y comportamiento únicos.

Texto José L. Arce Fotos Specialized

►► Hace cuatro años Specialized rompía las normas y lanzaba el cuadro de carretera con frenos de disco más ligero del mundo -sólo 585 g- producido en serie. Ahora se renueva, refina y moderniza con cableado integrado, puntera de cambio universal, una geometría retocada y mayor paso de rueda. Todo esto en 595 g en su versión S-Works Ready To Paint al desnudo, fabricada en fibra de carbono FACT 12r y en talla 56.

Ciclismo a Fondo ha tenido la oportunidad de ser uno de los primeros medios de comunicación del mundo en comprobarlo en una exclusiva presentación en Italia, rodando por las carreteras donde se celebra Il Lombardia, pasando por su descomunal Muro de Sormano junto al ganador de La Vuelta 2015, Fabio Aru, embajador de la marca. La Specialized Aethos 2 está pensada para desvanecerse con nuestro esfuerzo. Rodar con ella es una auténtica gozada y va equipada con los también rediseñados componentes Roval Alpinist, los más ligeros de la firma californiana.





Specialized presenta su colección Aethos 2 con un peso inferior a los 6 kg.

CON CARÁCTER

Su desarrollo se ha basado en la primera generación y en conservar su esencia: seguir ofreciendo el cuadro de carretera con frenos de disco producido en serie más ligero del mundo. Gracias a la recopilación de décadas de datos desde su plataforma Body Geometry y habiendo analizado más de 100.000 estudios biomecánicos, se ha modificado sutilmente la geometría para conseguir una posición y un comportamiento más amigables, sin perder ese carácter deportivo sobre el que se fundamenta toda Specialized.

Estructuralmente se ha integrado el cableado en el cuadro a través de la pipa de dirección, dejando de estar a la vista, lo cual era un freno para muchos ciclistas que querían ir a la última y, de paso, se ha incorporado una puntera de cambio universal, compatible con cambios SRAM XPLR de 13 velocidades, que posibilita realizar montajes monoplato de ensueño, poder encontrar repuesto casi en cualquier lugar, o por lo que pueda acontecer en el futuro. También se ha ampliado el espacio para los neumáticos, pudiendo ahora usarlos de hasta 35 mm con su correspondiente incremento en absorción y agarre, que a su vez supone mayor comodidad y seguridad.

FLOW STATE DESIGN

Para incorporar estas mejoras, que conllevan un aumento de peso, y perfeccionar las sensaciones del cuadro, Specialized ha recurrido a un proceso que denomina Flow State Design; una metodología ya aplicada en Tarmac SL8 y Crux, donde la perspicacia humana se combina con la inteligencia artificial. Es decir, se toman en cuenta tanto los datos informáticos como las sensaciones del ciclista, para conseguir un comportamiento idóneo acorde al carácter de la bici. Gracias a los conocimientos adquiridos y puestos en práctica en la actual Tarmac SL8, se aplicó la misma metodología de laminado a la Aethos, resultando en

un excedente de rigidez que dejaba margen para retirar material estructural y hacerla más ligera.

Tomando como referencia el comportamiento de la primera Aethos, el equipo de desarrollo de Specialized logró rebajar 34 gramos al cuadro, mejorando sus prestaciones y manteniendo su misma dulzura. Al reducir el grosor y la concentración del carbono en algunos puntos se consiguió disminuir las asperezas mecánicas y zonas de estrés del cuadro, puesto que retirar láminas de carbono no sólo supone restar peso al cuadro, también interviene en su comportamiento. Atendiendo al principio Rider First Engineered de Specialized, este diseño se replica en cada talla, para que todas ellas respondan por igual. Así, los 44 gramos extra que implica modificar el cuadro para que disponga de puntera UDH -Universal Derailleur Hanger-, cableado interno y un tubo frontal más alto, quedan casi compensados aplicando el Flow State Design, habiendo sólo 10 gramos de diferencia entre la primera Aethos y esta segunda generación.

Para ajustar aún más el peso, Specialized también ha revisado los elementos anexados al cuadro para contrarrestar el material adicional que supone aumentar el paso de rueda y sus obligados 4 mm de seguridad a su alrededor. Las cazoletas del pedalier son 6 gramos más ligeras gracias a que ahora se roscan en dos inserciones mecanizadas independientes. 2 gramos se restan del anclaje de la pinza de freno delantera. Otros 2, de usar una patilla de cambio compatible UDH rebajada, pues la original de SRAM está creada para bicis de montaña, siendo más robusta y pesada. Y 9 gramos menos se corresponden al cabezal de la tija de sillín: 19 gramos en total.

La tija Roval Alpinist -con una sección circular clásica de 27,2 mm de diámetro-, su abrazadera exterior de 30 mm y la pestaña desmontable que sostiene el desviador delantero son los únicos elementos del cuadro que se han mantenido inalterables por su simplicidad y practicidad.



MONTAJES AETHOS 2

5 modelos y 2 cuadros

► Specialized ofrece dos cuadros Aethos 2: S-Works -FACT 12r- de sólo 595 gramos, o Pro -FACT 10r- de 705 gramos -ambos en talla 56-; disponiendo de cinco opciones montadas con grupo Shimano o SRAM, para componer tres modelos -S-Works, Pro y Expert- desde 5,980 hasta 7,120 kg.



▲ S-Works Aethos 2 (SRAM RED AXS): 13.499 €, 5,980 kg.



▲ S-Works Aethos 2 (Shimano Dura-Ace Di2): 13.499 €, 6,050 kg.



▲ Aethos 2 Expert (Shimano Ultegra Di2): 6.299 €, 7,120 kg.



▲ Aethos 2 Pro (SRAM Force AXS): 8.499 €, 6,710 kg.



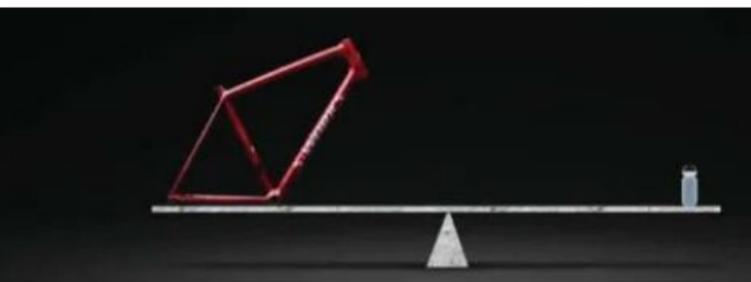
▲ Cuadro S-Works Aethos 2 (FACT 12r): 5.499 €, 595 g.



▲ Aethos 2 Pro (Shimano Ultegra Di2): 8.499 €, 6,730 kg.



▲ Cuadro Aethos 2 (FACT 10r): 3.799 €, 705 g.



Tanta ligereza induce a pensar que pudiera ser frágil, pero la Aethos 2 supera con creces los estándares de resistencia marcados por la industria y no muestra síntoma de debilidad cuando se aplican 2.377 vatios a 100 pedaladas por minuto más de 100.000 veces.

MÁS NOBLEZA

La geometría se ha revisado para ascender y bajar mejor, y que pasar muchas horas pedaleando resulte más agradable. Tiene 15 mm más de stack en casi todas las tallas -8 mm en la 49 y 11 mm en la 52-, para favorecer un torso más erguido sin tener que colocar varios espaciadores debajo de la potencia; y 7 mm más de distancia entre ejes que aportan mayor estabilidad. Un ángulo de dirección medio grado más lanzado para tener más control, y un pedalier 3 mm más bajo para que la bici vaya más plantada al trazar curvas.

Todo esto, y la posibilidad de equipar neumáticos más voluminosos, transmite más confianza, con un comportamiento, una manejabilidad y unas sensaciones más nobles que una Tarmac, pero sin perder ese desparpajo de una bici vivaz apreciable, sobre todo, al acelerarla.

COMPORTAMIENTO

Situada entre la Roubaix y la Tarmac SL 8 -aunque más próxima a ésta-, la nueva Aethos 2 no ha sido creada para ciclistas profesionales, siendo una de las principales razones que incumpliría la restricción de 6,8 kg de peso que establece la Unión Ciclista Internacional. Tampoco para quienes compitan habitualmente o anhelan las máximas prestaciones que ofrece una bici con un diseño más aerodinámico, cuya ventaja se obtiene a altas velocidades.

Calificarla de gran fondo -o endurance- tampoco sería lo más certero, pues se trata de una bici deportiva con una geometría que apenas dista de la utilizada en una Tarmac SL8. La Aethos 2 está próxima a una bici de competición, pero no está puramente enfocada a colocarla un dorsal y las prestaciones que hoy en día se demandan en competiciones WorldTour.

Válida para recorrer largas distancias plácidamente o batirse en puertos de montaña, se trata de una escaladora nata, sobria, elegante y moderna, que antepone la ligereza, la comodidad y el control al puro rendimiento, a costa de perder cierta inercia aerodinámica, que se puede compensar con ruedas de mayor perfil.

Nuevos componentes Roval Alpinist

► Aprovechando el lanzamiento de la Aethos 2, Specialized presenta su segunda generación de componentes Roval Alpinist, más ligeros, rígidos e integrados.

El conjunto potencia-manillar Roval Alpinist II es de carbono y pesa 270 g -en medidas 400 x 100 mm-; mejora en ergonomía y rigidez, y ofrece una capacidad de absorción de vibraciones un 28,3% mayor que el conjunto Rapide. Presenta un leve ensanchamiento inferior de 4º, y posee también una

superficie superior ovalada de mayor perímetro, brindando un 10% más de contacto, además de recoger los latiguillos de freno y ser compatible con la misma tapa y espaciadores de una Specialized Tarmac SL 8. Disponible por 579 € en 15 opciones diferentes -combinando diferentes longitudes de potencia y anchuras de manillar-. Las ligeras ruedas Roval Alpinist CLX III de 1.131 g son ahora 134 g más ligeras gracias a los ligerísimos radios planos de carbono fabricados por Arris -21 delante y 24

detrás-, siendo cada unidad 2,2 g más ligera que un DT Swiss. Sólo en los radios se ahorran casi 104 g. Sus extremos son de titanio y se fijan a unos bujes Roval cuyo interior es idéntico al de unos DT Swiss 180, incluyendo su sistema de rueda libre Ratchet EXP y rodamientos cerámicos SINC. Las llantas tubeless de fibra de carbono se mantienen intactas con 33 mm de perfil y 21 mm de sección interna con labios para acomodar cualquier tipo de neumático. Su precio oficial es de 3.198 €.



Déjate llevar

La firma alemana vuelve con su gama Camino para gravel, irresistible por su cuadro y horquilla de carbono con una geometría actual, grupo y ruedas de calidad y, sobre todo, un precio realmente ajustado.

Texto José V. Gisbert
Fotos César Cabrera



LOS DATOS

Precio:	3.199 €
Peso:	9,18 kg (talla 54, sin pedales))
Grupo:	Shimano GRX 820
Ruedas:	DT Swiss G 1800 Spline

GEOMETRÍA

<input type="checkbox"/>									
CICLOTURISMO					DEPORTIVA				

DISEÑO

<input type="checkbox"/>									
CONVENCIONAL					AERO				

JOSÉ V. VISTE: CASCO: Lazer Strada KinetiCore, MAILLOT: Maigmo Aero Largo M01, CULOTE: Maigmo C01, GUANTES: Prologo Energrip, CALCETINES: Maigmo Aero Extra Dry, ZAPATILLAS: Shimano XC703, GAFAS: Tripoint 001 Treriksroset.

►► Stevens la fundaron en 1991 los hermanos Werner y Wolfgang von Hatch en Hamburgo (Alemania). La empresa familiar aprovechó el éxito del mountain bike para comenzar a fabricarlas junto a las de trekking -una mezcla entre bici urbana y MTB- y carretera, siendo en esta última disciplina uno de los fabricantes pioneros en utilizar cuadros y horquillas de carbono -unidos con racores de aluminio-.

Actualmente es una marca superventas en bicis de ciclocross en Alemania y otros países europeos. Surte a una larga lista de equipos y corredores, y ha logrado innumerables triunfos en pruebas internacionales con ciclistas de la talla de Wout van Aert, Mathieu van der Poel o Marianne Vos. Pero no descuidan su crecimiento en otros segmentos como el gravel y las eBikes.

Tras un tiempo ausentes del mercado español, a comienzos de este 2025 Stevens volvió con fuerza de la mano de Cicleon, su nuevo distribuidor. Uno de los principales atractivos de la marca alemana reside en su excelente relación calidad-precio. Para lograrlo dan prioridad a diseños con una fiabilidad demostrada en lugar de invertir recursos en crear, evolucionar e integrar tecnologías que encarecen el producto; pero sí siguen tendencias actuales en cuanto a geometrías, montajes y muchos otros detalles, como hemos podido comprobar en la Camino Pro.

La familia gravel de Stevens se divide en dos dependiendo del material con el que están fabricados el cuadro y la horquilla. De aluminio dispone de cinco montajes y

tres de carbono: Camino Pro Di2, Camino Pro y Camino. La marca germana no da información sobre qué tipo de fibra emplea, pero asegura que utiliza la misma que en los modelos tope de gama de ciclocross.

BUENA BASE

Su diseño sigue una línea clásica y sin complicaciones con el objetivo de rebajar el peso y, como ya hemos comentado, el precio. Pero sí encontramos todas las soluciones y estándares actuales; como los pasos de rueda muy amplios, el cableado oculto -excepto en la potencia-, la cuña de sujeción de la tija integrada en el cuadro, la patilla directa al cambio o una rigidez más que suficiente. Hubiésemos preferido unas cazoletas de pedalier roscadas en vez las de tipo Press-Fit, y aunque durante el test no crujieron, a medio plazo probablemente necesiten una revisión. Utilizar una tija redonda de 27,2 mm -el estándar más popular- es un acierto frente a otras con secciones aero no compatibles entre sí. Se pueden montar transmisiones monoplato o con doble plato -en el primer caso retiraremos la pletina de anclaje al desviador para ahorrar peso y conseguir una estética más limpia-, y con grupos mecánicos o electrónicos. Los usuarios más aventureros agradecerán el elevado número de roscas de anclaje repartidas por el cuadro y la horquilla, que facilitan montar más portabidones y soportes para bolsas o alforjas, y unos guardabarros completos. El grupo, un Shimano GRX 820, no es la versión con cambios electrónicos Di2

-otro punto donde Stevens consigue rebajar el precio-. Obviamente, los cambios mecánicos son menos rápidos y precisos, pero a cambio resultan más fiables y no tendremos que preocuparnos nunca de cargar o sustituir las baterías. Se ha optado por la versión de doble plato, que junto al casete de 12 velocidades consigue un rango de desarrollos muy amplio y sin grandes saltos entre ellos. Cada vez más graveleros prefieren una transmisión monoplato por su simpleza, ahorro de peso y menos problemas con la cadena, pero hemos de reconocer que la suya nunca se salió del plato grande o se cayó del pequeño a pesar de llevar la palanca de tensión de la pata de cambio en la posición "off" para suavizar el paso de una corona a otra.

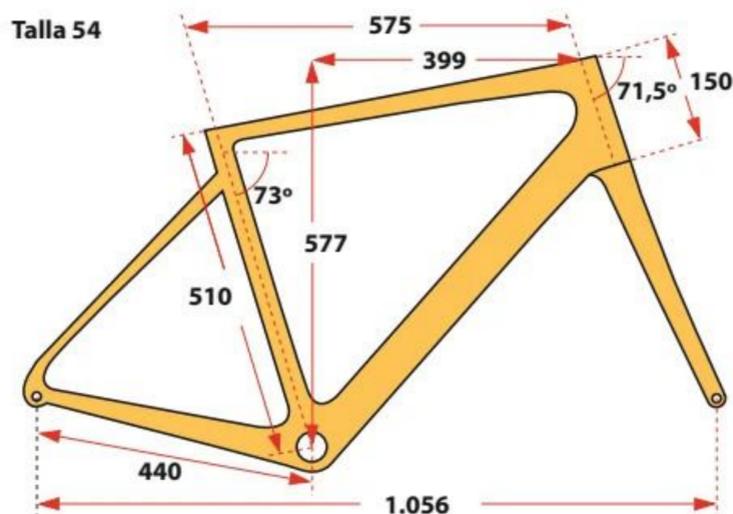
ALTO CONTROL

Los frenos utilizan discos de 160 mm, y el sistema Servowave de las manetas eleva aún más su rendimiento. Éstas nos recuerdan a las utilizadas en el actual grupo Shimano 105 mecánico, bastante más voluminosas respecto a la versión electrónica Di2.

Sus ruedas cuentan con la alta calidad de DT Swiss; sus llantas son de aluminio, tienen un perfil de 25 mm de altura, una anchura interna de 24 mm y el núcleo es de tipo Ratchet.

Las cubiertas, unas Continental Terra Speed de 40 mm de ancho, son tubeless y tienen un taqueado bajo y espaciado. Los pasos de rueda admiten cubiertas de hasta 45 mm, aunque podemos apurar sin problemas hasta 50 mm en

»» "Su diseño sigue una línea clásica y sin complicaciones con el objetivo de rebajar el peso y el precio"



- ▲ El cuadro y la horquilla -ambos de carbono- son una muy buena base para futuras mejoras en la bicicleta
- ▲ Alta calidad del grupo, ruedas y cubiertas
- ▲ Precio bastante atractivo

- ▼ El doble plato no nos acaba de convencer para gravel
- ▼ Peso algo elevado
- ▼ Sillín prescindible

GEOMETRÍA

Si comparamos sus medidas con las de modelos de competición -en la misma talla-, observamos que comparten el mismo ángulo de dirección ágil y preciso. El reach -alcance al manillar- es más largo en la Stevens, pero lo compensa con una potencia más corta y un stack -altura de la dirección- más elevada, mientras su generosa distancia entre ejes y las vainas más largas consiguen una estabilidad que da bastante confianza en tramos rápidos. Antes de estrenarla retiramos tres espaciadores de dirección para bajar la potencia 25 mm buscando una posición más agresiva, pero a quienes se lo quieran tomar con más calma les aconsejamos dejarla de serie.

Stevens Camino Pro

Cuadro y horquilla	Fibra de carbono SL
Tallas	48, 51, 54, 56, 58, 61
Colores	Caqui, plata/negro
Bielas	Shimano GRX 820, platos 48/31
Desviador	Shimano GRX 820
Cambio	Shimano GRX 820
Mandos	Shimano GRX 820
Cadena	Shimano CN-M8100
Ruedas	DT Swiss G 1800 Spline
Casete	Shimano 105, 11-36, 12v
Cubiertas	Continental Terra Speed, 40 mm
Frenos	Shimano GRX 820, discos de 160 mm
Manillar	Scorpo Aero Gravel
Potencia	Deda Super Box
Tija	Scorpo
Sillín	Oxygen Triton
Peso	9,18 kg (talla 54, sin pedales)
Precio	3.199 €
Distribuidor	Cicleon, hola@cicleon.com
Web	www.stevensbikes.de



¿DOS MEJOR QUE UNO? Con su doble plato 48/31 y casete 11-36 conseguimos el mismo rango de desarrollos que una transmisión monoplate de 44 dientes con casete 10-51; pero con dos platos tendremos menos salto al pasar de una corona a otra.



SEMIOCULTO. Los cables y fundas de los cambios, y los latiguillos de frenos, van guiados por el interior del cuadro y la horquilla. Sólo asoman unos centímetros por debajo de la potencia y el manillar, facilitando la sustitución de estos dos componentes.



CALIDAD. Tanto las ruedas como las cubiertas apuestan por primeras marcas como DT Swiss o Continental. Para contener el precio, en el primer caso se opta por unas G 1800 Spline con llantas de aluminio, más pesadas que las de carbono.

la delantera gracias a la anchura interna de la horquilla.

En cuanto a los componentes, para -de nuevo- ajustar el precio final se ha elegido una tija de sillín y manillar de aluminio, y el sillín -muy largo y estrecho- tiene los railes de acero.

A PRUEBA

Tras un primer contacto en la sesión de fotos, decidimos prescindir de las cámaras y pasarnos al tubeless. Las ruedas incluyen de serie un fondo de llanta estanco de muy buena calidad y unas válvulas específicas, y sólo tuvimos que añadir el líquido sellante para que fuesen capaces de autoreparar los posibles pinchazos.

Sus cubiertas de 40 mm de anchura son una buena elección si rodamos por pistas compactas o asfalto en mal estado,

pero si nos adentráramos en un terreno más técnico echamos en falta mayor anchura, puesto que ya nos hemos acostumbrado a llevar 45 mm en nuestra gravel de uso personal, o incluso 50 mm en algunas bicis de pruebas.

Si bajáramos la presión para mejorar la absorción y el agarre corramos el riesgo de pinchar por llantazo, aunque se podría evitar instalando una mousse. También sustituimos el sillín por uno más ancho y corto -concretamente un Selle Italia SLR Boost Superflow- para sentirnos más cómodos, sobre todo en rutas largas. Ya que nombramos la comodidad, comentar que el manillar y la tija de sillín de aluminio son escasamente absorbentes y filtran poco los baches y las vibraciones del terreno.

Están pidiendo un cambio por otros fabricados en carbono, y de paso se podría elegir un manillar con más flare -ángulo de apertura en la punta- y de la anchura adecuada a nuestra fisionomía u objetivos buscados.

Su geometría, posición de conducción y comportamiento se encuentran en un punto medio entre las que encontramos en bicis para bikepacking o aventuras a ritmo tranquilo, y las destinadas a la competición; aunque en el último caso sería preferible una transmisión monoplate -mejor aún si es electrónica- y, si nuestro presupuesto lo permite, unas ruedas de carbono con un perfil más alto.

Y terminamos con el peso: sin pedales, y en talla 54, marcó en nuestra báscula exactamente 9,18 kg, una cifra acorde con su ajustado precio.



» Se agradece el elevado número de roscas de anclaje del cuadro y la horquilla”



Por tierra y asfalto

Las nuevas Vision SC 48 i25 se presentan como una compra maestra. Unas ruedas polivalentes aptas para carretera o gravel que serán tu única opción si quieres tener un juego para todo uso.

Texto José L. Arce Fotos Vision

►► Vision, marca que pertenece a FSA -Full Speed Ahead-, se caracteriza por ofrecer ruedas competitivas, no sólo por llevar más de quince años abasteciendo a equipos WT, ProTeams y Continentales, también por su ajustada relación calidad-precio.

La gama SC -Service Course- destaca por sus ruedas de carbono de gran calidad a precios realmente atractivos, y las nuevas SC 48 i25 son un claro ejemplo de ello. En su construcción utilizan llantas aerodinámicas con 48 mm de perfil y una sección interna de 25 mm, idóneas para alojar neumáticos voluminosos de última generación. No son hookless, por lo que es posible montar un abanico mucho más amplio de cubiertas. Las llantas -compatibles tubeless- han sido diseñadas mediante CFD, buscando una aerodinámica estable cuando el



1



2





viento incide angularmente, equilibrando peso, velocidad y manejabilidad, de ahí su uniforme perfil redondeado.

RUEDAS HÍBRIDAS

Montadas a mano con 24 radios planos siguiendo un patrón 2:1, éstos se alojan directamente a unos bujes con estándar de anclaje del disco Center Lock V-200, los superventas de Vision, y cuyo sistema de engranaje ha sido mejorado, estando disponible para casetes Shimano HG -hasta 12v- y Microspline, y SRAM XDR. Su diseño y su fiabilidad también se han actualizado, sin necesidad de graduar la presión sobre sus rodamientos sellados -dos delanteros y cuatro traseros-, gracias a unas tapas que ejercen la presión justa, logrando un diseño libre de mantenimiento. Y en caso de necesitar algún recambio, dispone de un práctico

código QR en el cuerpo del buje que al leerlo nos dirigirá al catálogo de despiece.

Pesan 1.556 gramos -verificados- incluyendo fondos de llanta, una cifra inferior a la anunciada -1.590 gramos-. La rueda delantera, de 714 gramos, presenta dos cruces en el lado del disco y ninguno en el opuesto. La rueda trasera, de 842 gramos, invierte este patrón y los radios se cruzan dos veces en el lado de la transmisión. Esta disposición se aplica siempre en el lado donde la rueda requiere mayor solidez para contrarrestar la mayor fuerza de torsión generada por cada una.

Los radios son de tiro directo -sin el tradicional acodado- y parten de un alojamiento en el cuerpo del buje que ha sido rebajado mediante perforaciones, buscando apurar su peso y a su vez

aportando un atractivo aspecto. Las cabecillas de los radios quedan expuestas en vez de ocultas en el interior de las llantas, facilitando su manipulación en caso de necesitar centrar alguna rueda.

A PRUEBA

El talonamiento de neumáticos tubeless fue inmediato utilizando un golpe de presión de una bomba con depósito, si bien con las cubiertas elegidas resultó algo costoso montarlas en las llantas. Giran con soltura, con un perfil equilibrado que contribuye a conservar la inercia una vez en marcha sin acusarse en aceleraciones, y gracias a su amplitud permite equipar voluminosos neumáticos de gravel, aportando un gran balón que repercute en una favorable absorción de las irregularidades del terreno, elevando a su vez la comodidad.



1 Montadas a mano.

Sus radios siguen un patrón 2:1.

2 Llantas aero.

Su perfil es de 48 mm y tienen una sección interna de 25 mm, perfectas para cubiertas anchas.

3 Núcleo mejorado.

Disponibles para casetes SRAM XDR, Shimano HG -hasta 12v- y Shimano Microspline.

4 Con ganchos.

No utilizar el sistema hookless permite barajar un abanico más amplio de cubiertas.

Cubierta Vittoria Corsa PRO Control, 30 mm

ENLACE AL CANAL

x.com/byneontelegram

O escanea el código QR:



►► Vittoria divide sus míticas cubiertas Corsa -la última generación se apellida PRO- en tres versiones: Corsa PRO Speed, para contrarreloj o asfalto en perfecto estado; Corsa PRO, el mejor compromiso para competición; y Corsa PRO Control, destinadas a pruebas que incluyan tramos de pavé, *sterrato* o asfalto roto, y las protagonistas de este Al Detalle, concretamente en 30 mm -están disponibles de 26 a 34 mm, en intervalos de 2 mm-. Cuando parecía que los 28 mm iban a establecerse como el estándar de anchura de las cubiertas de carretera, muchos fabricantes -la lista sigue aumentando- ofrecen neumáticos tope de gama con un balón generoso.

REFORZADAS

Emplea una carcasa de algodón y aramida -llamada Corespun- de 320 TPI o hilos por pulgada, una cifra sólo vista en neumáticos de alta gama -los llamados open tubular-, que consigue reducir las pérdidas de energía al rodar, más ligereza y adaptarse mejor a la superficie por la que rodamos; pero que a su vez resulta más propensa a pinchazos o cortes, y suelen tener un precio más elevado. La goma de la banda de rodadura -más gruesa que la utilizada en la versión Corsa PRO y, sobre todo, la Corsa PRO Speed- emplea grafeno y sílice para elevar el agarre y la velocidad sin comprometer su longevidad, y bajo ella añade una banda de protección frente a los pinchazos. Son compatibles con llantas tubeless y de tipo hookless -sin ganchos-, pero Vittoria indica que también pueden ser montadas con cámaras, aunque perderemos la capacidad de autoreparar pinchazos del sistema tubeless,

actualmente el estándar en competiciones de máximo nivel en ruta -también en gravel- en detrimento de los ya obsoletos tubulares.

¿MEJOR MÁS ANCHAS?

Antes de proceder a su montaje, se aprecia el mayor grosor del material utilizado respecto a la versión Corsa PRO convencional, el culpable de un peso más elevado. No requirió ningún esfuerzo extra para instalarla o talonarla, y tras añadir líquido sellante mantuvo sin problemas la presión, aunque algo peor que en cubiertas convencionales vulcanizadas. En una llanta con 21 mm internos la cubierta se expandió hasta los 30 mm indicados por el fabricante italiano, al contrario de otras marcas que elevan la anchura incluso más de 2 mm al montarlas. Frente a medidas más estrechas, la cubierta queda menos plana en la parte central, mejorando el tacto y el manejo de la bici. El agarre en curva, tracción y calidad de rodadura están a la altura de sus dos compañeras Corsa PRO, y respecto a otros modelos tope de gama de la competencia, pero gracias a su robustez y al diseño de la banda de rodadura también puede utilizarse en terrenos y condiciones más exigentes. Sobre si la anchura de 30 mm acabará imponiéndose o no a la de 28 mm -desde 25 mm el salto sería muy grande-, comentar que bastantes equipos WorldTour escogen esta medida en algunas carreras para conseguir más comodidad, agarre en curvas a alta velocidad y, según pruebas de laboratorio que lo confirman, menores pérdidas de energía.



VITTORIA CORSA PRO CONTROL

Precio: 95,95 €
Peso: 343 g (30 mm)
Opciones: 700 x 26, 28, 30, 32 y 34 mm
Distribuidor: Shimano Iberia,
 info.iberia@shimano-eu.com
Web: www.vittoria.com



Zapatillas Shimano XC703



►► Coincidiendo con el comienzo del verano, Shimano presentó su nueva línea de calzado para MTB y gravel que incluía el modelo XC703 -más conocido como XC7- que hemos puesto a prueba. Pertenecen a la gama alta de la marca nipona -sólo por debajo de las S-Phyre XC903 y RX910- y heredan un diseño y detalles que suelen estar presentes en zapatillas de competición, pero elevando un punto la comodidad y rebajando su precio. Para el ajuste utilizan un par de cierres Boa L6 por zapatilla -el delantero está protegido en la parte frontal para evitar dañarlo-; la suela de nailon tiene un índice de rigidez 9 en la escala de Shimano -el máximo es 12-, está reforzada con carbono en la zona de anclaje de las calas, va recubierta con goma Ultread y lleva roscas para instalar tacos;

y la zona del talón y la puntera cuentan con refuerzos externos, imprescindibles en calzado offroad.

No son un modelo con el que resulte muy incómodo andar o correr cuando nos bajamos de la bici, además la goma de la suela es bastante adherente. Aunque hemos tenido en cuenta que el ajuste y la comodidad de una zapatilla depende bastante de la fisonomía de cada ciclista, hemos comprobado que las XC703 tienen un diseño con una horma media-ancha que no suele dar problemas. No se ha echado en falta una suela más rígida, más sujeción al pie o un peso más reducido. Las consideramos unas zapatillas de alta calidad y con unas prestaciones más que suficientes para rutas exigentes, entrenamientos o incluso competición.

SHIMANO XC703

Precio: 229,95 €

Peso: 647 g (el par, talla 43)

Tallas: 38 a 50 (intermedias 39,5 a 46,5); 40 a 48 (horma ancha)

Colores: Negro, plata, Butterfly

Contacto: Shimano Iberia, info.iberia@shimano-eu.com

Web: bike.shimano.com

Kit de reparación tubeless X-Sauce

►► Quienes utilicen el sistema tubeless en su gravel o MTB conocerán la utilidad de la herramienta de la foto. Se trata de un kit para reparar pinchazos o cortes en cubiertas tubeless que no han podido taponarse con el líquido sellante. Los de la firma madrileña X-Sauce

incluyen 5 mechas de 1,5 o 3,5 mm -a elegir dependiendo del tamaño del orificio o corte-, una aguja con una abertura para la mecha y un práctico cartucho estanco -de aluminio CNC anodizado- para guardar y proteger el contenido. Ocupa muy poco espacio, es fácil

de abrir o cerrar y cuenta con instrucciones para poner las mechas. No es un proceso complicado, pero debemos dejar la mecha a la altura correcta -no lleva cuchilla para cortarla- y tener cuidado de no dañar el fondo de llanta. Se puede utilizar una mecha en cubiertas tubeless de carretera, pero sólo para una emergencia -cuando no podamos poner una cámara-; en ese caso debemos rodar a velocidad moderada, sobre todo en curvas.



KIT TUBELESS X-SAUCE

Precio: 12,95 €

Peso: 29 g

Tamaño: 73 x 18 mm

Opciones: Mechas de 1,5 o 3,5 mm

Incluye: 5 mechas, aguja, cartucho de aluminio

Distribuidor: Team Bike, info@teambike.es

Web: x-sauce.com



TADEJ POGACAR REPITE ÉXITO MUNDIALISTA

Por si quedaban dudas

El esloveno, acompañado en el podio por Remco Evenepoel y Ben Healy, revalidó el arcoíris de Zúrich gracias a una lejana ofensiva iniciada a más de cien kilómetros de meta.

Texto Lorenzo Ciprés Fotos Luca Bettini/Sprint Cycling Agency





CLASIFICACIÓN

- 1° Tadej Pogacar (Eslovenia) 6h21'20"
- 2° Remco Evenepoel (Bélgica) a 1'28"
- 3° Ben Healy (Irlanda) a 2'16"
- 4° Mattias Skjelmose (Dinamarca) a 2'53"
- 5° Toms Skujins (Letonia) a 6'41"
- 6° Giulio Ciccone (Italia) a 6'47"
- 7° Isaac del Toro (México) m.t.
- 8° Juan Ayuso (España) m.t.
- 9° Afonso Eulálio (Portugal) a 7'06"
- 10° Thomas Pidcock (Gran Bretaña) a 9'05"
- 20° Carlos Canal (España) a 10'12"
- Ab.** Roger Adrià, Abel Balderstone, Raúl García, Iván Romeo, Marc Soler y Carlos Verona

► Finalmente, no saltó la sorpresa. Ni esa aparente fragilidad mental mostrada en el tercio final del Tour de Francia, ni lo sobrecargado de un calendario que le había llevado a brillar de febrero a julio, ni sobre todo el golpe deportivo sufrido siete días antes durante la crono individual, donde Remco Evenepoel le derrotó y dobló, fueron suficientes para que Tadej Pogacar no mostrase una vez más su mejor versión de los últimos tiempos para ganar en Kigali. Apoyado en un ataque lejano contra el que nadie

pudo ofrecer oposición, el esloveno sumó otra diana en su victorioso ciclo de 2025 en el que son contados quienes le han derrotado en un mano a mano, y las comparaciones con los más grandes de la historia de este deporte no cesan de surgir tras cada gran triunfo logrado. Fiel a sí mismo y a su metodología, Pogacar pensó, frente al criterio de sus compañeros, en el Monte Kigali como punto clave para iniciar el asalto a su segundo arcoíris. "Me sentía muy bien y esperaba salir de allí junto a algún

pequeño grupo con el que rodar el máximo de tiempo posible, pero los sucesivos problemas de Juan (Ayuso) e Isaac (Del Toro) me acabaron dejando solo. Tuve mis dudas, gestionar este tipo de esfuerzos nunca es fácil, pero sabía que debía continuar, aunque la última vuelta fue la más complicada. Era mi gran objetivo de lo que quedaba de temporada. Ganar, como siempre, me hace muy feliz".

El de Ruanda, para él y para el resto de contendientes, supuso una experiencia muy diferente que también vivió con felicidad. "Mi anterior victoria en esta carrera y la de ahora son muy especiales. Ganar por primera vez evidentemente es muy importante, pero repetir doce meses después me parece complicadísimo. El viaje fue largo y desde que llegué todo resultó muy diferente, pero en el buen sentido. Mis compañeros, mi pareja Urska y yo hemos vivido aquí unos días y un ambiente que seguramente no olvidemos", concluía satisfecho.

SIETE A LA FUGA

La altitud y la dureza marcaron la calificada por muchos como edición del campeonato más exótica entre las disputadas hasta la fecha. Los casi 5500 metros de desnivel acumulado, con una de las subidas sobre firme adoquinado, unidos a la altitud de la capital de Ruanda, que provocó que toda la competición se disputase por encima de 1500 metros, supusieron una dificultad añadida al desarrollo de la carrera que impidió el lucimiento parcial que suele reservar a los más modestos. Esta vez no hubo espacio para ellos en las fugas iniciales, que integraron participantes pertenecientes a

1 Segunda medalla de Evenepoel. En la última década sólo dos belgas han subido al podio: Remco -oro y plata- y Wout van Aert -dos platas-.

2 Por el quinto puesto. Ayuso y Ciccone lideran el cuarteto que formaron con Del Toro y Skujins. El letón se llevaría el gato al agua.



Ecós de Kigali

► **REMCO.** En las más de 17000 vallas empleadas en el circuito aparecía una inscripción 'REMCO' que lejos de mostrar apoyo al campeón belga, era resultado de la casual coincidencia entre su nombre y las siglas del fabricante local, Rwanda Engineering & Manufacturing Corporation, que produjo más de 43 kilómetros de cierre metálico para el perímetro del evento.

► **Larga espera.** Treinta y seis años ha tardado el ciclismo irlandés para volver a tener un ciclista subido al podio mundialista. Ben Healy, con su merecida tercera plaza, releva a



Sean Kelly, el último en hacerlo en la edición de 1989 cuando también concluyó tercero tras Greg LeMond y Dimitri Konychev.

► **Ryder Cup.** Mathieu van der Poel decidió pasar el domingo mundialista alejado de la actividad

ciclista mientras practicaba uno de sus deportes favoritos fuera de la bicicleta, el golf. El neerlandés, ausente por primera vez del Mundial desde 2020, disputó el mismo día de la carrera una Ryder Cup alternativa enfrentándose al legendario nadador Michael Phelps dentro de un torneo organizado por uno de sus patrocinadores personales.

► **Logística al límite.** Las esperadas estrecheces en el suministro obligaron a las principales selecciones a realizar importantes esfuerzos para garantizar que sus ciclistas

compitiesen en las mejores condiciones sin que les faltase de nada. Bélgica, por ejemplo, flotó dos vuelos con material desde Bruselas, uno primero con comida y agua, y un segundo con las bicicletas, bidones, geles y repuestos, que se fue hasta las dos toneladas y media de peso.

► **Por accidente.** Unas declaraciones "involuntarias" de Victor Campenaerts sirvieron para airear el noviazgo de su compañero y compatriota Cian Uijtdebroeks con la canadiense Magdeleine Vallieres, ganadora de la prueba en ruta femenina. "Para ser sincero, no



POGACAR, SÉPTIMO EN REVALIDAR TÍTULO Esquivando la maldición

► La historia de los vencedores del Campeonato del Mundo ha venido en muchas ocasiones acompañada de cierto halo de maldición deportiva, y en alguna ocasión incluso personal, que por fortuna parece disipada en los últimos tiempos vistas las trayectorias posteriores de los ganadores recientes. Tres de ellos en los últimos diez años, Peter Sagan, Julian Alaphilippe y el propio Tadej Pogacar, consiguieron revalidar su éxito en doce meses, y en el caso del eslovaco por partida doble convirtiéndole en el único capaz de imponerse en tres ediciones consecutivas. Otros cinco ciclistas de épocas muy distintas, los italianos Paolo Bettini y Gianni Bugno junto a los belgas Rik Van Steenbergen, Rik Van Looy y Georges Ronsse, completan la lista histórica de quienes retuvieron el maillot arcoíris al año siguiente. Curiosamente, se echa en falta a tres de los máximos especialistas y plusmarquistas del evento, Alfredo Binda, Óscar Freire y Eddy Merckx. Rizando el rizo estadístico, al ganar en Kigali Pogacar ha conseguido también pasar a formar parte de otra selecta selección, la de quienes han subido al podio mundialista tres años seguidos, integrada por los ya citados Ronsse, Bugno, Freire y Sagan, en compañía del suizo Kübler, de los italianos Moser y Argentin y de nuestro Alejandro Valverde. El galo André Darrigade supera a todos con cuatro medallas obtenidas entre 1957 y 1960, de las que una, la penúltima conquistada en la localidad neerlandesa de Zandvoort, fue de oro.



2

formaciones consolidadas de los primeros dos escalones del campo profesional. 165 corredores de 55 países, junto al equipo de refugiados y al de atletas individuales, cuyo representante Artem Nych concluyó la carrera -el único ciclista de equipos continentales que cruzó la meta-, fueron de la partida en el Convention Centre de Kigali para afrontar un recorrido que sobrepasaba los 267 kilómetros. Al efímero intento inicial del granadino Walters le sucedieron de inmediato una serie de saltos que dejaron en cabeza un sexteto de escapados, al que con cierto esfuerzo se acabó incorporando Raúl García Pierna. Junto al tricantino, la avanzadilla de la prueba quedó constituida por Julien Bernard, Fabio Christen, Foldager, Huising, Mayrhofer e Ivo Oliveira, que mantendrían el mando por espacio de más de ciento cincuenta kilómetros sin que su ventaja se fuese nunca por encima de los tres minutos. Bélgica y Eslovenia, las selecciones de los dos grandes favoritos, mantuvieron una intensidad en el ritmo del grupo principal que se iría cobrando víctimas con el paso de los minutos a la par que se producía alguna caída, como la sufrida entre otros por Marc Soler e Ilan Van Wilder, que abandonaron sin apenas tiempo para ponerse al servicio respectivamente de Juan Ayuso y Remco Evenepoel.

EN DOS ACTOS

Las ascensiones al Mont Kigali y al Muro de Kigali, ambas ubicadas en la extensión del circuito al que se dio una vuelta mediada la competición, terminaron siendo decisivas en la lucha por el oro. Con los componentes de la escapada ya neutralizados, y a continuación de una significativa aceleración protagonizada por Domen Novak, su compatriota y compañero en el UAE, Tadej Pogacar lanzó su ofensiva a ciento cuatro kilómetros del final, contestada en un primer momento por algunos de los principales favoritos.



dormí bien anoche por su victoria, ya que la adrenalina seguía altísima. Ayer fue increíble", dijo sonriendo el joven belga, anunciado a los pocos días como incorporación de Movistar Team para 2026.

► **En privado.** Con un trazado mayoritariamente urbano, y

expectativas de muchísimo público, la UCI pidió a los participantes que se abstuvieran de hacer sus necesidades a la vista, facilitando la tarea con numerosos urinarios colocados en diversas zonas donde muchos de los favoritos fueron captados por las cámaras de televisión entrando o saliendo.

► **La vía normanda.** Pogacar, Evenepoel y Healy compartieron una casual y particular vía en el camino deportivo que les condujo al podio de Kigali. Durante la primera semana del pasado Tour, y entre las jornadas cuarta y sexta, los tres se impusieron sucesivamente

en tres metas normandas de la ronda gala: el eslovaco lo hizo primero en Rouen; el belga en la crono de Caen; y el irlandés en Vire culminando una larga escapada.

► **Los de casa.** Amanuel Ghebreigzabhier fue el único de los veinticinco participantes africanos que pudo acabar, 30º y último clasificado. El eritreo del Lidl-Trek entró a más de doce minutos de



Pogacar en una jornada donde doce naciones de este continente contaron con representación, con mayoría para su país y para los organizadores, Ruanda, ambos con seis participantes en la salida.

► **En familia.** El desnivel y la dureza acumulados tuvieron reflejo en la reducida nómina de ciclistas que consiguieron finalizar, apenas una treintena, que constituye la cifra más baja de este siglo y una de las menores de la historia reciente, donde sobresalen los registros de Sallanches'80 y Duitama'95, con sólo quince y veinte clasificados respectivamente.

1 Pasión en el Muro de Kigali.

La afición ruandesa se concentró en el punto en el que la carrera estalló definitivamente.

2 Ben Healy siempre da la cara.

Séptimo en Zúrich, el irlandés se labró a pulso su primera presea en un Campeonato del Mundo élite.

3 Atados en corto.

El neerlandés Menno Huising y Raúl García Pierna encabezan una escapada controlada por Eslovenia y Bélgica.

4 Por eliminación.

Tom Pidcock (Gran Bretaña), Mattias Skjelmose (Dinamarca) y Jai Hindley (Australia) terminarían reventando.

5 Fondista gallego.

Estupenda actuación de Carlos Canal, 20º, que se codeó con corredores consagrados en su primer Mundial élite.

6 Hasta que el cuerpo aguante.

Isaac del Toro salió a por todas, pero acusó el desgaste de sostener el ritmo desbocado de Tadej Pogacar.



Rueda de prensa

► **Remco Evenepoel (2º):** "Antes del Monte Kigali pisé un bache y se me movió el sillín. Puede parecer extraño, pero la posición diferente me provocó calambres en los isquiotibiales. Si no estás acostumbrado a ese pequeño cambio, no te sientas bien. Empecé



a notar mucho dolor en la zona lumbar y después de eso bajamos mi segunda bicicleta del coche. ¿Si debería haber esperado un poco más? No pude seguir así otros cinco kilómetros. Estaba completamente tenso, así que tuve que parar. Era la única opción y es una pena, porque iba a por el doblete. Cerrar dos persecuciones en pocas vueltas fue demasiado".

► **Ben Healy (3º):** "Para mí es muy especial formar parte de la fotografía de este podio. Fue una carrera increíble y el resultado lo demuestra bastante bien. Logré controlar bien mi esfuerzo y dejarme algo para el final. Se trataba de conservar y centrarse en uno mismo, hacerlo demasiado

pronto hubiese supuesto pagarlo caro. Sin duda, un Tour de Francia como el que tuve este verano me dio un empujón extra. Sabía lo que debía hacer hoy y salió genial".

► **Mattias Skjelmose (4º):** "Es una lástima, pero no me quedaba nada.



Estaba vacío y Healy simplemente estuvo mejor. Sabía que Remco Evenepoel atacaría en nuestro grupo y esperaba que fuera lo más tarde posible. Por suerte, Ben (Healy) no estaba del todo listo para ir con él así que pude resistirle, pero al final mis piernas simplemente fallaron".

► **Isaac del Toro (7º):** "Obviamente no tengo aún nivel para hacer 260 kilómetros y ganar. Tuve problemas en el estómago cuando iba en cabeza con Tadej Pogacar y después, en la última vuelta, volvieron a aparecer. Me tocó bajar el ritmo para intentar regular, pero a pesar de eso iba sufriendo mucho. La verdad es que hoy quería probarlo al máximo y terminar



Sólo Juan Ayuso y, momentos después tras remontar, Isaac del Toro fueron capaces de aguantar.

De inmediato llegaba el Muro de Kigali, explosiva subida adoquinada encumbrada al imaginario colectivo gracias al paso anual de la Vuelta a Ruanda, donde Juan Ayuso sufría y se descolgaba. Mexicano y esloveno quedaban en cabeza con un pelotón trasero de 35 perseguidores en el que Remco Evenepoel perdía contacto por un problema en su montura que le obligó a detenerse y cambiarla en dos ocasiones. Finalmente, con Pogacar en solitario después de la rápida rendición de Del Toro -no llegó a aguantar una vuelta completa junto a él-, un salto de Evenepoel en Kimihurura seleccionó el grupo para formar un quinteto junto a Healy, Hindley, Pidcock y Skjelmoose, quienes pelearían por las otras dos medallas.

El esloveno se mostraba intratable, manteniendo su ventaja siempre por encima de un cómodo minuto. Por detrás, el desgaste y las explosiones eran la tónica. El australiano Hindley primero y el británico Pidcock después cedían incapaces de seguir a sus compañeros. A falta de veinte kilómetros, Remco Evenepoel se marchó decidido a por una medalla de plata que no pareció satisfacerle del todo a tenor de su reacción y sensaciones tras concluir a un minuto y medio de su rival. El bronce fue merecidamente para el irlandés Ben Healy, que se desprendió del danés Mattias Skjelmoose en los últimos cinco kilómetros. El resto de participantes entraron en un continuo goteo hasta completar la treintena de clasificados, de los que dos fueron españoles: Juan Ayuso, octavo, y Carlos Canal, vigésimo.

el Mundial sin arrepentirme de mi actuación".

► **Juan Ayuso (8º):** "Ha habido dos momentos claves. En el puerto más largo me encontré muy bien, son los esfuerzos que mejor me van, y pude resistir a Pogacar. Luego entramos de nuevo en esfuerzos de un minuto y me quedé clavado en el adoquinado y además en tierra de nadie. La pena fue que de cara a pelear las medallas entré bastante mal colocado en el momento en que arrancaron Healy y Skjelmoose. En el paso por meta estuve a sólo diez segundos de poder contactar con ellos".

► **Afonso Eulalio (9º):** "Estar entre los diez primeros es muy



motivador. Sabía que lo estaba haciendo bien, aunque nunca pensé que acabaría en esa posición. Fue un Mundial muy exigente, pero supe manejar la carrera

cuando comenzaron los ataques. Nunca me puse al límite porque era consciente de que por detrás acabaríamos persiguiendo en un grupo grande. Intenté guardar lo máximo posible y marcar la diferencia donde sabía que podía".

► **Tom Pidcock (10º):** "Ha sido la carrera más desagradable del año. Fue muy dura y no me sentí muy bien al principio. Luego, al entrar en la parte clave, me desplomé por completo. Fue cuestión de sobrevivir hasta el final. No hay mucho más que decir; me fallaron las piernas y es lo que hay. Hubo un momento que nos juntamos cinco perseguidores detrás de Pogacar y pensé que sería posible recuperar, pero enseguida me rendí".

► **Alejandro Valverde (seleccionador español):**

"Debemos estar satisfechos. Salíamos con la intención de pelear por las medallas y, aunque era un recorrido durísimo, Juan (Ayuso) ha conseguido terminar octavo. El grupo trabajó bien a pesar de la caída de Marc Soler y de que Iván Romeo no estaba en plenas condiciones. Teníamos a Raúl (García Pierna) por delante y le tocó exprimirse una vuelta entera persiguiendo. Juan estuvo en el lugar adecuado en el momento justo, pero la superioridad de Pogacar es enorme: atacó a 104 kilómetros de meta y llegó solo. Los dos que intentaron seguirle acabaron séptimo y octavo. Eso lo dice todo".

Remco Evenepoel aplastó el reloj para conquistar el arcoíris contra el crono por tercera vez consecutiva. El belga dobló a Pogacar, que se quedó sin podio por un segundo. El australiano Jay Vine fue plata y otro belga, Van Wilder, sorprendió con su bronce. Iván Romeo acabó 11º y Raúl García Pierna, 18º.

Texto Ainará Hernando
Fotos Luca Bettini/Sprint Cycling Agency

HAT-TRICK MUNDIALISTA PARA EVENEPOEL

El tirano de Kigali



►► Dos. Y tres. Estira cada dedo Remco Evenepoel sobre la línea de meta de Kigali, primer Campeonato del Mundo africano, colorido y bello. Exitoso, como él. Uno, dos y tres. Glasgow, Zúrich y Kigali. Uno, dos y tres. Los oros que ya obran en su poder en las citas mundialistas contra el crono, donde ya ejerce como nuevo rey, el gran dominador de la era moderna. Uno, dos y tres. Seguidos encima, igual que el australiano Michael Rogers. Ya sólo está a uno de llegar al póquer, hito que sólo alcanzaron dos auténticas locomotoras: Tony Martin y Fabian Cancellara. Están a tiro y esa es la noticia, el hecho objetivo. El gran motivo para celebrar también. Pero no la imagen, ni siquiera el momento culminante, que en el ciclismo siempre suele ser cruzar la línea de meta victorioso, con la consecuente explosión de alegría y, en ocasiones, las lágrimas. No. Porque si por algo será recordado el Mundial de Ruanda, toda la semana en realidad y no sólo este día, es por la escena de Remco Evenepoel doblando, humillando y dejando atrás a Tadej Pogacar en plena contrarreloj. Historia.

IMAGEN PARA LA HISTORIA

Una imagen que queda ya para siempre grabada en los anales del ciclismo. Como Miguel Indurain cuando en el Tour de Francia de 1994 hizo lo propio triturando a Lance Armstrong, campeón del mundo entonces. El tirano de Kigali. Él insistirá después en que no tiene tanta importancia. “En un día como hoy no importa quien sea al que dobles, es igual quien vaya delante de ti. Yo sólo quería ir lo más rápido posible”. Anda que no. Luego se le escapa que bueno, que un poco sí que le revolucionó el cuerpo y le dio un vuelco al corazón ver al mejor ciclista del mundo, probablemente también de la historia, al alcance de sus piernas por fin, por una vez. “Quizás sí rebasé un poco mi límite para sobrepasarlo. Cuando le he visto sabía que tenía que apretar y luego he sufrido al final, pero mi ventaja con Jay Vine era ya grande”. A nadie le amarga un dulce como ese y Remco pudo permitirse el gustazo. En el repecho de Kimihurura, la *cabra* traquetea sobre las piedras. Es un pedacito de París-Roubaix en pleno corazón de África. Un infierno total, sin escapatoria posible. La bicicleta de crono, tan aerodinámica y perfecta en el llano y sobre asfalto liso, un bolido diseñado para volar, se convierte en ese tramo en un horrible potro de

1 Jay Vine sube en el escalafón. La plata del australiano no era descabellada después de estar a punto de batir a Filippo Ganna en La Vuelta.

2 Orgullo belga. Remco Evenepoel se felicita con Ilan Van Wilder, uno de sus escuderos más fieles en el Soudal-QuickStep.



1



2



1 No hay quinto malo. Notable prestación del mexicano Isaac del Toro, que se quedó a escasos cuatro segundos del bronce.

2 Muy lejos de su nivel. Décimo a casi cuatro minutos, el suizo Stefan Küng no ha llegado en forma a este final de temporada.

3 Van Wilder, podio inesperado. Las ausencias de Van Aert, Segaeert y Campenaerts en Bélgica le brindaron una gran oportunidad.

4 Sexto noruego. Destacada actuación de Andreas Leknessund, que superó a consumados especialistas en la contrarreloj de Kigali.



UN DURO Y EXTRAÑO GOLPE PARA POGACAR
"Es difícil de digerir"

► No está acostumbrado Tadej Pogacar a la derrota y menos así, tan humillante. Porque una cosa es perder y otra que te pasen por encima. Y eso le sucedió al esloveno, algo insólito, cuando a dos kilómetros para la conclusión el *pitbull* Evenepoel le dobló. Ni arcoiris ni siquiera una medalla se llevó, pues Ilan Van Wilder le dejó sin bronce por un segundo. Pero más allá de ese cuarto puesto queda la imagen, el momento en el que Remco le rebasó que ya es parte de la historia del ciclismo. Y eso que Pogacar había salido dos minutos y medio antes que el astro belga. "Me quito el sombrero con lo que ha hecho, de verdad. Lo que ha pasado es difícil de digerir para mí, sin duda. Él me atrapó, es

rapidísimo". Cuando supo que se quedó a un único segundo de conseguir una medalla se lamentó. "Es agrí dulce. De haberlo sabido hubiera tenido más motivación en la última parte de la carrera, pero no fue así", comentaba en relación al hecho de que en los mundiales, los corredores no llevan pinganillo y disputó toda la crono sin referencias por la radio. "Puede que me arrepienta, pero mañana saldrá el sol de nuevo", apuntaba, mostrando como acostumbra su carácter jovial. "Es increíble lo bueno que es Remco en las contrarrelojes", se admiraba, a la vez que añadía que "para esta crono, quizás hubiera sido mejor no haber ido a correr a Canadá, pero si quería estar al cien por cien en la ruta debía ir. Lo sabía".





4

tortura. Insoportable. Quedan apenas dos kilómetros para que se termine el suplicio, un poco menos para salir de ese campo minado de piedras, pero Remco sufre. "Lo estaba odiando ese adoquinado". De repente, Evenepoel alza la cabeza y encuentra la motivación que necesitaba para ignorar el sufrimiento. Ahí está. Ese maillot verde inconfundible de la selección eslovena que hasta hace una década apenas pintaba en los mundiales, en nada que tuviese que ver con el ciclismo, y ahora domina el panorama. Es él, Tadej Pogacar. Y cada vez le tiene más cerca. Así que Remco se pone en plan más *pitbull* que nunca. Aprieta los dientes, se olvida del dolor y de lo incómodas que son esas malditas piedras. Y vuela por encima de todo... hasta de Pogacar.



CLASIFICACIÓN

1º	Remco Evenepoel (Bélgica)	49'46"
2º	Jay Vine (Australia)	a 1'14"
3º	Ilan Van Wilder (Bélgica)	a 2'36"
4º	Tadej Pogacar (Eslovenia)	a 2'37"
5º	Isaac del Toro (México)	a 2'40"
6º	Andreas Leknessund (Noruega)	a 2'57"
7º	Luke Plapp (Australia)	a 3'03"
8º	Bruno Armirail (Francia)	a 3'06"
9º	Thymen Arensman (Países Bajos)	a 3'39"
10º	Stefan Küng (Suiza)	a 3'48"
11º	Iván Romeo (España)	a 3'52"
18º	Raúl García Pierna (España)	a 5'03"

SIN RIVAL DESDE EL INICIO

Le dobla y sigue. Viene de hacer historia, pero no quiere cebarse porque esto todavía no ha concluido aunque su ventaja ya es insalvable. Pogacar había salido dos minutos y medio antes que él para pelear por los 40,6 kilómetros de sube y baja que es esta preciosa crono y le acaba de sobrepasar. El único que se atreve a acercarse a sus tiempos es Jay Vine, pero el australiano lo mirará desde lejos desde el principio de la prueba.

Con muchos grandes rodadores ausentes, los Filippo Ganna, Wout van Aert o Joshua Tarling, la crono de Ruanda busca dueños de sus otras dos preseas y los encuentra en Vine y Van Wilder. No es un recorrido para contrarrelojistas puros, pero tampoco para escaladores. Esta crono es para un todoterreno, un corredor pluscuamperfecto. Y ese es Remco; nadie más. Por eso no encuentra rival desde el minuto uno. "Me he sentido muy bien ya desde el principio. He notado que las piernas estaban a tope, cogiendo rápido mi ritmo sin ir al límite". El golpe de mando lo pega Evenepoel desde el primer punto intermedio. "Lo he dado todo para marcar diferencias. Veía que tenía un buen hueco y entonces me centré en coger un ritmo que pudiese aguantar bien. Después sentía que volaba en todos los repechos". Para qué ser humilde ante tamaña exhibición. "He tenido el control de la carrera todo el tiempo". A su medida, el reloj corre a su velocidad.

Desde lo más alto del podio por tercera vez consecutiva, Remco adivina ya el futuro más cercano. El próximo mundial contra el crono que quiere y desea. Sería el cuarto consecutivo, para igualar en títulos a Fabian Cancellara y Tony Martin. "La pelea en la que me meto es tremenda, con gente impresionante a la que admiro mucho como ellos dos. Para mí es un honor, espero poder ir a por ese arcoíris el año que viene".

ROMEO, UNDÉCIMO; GARCÍA PIERNA SUFRIÓ UN INCIDENTE

"Simplemente, no fue el día"

► Era la primera vez que Iván Romeo se vestía con los colores de la selección española en categoría élite y los sueños y esperanzas estaban por las nubes. Tras conquistar el pasado año en Zúrich el maillot arcoíris en la categoría sub-23, las expectativas del vallisoletano eran muy altas. Aunque realista, la noche anterior afirmaba que "si tengo un buen día puedo pensar en las medallas". Pero la perla del Movistar Team no encontró las sensaciones. Fue undécimo, a sólo cuatro segundos de Stefan Küng que cerró el top 10. Un puesto notable frente a las bestias a las que se enfrentó que no le dejó del todo satisfecho. "Simplemente, no fue el día -afirmó escueto-. Había preparado la crono al detalle, aunque el recorrido no me favorecía. Se me hizo larga. Había que dosificar mucho porque no era para rodadores, pero tampoco para escaladores".

El segundo representante de la selección nacional fue Raúl García Pierna, que terminó 18º después de padecer un incidente que aunque pudo acabar mucho peor, trastocó su resultado final. "Bajando a cerca de 80 km/h se me cruzó una pelota. La cogí de lleno y tocó volar, pero por suerte no caer. La dirección del manillar se movió y fue gran parte de la crono ladeada". Tampoco quiso el madrileño ponerlo como excusa, ya que explicó que "pese a todo, tampoco iba con buenas piernas. No ha sido el día que queríamos ni las sensaciones que me hubieran gustado", aceptó.



Iván Romeo



Raúl García Pierna

Cuatro medallas para subir de nivel

El oro y la plata de la juvenil Paula Ostiz, sumados con los bronce de Paula Blasi y Mavi García, aupán al ciclismo femenino español a un escalón superior en la élite mundial.

Texto Fran Reyes
Fotos Luca Bettini/
Sprint Cycling Agency



Paula Ostiz

►► Aunque Ostiz, Blasi y García sean los apellidos que restallan en los titulares, sus éxitos no son una cuestión individual; no compitieron solas en Ruanda, ni han evolucionado solas a lo largo de los años. Las medallas recogidas en Kigali son el triunfo colectivo de una escena que ha evolucionado constantemente en el último decenio, con una profesionalidad cada vez menos excepcional a partir del voluntarismo de multitud de clubes, organizadores, técnicos y corredoras. En este deporte individual disputado por equipos y cuyo terreno de juego es cualquier calzada asfaltada del mundo, puede ocurrir de forma extraordinaria que una *rara avis* vuele sola hasta la cima. Sin embargo, por lo general estos procesos victoriosos ocurren en grupo.

El desarrollo de la prueba juvenil femenina que culminó con Paula Ostiz vestida con el maillot arcoíris es un

gran ejemplo de esto. A lo largo de la carrera, la vallisoletana Lidia Castro, la valenciana Leyre Almena, la guipuzcoana Irati Aranguren y la compostelana Alejandra Neira apoyaron a la navarra tal y como lo ha hecho toda la selección española dirigida por Gema Pascual en estos dos años: activas, abnegadas, y llegando cada vez más lejos con las mejores del mundo. Juntas colocaron a Ostiz en la mejor disposición posible para alzarse con la victoria, igual que hicieron a finales de agosto en la Copa de las Naciones de Holanda, o en mayo en Francia. Excelentes actuaciones no ya de una ciclista, sino de toda una generación.

LA LÍDER OSTIZ

Desde que se distinguiera en cadetes como un talento especial, Paula Ostiz (2007, Pamplona) ha soportado sobre sus hombros el peso de liderar una generación que ella misma ha espoleado

a base de apretarles las tuercas en cada carrera. La navarra ha subido el listón, y muchas de sus coetáneas se han atrevido a acometerlo y, en ocasiones esporádicas, como logró Neira en la contrarreloj de los pasados Campeonatos de España, franquearlo. En tanto que rival a batir, las expectativas en torno a Ostiz han sido muy altas en todo momento. Movistar Team la reclutó apenas pasó a juvenil; la prensa le tomó la matrícula tan pronto como se proclamó campeona europea de crono el año pasado. Cada competición de los últimos 18 meses ha sido una reválida para ella, y el cómputo global es tan sobresaliente como sus resultados en Ruanda.

El primer reto que afrontó Ostiz en estos Mundiales fue la contrarreloj individual, una disciplina en la que ha brillado regularmente gracias a su poderío físico y una técnica cada vez más depurada. No obstante, las rivales también compiten y

MARLEN REUSSER

La cascanueces

► Criada en una granja y formada como contrabajista en su juventud, Marlen Reusser (1991, Jegenstorf) llegó al ciclismo una vez licenciada en Medicina, ya con 24 años, y después de un período de militancia política en Los Verdes del cual emana la firme convicción ecologista que le lleva a evitar en lo posible desplazarse en avión. Su vida deportiva ha sido una persecución de la excelencia, expresando su poderío físico particularmente en las contrarrelojes. Cuatro veces campeona de Europa de la especialidad, ha ganado cronos en el Giro y en el Tour... pero el Mundial se le resistía, con dos platas y un bronce, más las decepciones de retirarse por una crisis de ansiedad en Glasgow y no poder competir por un Covid persistente el año pasado en casa, en Zürich. "Como decimos en alemán, este título ha sido una 'Knacknuss': una nuez difícil de abrir". Lo explicó así una vez vestida de arcoíris en Kigali, después de haber sometido con holgura a las neerlandesas Anna van der Breggen y Demi Vollering, sus antiguas jefas de filas en SD Worx. El título ha sido la culminación de su mejor temporada, la primera con Movistar Team, en la cual ha coleccionado una decena de triunfos y subido al podio final de La Vuelta y el Giro. La siguiente cáscara por romper para la cascanueces suiza es el Tour de Francia, del cual se retiró este año a las primeras de cambio por enfermedad. Viendo su evolución y su determinación, el maillot amarillo no es una quimera.

Marlen Reusser



Van der Breggen, Reusser y Vollering



Blasi grita el bronce



Mavi García

una futura Picnic PostNL como Megan Arens consiguió ser 35" más rápida en meta. Las lágrimas de Ostiz en el podio transmitían una decepción que no hacía justicia al logro de ser la segunda mejor ciclista del mundo.

El panorama para la prueba en línea era ligeramente distinto, porque la joya navarra contó con una fuerza suplementaria en el equipo y una cualidad diferencial en su potencia para esprintar después de una carrera durísima no tanto por su longitud (apenas 74 km) como por su desnivel, 1.520 metros acumulados en cinco pasos por la tendida ascensión de Kigali Golf y la empinada y empedrada subida a la Côte de Kimihurura, coronada a un kilómetro de meta. Arropada por sus compañeras, Ostiz corrió como una veterana, sin dejarse llevar por acelerones ajenos hasta los compases finales, jugó de vinagre incluido para superar unos calambres.

Sólo destapó sus cartas en el paso definitivo por Kimihurura, e incluso en su cima supo hacer gala de sangre fría para dejar la tostada al resto de atacantes y ajusticiarlas en el demarraje final a 150 metros de meta.

Ostiz festejó la victoria como si fuera una liberación, con gestos de éxtasis que después se tornaron en una alegría muda, saturada de emociones. Camino del podio, las corredoras élite y los técnicos la felicitaron: "buenísima"; "nos has emocionado"; "disfrútalo". Incluso el sagrado Eusebio Unzué estaba ahí para recibirla con un "campeona". Ella lo agradeció y rápidamente se fue a abrazar a sus compañeras. En la entrevista posterior tuvo palabras para su familia y para su entrenador desde cadetes, Imanol Etxarri. Es una victoria de muchas personas y que refrenda un cambio de paradigma. No hace mucho que las juveniles españolas eran

Cinco nombres



► **Tsige Kiros.** La etíope fue la ciclista africana más brillante de la semana. Formada en el Centro Mundial de Ciclismo de la UCI, fue la principal agitadora de la prueba juvenil femenina al acelerar en varias subidas para seleccionar el pelotón y, posteriormente, estuvo en la pomada hasta el mismo final. En la crono fue 24ª de 47 participantes.

► **Sidney Swierenga.** Capaz de completar una 10K en 36:52 con sólo 12 años, la canadiense apostó hace tiempo por volcar su talento en el ciclismo. Entre las diez primeras tanto de la ruta como de la crono junior, demostrando sus vatios y su capacidad competitiva, la próxima temporada la veremos en el filial de Liv AlUla Jayco.



► **Viktória Chladonova.** Plata y bronce en Zürich 2024 como juvenil, en su primer año sub-23 la joya de Visma se colgó la plata tanto en la contrarreloj -por detrás de la irresistible Zoe Bäckstedt, en la imagen superior- como en la ruta, donde partía como rival a batir y sólo fue superada por la cilindrada de Célia Gery en el sprint final.

► **Riejanne Markus.** Fue la imagen de la derrota de los Países Bajos en el Mundial de ruta, donde una vez más partía con el combinado más fuerte y de nuevo se fue sin poder coronar a Demi Vollering con el maillot arcoíris. Presente en la fuga ganadora, muy pronto resultó evidente que no iba a estar en las medallas.



► **Mireia Benito.** Sublime actuación de la catalana en los Mundiales, confirmando su lugar en la élite del ciclismo femenino. Su top 10 en la contrarreloj constituye un gran resultado individual, y su papel en las escapadas de la prueba en línea resultó clave para que Mavi García consiguiera el bronce.

Ostiz, Arens y Gissinger



comparsas en el Mundial: en este siglo, sólo cuatro (Sandra Alonso, Sheyla Gutiérrez, Irene San Sebastián y Catalina Rayo) habían acabado en su top 10. Ahora, forman en primera línea. Y no es un hecho aislado: también ocurre en el resto de categorías.

“PARTE DEL JUEGO”

En apenas un año y medio, Paula Blasi (2003, Esplugues de Llobregat) ha pasado de diletante a titana. Llegada al ciclismo de carretera por una lesión que le impedía continuar en el triatlón, ha encontrado en este deporte su terreno predilecto. Su progresión con Massi-Baix Ter y UAE Team ADQ, de la Copa de España al WorldTour, ha sido meteórica y le permitía partir con vitola de favorita entre las sub-23 en Kigali. Sin embargo, acabó la contrarreloj 12ª, compungida y decepcionada. Reflexionaba en su Instagram: “Creo que me he dejado las piernas en Catalunya. Espero que lleguen a tiempo para las próximas carreras. Supongo que esto también forma parte del juego”.

Y llegaron. En la prueba de línea, la barcelonesa compitió valerosa, vehemente, valiente. Fue una carrera de eliminación en la cual Blasi se mantuvo siempre en los puestos cabeceros, tomando la iniciativa a cada rato sabedora de que, en esas condiciones,

su fondo físico la podía encumbrar. El movimiento definitivo con la superclase Chladonova y la hábil Gery, con Bunel como catalizador, se le escapó. Sin embargo, en meta supo jugar sus cartas y tirar de vatios para anotarse un bronce que celebró con la mano en la boca, como si no se creyera lo que acababa de hacer. Pero era real; tanto, que lo superó a la semana siguiente en los Europeos de Ardèche.

LA FORJA DE MAVI

La referente declarada de Blasi en el ciclismo se llama Mavi García (1984, Palma de Mallorca); la suya, y la de muchas otras. A lo largo de los últimos diez años, la balear ha sido el estandarte del ciclismo femenino español junto a Ane Santesteban, realizando una labor que ha ido más allá de aparecer en los puestos de honor aquí y allá. Mavi ha sido la autora de resultados históricos, como el podio en el Giro 2022, el diploma olímpico en París o la victoria de etapa en el Tour. Y también ha sido la sonrisa en un panorama que sólo mostraba los dientes para apretarlos, y la más consciente de que el ciclismo debía crecer a partir de las ciclistas, y un ejemplo a seguir dentro y fuera de la carretera para tanta joven que, gracias a ella, creyó que era posible ser profesional en España.



Benito, Santesteban, Mavi, Ostolaza y A. González



Fisher-Black, Vallieres y Mavi García

Paula Ostiz en la crono



Chladonova, Gery y Blasi



García ha fraguado su vida deportiva a base de golpes: de caídas duras cuando todavía estaba puliendo su manejo de la bicicleta, de cortocircuitos cuando hacía lluvia o frío, de decepciones en objetivos que había preparado con mimo. Son esos mismos golpes los que le han permitido forjar esta medalla de

bronce de Kigali, conquistada a base de veteranía: supo dilucidar cuál era la estrategia a seguir para aprovecharse del marcaje entre las favoritas; supo leer cuál era el movimiento correcto; supo interpretar cómo tocaba gestionar sus fuerzas de forma que le permitieran llegar a asegurarse el metal en la subida

final. "Ahora ya sí que siento que lo he hecho todo", resumió exultante pensando en que, a sus 41 años, este bronce es el broche de oro para una trayectoria que trasciende a los logros que la adornan y continuará una temporada más en el Women's WorldTour.

MAGDELEINE VALLIERES

Mag-nífica sorpresa

► Nadie se sorprendió por los resultados de las pruebas femeninas en Kigali 2025... hasta que, en la línea profesional, saltó la banca en una carrera tan táctica que a veces resultó desconcertante, probablemente influida por la ausencia de pinganillos. La vigente campeona, Lotte Kopecky, se ausentó para no prolongar su *annus horribilis*. Países Bajos partía como rival a batir con Demi Vollering y Anna van der Breggen, mientras Francia, Italia y Suiza contaban con bazas de oro en Pauline Ferrand-Prévot, Elisa Longo Borghini y Marlen Reusser. Sin embargo, a la hora de la verdad, fueron las tres selecciones alpinas las que controlaron mientras las neerlandesas se lanzaban en ataques de segundas y terceras espadas. En la antepenúltima vuelta, cada país con galones colocó un alfil en un grupo de una docena de ciclistas y se conformó con la situación, incapaz de organizarse para tirar detrás. Ninguno de los cuatro consiguió, a la postre, medalla. Fueron las escapadas de naciones menos potentes quienes coparon unos metales decididos por resistencia y talento escalador, dos facetas en las que Magdeleine Vallieres (2001, Sherbrooke) sobresale. Hasta esta explosión arcoíris, la canadiense sólo había ganado una carrera UCI: una manga de la Challenge de Mallorca de 2024. Sin embargo, ha disputado ocho de las nueve últimas grandes vueltas con EF Education-Oatly, que ve en esta ligera ciclista formada en el WCC -la academia de la UCI para talentos de países sin tradición ciclista- una sólida gregaria en carreras por etapas. En los dos últimos años, el cuerpo técnico del conjunto estadounidense emprendió un particular proyecto con *Mag*: romper con seis años de amenorrea. "Volví a



Magdeleine Vallieres



Niamh Fisher-Black

tener la regla justo antes del pasado Tour, y fue fantástico porque sentí que había recuperado la salud", explicó Vallieres en su momento para romper el tabú que todavía existe en la sociedad respecto a la menstruación y el mito de que no tener el período beneficia al rendimiento. En Ruanda consiguió la victoria de su vida destacándose en el último repecho. "Mi entrenador me había dicho que el recorrido del Mundial me encajaba como anillo al dedo". Y a fe que lo aprovechó para brindar una magnífica sorpresa.

CLASIFICACIONES

ÉLITE CONTRARRELOJ, 31,2 KM

- 1ª Marlen Reusser (Suiza) 43'09"
- 2ª Anna van der Breggen (Países Bajos) a 52"
- 3ª Demi Vollering (Países Bajos) a 1'05"
- 4ª Brodie Chapman (Australia) a 1'21"
- 5ª Katrine Aalerud (Noruega) a 1'24"
- 10ª Mireia Benito (España) a 2'32"

ÉLITE LÍNEA, 164,6 KM

- 1ª Magdeleine Vallieres (Canadá) 4h34'48"
- 2ª Niamh Fisher-Black (Nueva Zelanda) a 23"
- 3ª Mavi García (España) a 27"
- 4ª Élise Chabbey (Suiza) a 41"
- 5ª Riejanne Markus (Países Bajos) a 57"
- 22ª Mireia Benito (España) a 2'19"
- 35ª Sara Martín (España) a 11'31"
- Ab. Usoa Ostolaza, Ane Santesteban y Alicia González

CONTRARRELOJ SUB-23, 22,6 KM

- 1ª Zoe Bäckstedt (Gran Bretaña) 30'56"
- 2ª Viktória Chladonova (Eslovaquia) a 1'51"
- 3ª Federica Venturelli (Italia) a 2'11"
- 4ª Felicity Wilson-Haffenden (Australia) a 2'21"
- 5ª Alena Ivanchenko (AIN) a 2'22"
- 12ª Paula Blasi (España) a 3'14"

LÍNEA SUB-23, 119,3 KM

- 1ª Célia Gery (Francia) 3h24'26"
- 2ª Viktória Chladonova (Eslovaquia) a 2"
- 3ª Paula Blasi (España) a 12"
- 4ª Eleonora Ciabocco (Italia) m.t.
- 5ª Marion Bunel (Francia) m.t.
- Ab. Lucía Ruiz, Laura Ruiz y Ainara Albert

CONTRARRELOJ JÚNIOR, 18,3 KM

- 1ª Megan Arens (Países Bajos) 25'47"
- 2ª Paula Ostiz (España) a 35"
- 3ª Oda Aune Gissinger (Noruega) a 37"
- 4ª Roos Muller (Países Bajos) a 47"
- 5ª Erin Boothman (Gran Bretaña) a 49"
- 17ª Alejandra Neira (España) a 1'58"

LÍNEA JÚNIOR, 74 KM

- 1ª Paula Ostiz (España) 2h09'19"
- 2ª Chantal Pegolo (Italia) m.t.
- 3ª Anja Grossmann (Suiza) m.t.
- 4ª Sidney Swierenga (Canadá) m.t.
- 5ª Giada Silo (Italia) a 3"
- 12ª Alejandra Neira (España) a 6"
- 35ª Leyre Almena (España) a 3'48"
- 36ª Irati Aranguren (España) m.t.
- Ab. Lidia Castro

FRANCIA NO PUDO CULMINAR SU REMONTADA

Dinastía *aussie*

Con su segundo título consecutivo, Australia igualó a Suiza al frente del palmarés en el Relevo Mixto. La selección helvética se agarró al bronce, mientras Francia, plata, se quedó a sólo cinco segundos del maillot arcoíris. España, sexta, logró la mejor clasificación en sus cinco participaciones.

Texto Miguel Ángel Chico Fotos Luca Bettini/Sprint Cycling Agency



►► La prueba por relevos del Mundial volvió a brindar un espectáculo entretenido, con igualdad, alternativas y emoción, pero en Kigali su participación descendió de 20 a 15 equipos, con ausencias destacadas como las de Dinamarca, Estados Unidos y Canadá, que habían ocupado las plazas 5ª a 7ª en Zürich 2024.

LA FÓRMULA DEL ÉXITO

El sexteto australiano, en el que repetían tres de sus seis integrantes, exprimió la estrategia que le llevó al título en Suiza. Jay Vine, Michael Matthews y Luke Plapp -que entró por Ben O'Connor- marcaron el mejor registro en su posta, con nada menos que 33" respecto a Francia y 34" con Suiza. Sin embargo, 20,4 km después sólo les sobrarían 5". Se notó la ausencia de la retirada Grace Brown -Amanda Spratt y Felicity Wilson-Haffenden tomaron su plaza y la de Ruby Roseman-Gannon- y Brodie Chapman, que ejerció como locomotora, tuvo que marcar un ritmo conservador cuando la joven Felicity perdió contacto.

Spratt tiró de veteranía para aguantar junto a su compatriota y ambas aseguraron el segundo maillot arcoíris para su país, que celebraron por todo lo alto sus colegas masculinos. Francia subió del cuarto puesto el año pasado a la posición de plata. Bruno Armirail, Paul Seixas y Pavel Sivakov dieron el relevo a Cédrine Kerbaol, Juliette Labous y Maëva Squiban, que a punto estuvieron de culminar la remontada. El equipo galo escaló hasta el oro una semana después en el Europeo. Bronce para Suiza, que llegó a soñar con su tercera corona en la especialidad. Marlen Reusser, en estado de gracia, guio al trío femenino helvético, que completaban Jasmin Liechi y Noemi Rüegg, a recuperar en apenas 10 km los segundos perdidos por Jan Christen, Stefan Küng y Mauro Schmid, situándose primeras en la cuarta referencia con 3" sobre Australia y 20" respecto a Francia. Pero todo se fue al traste con el problema mecánico de Marlen Reusser, que tuvo que parar a cambiar su rueda pinchada. Sus compañeras no se detuvieron del

todo, pero cuando la campeona mundial individual enlazó ya habían cedido demasiado tiempo.

Italia, sin puntales como Affini, Ganna o Longo Borghini, cayó de la plata a la medalla de chocolate. Mattia Cattaneo, Marco Frigo, Matteo Sobrero, Soraya Paladin, Monica Trinca Colonel y Federica Venturelli defendieron la *azzurra*. Peor la fue a Alemania, que acusó la endeblez de sus representantes masculinos, Miguel Heidemann, Jonas Rutsch y Louis Leidert, que fueron 7º a 1'37" en el intermedio. Franziska Koch, Antonia Niedermaier y Justyna Czapla remontaron hasta el quinto lugar, que sabe a poco tras el segundo en Zürich. España firmó su mejor puesto de siempre, el sexto a 1'55" de Australia, con el añadido de la juventud de sus representantes: Héctor Álvarez, Raúl García Pierna, Iván Romeo, Mireia Benito, Paula Blasi y Usoa Ostolaza. Hay mimbres para ir progresando en próximas convocatorias tras la más que correcta actuación del sexteto nacional en Kigali.



1



2



3



4



5

1 Bien equilibrado. Pavel Sivakov lidera el trío masculino francés, que marcó el segundo tiempo. Sus compañeras estuvieron cerca de convertirlo en oro.

2 Avería fatal de Marlen Reusser. El pinchazo de su estrella condenó a Suiza a la medalla de bronce cuando peleaba por conquistar el triunfo.

3 y 4 España progresa. Héctor Álvarez y Mireia Benito encabezan los dos tríos españoles, que estuvieron mucho más cerca de los mejores que en otras ocasiones.

5 Alegría australiana. Escoltados por los sextetos de Francia y Suiza, Wilson-Haffenden, Spratt, Chapman, Plapp, Matthews y Jay Vine de celebración.

CLASIFICACIÓN

- 1° Australia a 54'30"
- 2° Francia a 5"
- 3° Suiza a 10"
- 4° Italia a 1'24"
- 5° Alemania a 1'34"
- 6° España a 1'55"
- 7° Bélgica a 4'20"
- 8° Ucrania a 6'03"
- 9° China a 6'38"
- 10° Etiopía a 7'52"

Paula Ostiz

(España)

CAMPEONATO DEL MUNDO





Ciclismo *a fondo*

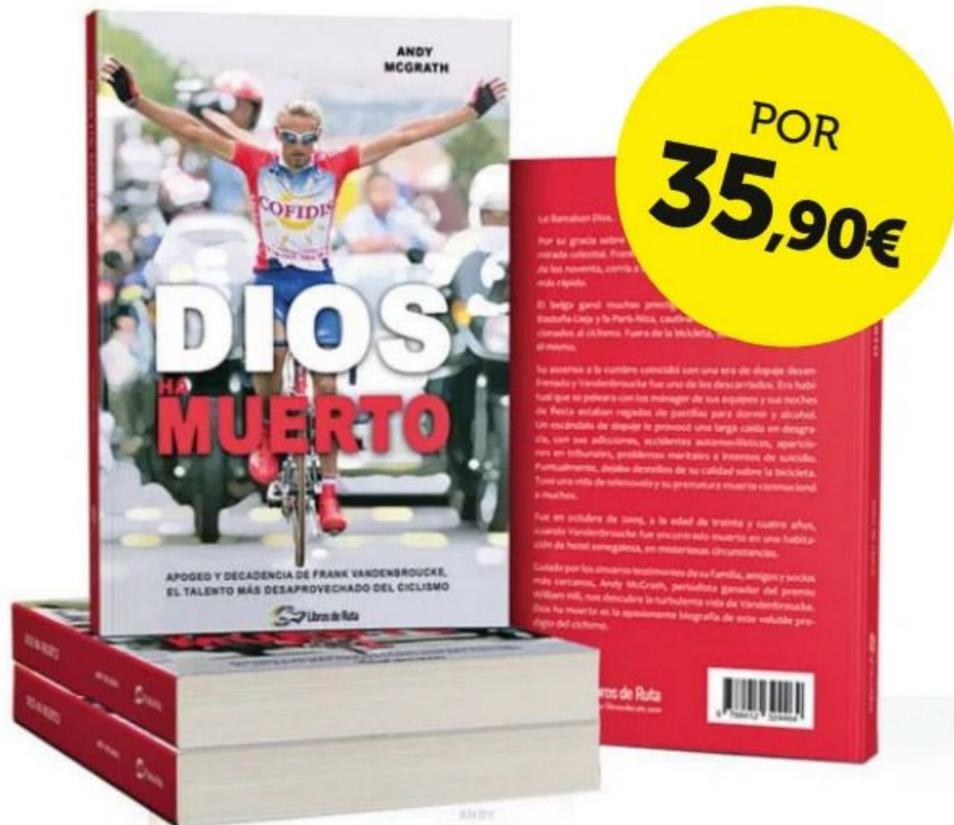
FOTO LUCA BETTINI/
SPRINT CYCLING AGENCY

SUSCRÍBETE A *Ciclismo* a fondo



6 NÚMEROS DE CAF+ LIBRO 'DIOS HA MUERTO'

» Recibe en casa con tu suscripción de 6 números a *Ciclismo a Fondo* el libro 'Dios ha muerto'. Una obra que relata el apogeo y la decadencia de Frank Vandenbroucke, el talento más desaprovechado del ciclismo. Por su gracia sobre la bicicleta, por su talento divino, por su mirada celestial, Frank Vandenbroucke lo tenía todo y a finales de los noventa corría a una velocidad deslumbrante y vivía todavía más rápido. Guiado por los sinceros testimonios de su familia, amigos y socios más cercanos, Andy McGrath, periodista ganador del premio William Hill, nos descubre la turbulenta vida de Vandenbroucke. 'Dios ha muerto' es la apasionante biografía de este voluble prodigio del ciclismo.



11 NÚMEROS DE CAF+ MAILLOT GOBIK DEL MOVISTAR TEAM

POR
SÓLO
70€



» Es la estructura histórica del ciclismo español por excelencia: su maillot azul se distingue entre las mejores escuadras del **WorldTour**, tanto masculino como femenino. Con un amplio calendario, donde emergen grandes vueltas y monumentos del ciclismo, el **Movistar Team** sigue siendo el equipo preferido de muchos aficionados. Con ciclistas como Enric Mas, Liane Lippert, Oier Lazkano o Emma Norsgaard, ambas escuadras cuentan con nuevas generaciones llamando a la puerta; Pelayo Sánchez y las hermanas Ruiz son claros ejemplos. Hazte suscriptor de *Ciclismo a Fondo* con este maillot de la marca Gobik. **Maillot unisex.** Tallas disponibles: S, M, L y XL.

O CONSIGUE LA
EDICIÓN DIGITAL EN:



¡SUSCRÍBETE AHORA!



Por teléfono. Tlf. Att. Cliente:

91 060 44 83

Lunes a viernes de 9:00 a 18:00 h. Julio y agosto (de 8 a 15h).



Por mail:

suscripciones@slib.es



En la web:

<https://suscripciones.sportlifeiberica.es/mm/>



SUSCRIPCIÓN ANUAL (11 NÚMEROS) DE CAF + ARCHIVADOR COLECCIONISTAS

POR SÓLO
36,50€

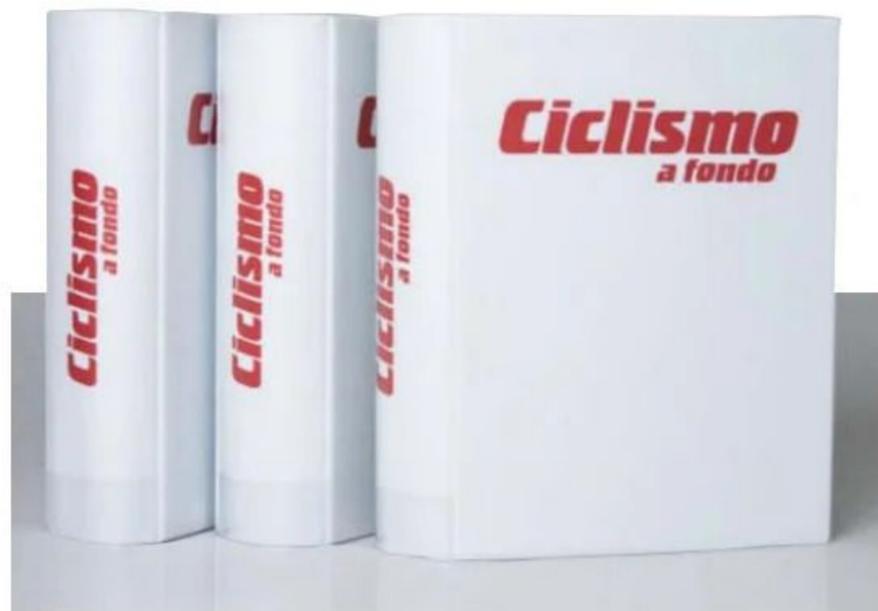
» Si eres coleccionista de Ciclismo a Fondo y no te pierdes un número de la revista, ahora puedes adquirir con tu suscripción, o de forma individual, los archivadores de Ciclismo a Fondo para tener la colección ordenada y proteger las revistas.

El archivador tiene capacidad para 12 números de la revista y está personalizado con el logotipo.

Es ideal para guardar las revistas por años y tener un archivo de fácil consulta para los que coleccionan los números de Ciclismo a Fondo desde sus inicios.

¡No te quedes sin tu archivador!

Archivador suelto (compra sin suscripción): 9,95 €/unidad.



6 NÚMEROS DE CAF+ GAFAS EKOI PERSOEVO4 S22 BLANCO REVO ROJO CAT3

» Las PersoEvo4 son muy ligeras (28 g), están ventiladas (4 aberturas en la montura central y 8 en la lente) y ofrecen una protección UV del 100%. La lente cilíndrica REVO Categoría 3 es ideal para condiciones de luz brillante y se recomienda para ojos claros y/o sensibles.

- Marco ventilado (4 respiraderos) y modelo ultraligero: 28 gramos.
- 8 respiraderos en la lente.
- Lente de categoría 3 y protección UV 100%.
- Puente nasal ajustable.
- Mangas de agarre para un excelente ajuste.

¡Con esta oferta ahorras 40 €!



Suscripciones al extranjero (sin regalo y con el 20% de dto. incluido) y forma de pago por VISA: Europa 12 núm. 63,60 €; Resto del Mundo 12 núm. 75,60 €

Ofertas válidas solo para España hasta agotar existencias. Consulte las bases legales en la página web <https://www.sportlifeiberica.es/politica-privacidad>

OFERTA SÓLO VÁLIDA PARA ESPAÑA PARA REVISTA EN PAPEL HASTA AGOTAR EXISTENCIAS. QUEDAN EXCLUIDOS LOS OBJETOS PROMOCIONALES DE PORTADA.

Lorenzo Finn



ENLACE AL CANAL

x.com/byneontelegram

O escanea el código QR:



►► Natural de Génova, defensor del San Bernardino de la capital ligure y gran aficionado al tenis antes de centrarse por completo en el ciclismo, Lorenzo Mark Finn, hijo de un inglés y una italiana, se ha convertido con sólo 18 años -cumplirá 19 en diciembre- en la gran esperanza de la entusiasta afición transalpina para volver a aspirar a todo en los mejores escenarios del deporte de la bicicleta. Motivos de peso avalan ese anhelo. El ciclista del filial de Red Bull-BORA abrochó en Kigali lo que tan sólo había alcanzado hasta esa fecha el esloveno Matej Mohoric: enlazar de manera consecutiva los títulos mundiales en ruta como juvenil y, un año después, repetir en su estreno en la categoría sub-23. Un logro que además encumbró siguiendo el mismo patrón: exhibiendo una superioridad física incuestionable y resolviendo en solitario dos carreras muy complejas como la suiza y la africana, la primera además bajo una intensa lluvia. Finn, que partió como el ciclista más joven de toda la carrera y acabó convirtiéndose en el campeón del mundo sub-23 de menor edad de toda la historia, contó con el respaldo de tres compañeros que, a diferencia de él, competirán en el escalón WT a partir de la próxima temporada: Alessandro Borgo, Pietro Mattio y Simone Gualdi. Todos protegieron al benjamín del combinado

BUEN MUNDIAL DE LOS JÓVENES ESPAÑOLES

Italia tiene un tesoro

Tadej Pogacar y Remco Evenepoel no fueron los únicos en repetir título en Kigali. Lorenzo Finn, en su estreno en la categoría, demostró toda su clase conquistando el maillot arcoíris sub-23 un año después de coronarse con la victoria júnior en Zúrich. El británico Harry Hudson relevó al italiano en el palmarés juvenil.

Texto Andrés Cánovas Fotos Luca Bettini/Sprint Cycling Agency

azzurro hasta que asestó su decisivo ataque en el antepenúltimo paso por la Cota de Kimihurura. Aunque sus rivales conocían el peligro de Finn, ninguno de los principales favoritos pudo seguir su rueda, en especial un Jarno Widar que partía como candidato número uno

y que había ordenado imprimir ritmo e intensidad a sus compañeros de la selección belga casi desde el comienzo. Su ataque llegó a 47 kilómetros del final, cuando por delante resistía de una larga fuga en principio más numerosa el alicantino Héctor Álvarez, muy ofensivo



Harry Hudson



Huber, Finn y Schrettl



Héctor Álvarez



Johan Blanc

CLASIFICACIONES

SUB-23 RUTA, 164,6 KM

- 1º Lorenzo Finn (Italia) 3h57'27"
- 2º Jan Huber (Suiza) a 31"
- 3º Marco Schrettl (Austria) a 1'13"
- 4º Héctor Álvarez (España) a 1'38"
- 5º Mateusz Gajdulewicz (Polonia) a 1'42"
- 6º Pau Martí (España) a 2'22"
- 9º Adrià Pericas (España) a 2'24"
- 54º Unai Ramos (España) a 17'36"
- 55º Samuel Fernández (España) m.t.
- 56º Iker Gómez (España) m.t.

SUB-23 CONTRARRELOJ, 31,2 KM

- 1º Jakob Söderqvist (Suecia) 38'24"
- 2º Nate Pringle (Nueva Zelanda) a 1'03"
- 3º Maxime Decoble (Francia) a 1'04"
- 4º Lorenzo Finn (Italia) a 1'08"
- 5º Callum Thornley (Reino Unido) a 1'11"
- 9º Héctor Álvarez (España) a 1'40"
- 12º Adrià Pericas (España) a 2'10"

JUNIOR RUTA, 119,3 KM

- 1º Harry Hudson (Reino Unido) 2h55'19"
- 2º Johan Blanc (Francia) a 16"
- 3º Jan Jackowiak (Polonia) m.t.
- 4º Max Hinds (Reino Unido) a 22"
- 5º Matthew Peace (Reino Unido) a 24"
- 15º Javier Cubillas (España) a 30"
- 36º Benjamín Noval (España) a 5'52"
- 63º Eñaut Urkaregi (España) a 12'17"
- Ab. Mario Cordero e Ibai Villate (España)

JUNIOR CONTRARRELOJ, 22,6 KM

- 1º Michiel Mouris (Países Bajos) 29'07"
- 2º Ashlin Barry (Estados Unidos) a 6"
- 3º Seff Van Kerckhove (Bélgica) a 8"
- 4º Beckam Drake (Estados Unidos) a 13"
- 5º Max Hinds (Reino Unido) a 18"
- 11º Benjamín Noval (España) a 57"
- 28º Eñaut Urkaregi (España) a 2'22"



NO PARTICIPARON CICLISTAS WT NI DE FORMACIONES PROTEAM

El primero sin profesionales

► Por primera vez desde que la UCI estableció la separación por edad dentro de la carrera que anteriormente englobaba a todos los amateur, los ciclistas de las dos primeras categorías, las únicas consideradas profesionales, no pudieron tomar parte en las pruebas sub-23 de este Mundial. En la práctica, esto significó que algunos de los mejores sub-23 del pelotón, ya en conjuntos WorldTour o del escalón ProTeam, no pudieran pelear por el arcoíris en Kigali. Tomando como referencia el Tour del Porvenir, se quedaron sin participar el francés Paul Seixas -ganador del pequeño Tour y que se clasificó 13º en la carrera élite en Ruanda-, el

noruego Jorgen Nordhagen (3º), el madrileño Pablo Torres (7º) o el danés Peter Oxenberg (9º), si bien su país optó por no desplazar a ningún representante de categorías inferiores a este Mundial.

Esta nueva normativa acentuó todavía más el dominio de los conjuntos Continentales en la competición sub-23, más en concreto de los denominados filiales. Sirva para atestiguarlo que de entre los treinta primeros clasificados de la prueba en línea, sólo el sorprendente Jan Huber (2º) no disponía de licencia Continental. De los 29 restantes, 23 formaban parte de alguno de los numerosos filiales que a día de hoy concentran la mayor parte del talento futuro en el planeta ciclismo. En el caso de España, sus tres hombres en el top 10, Héctor Álvarez (Lidl-Trek), Pau Martí (Israel-Premier Tech) y Adrià Pericas (UAE Team Emirates), contaban con la experiencia de haber completado una o varias temporadas en uno de esos filiales. El resto, Unai Ramos e Iker Gómez (Finisher) y Samuel Fernández (Fundación Euskadi), han competido en el campo élite y sub-23 nacional, del que también fueron de la partida en Kigali el andorrano Adrià Regada (Caja Rural-ALEA), el portugués Gabriel Baptista (Technosylva Maglia) y los sudafricanos Pedri Crause (Natural Greatness-Rali-Alé) y Joshua Dike (Tenerife-Bike Point).



durante toda la carrera y la baza que decidió jugar el seleccionador Pascual Orengo mientras mantenía a sus otros dos líderes, Pau Martí y Adrià Pericas, en el grupo junto al resto de favoritos. Con Finn llegaron a cabeza el polaco Mateusz Gajdulewicz, el suizo Jan Huber, el austriaco Marco Schrettl y el noruego Halvor Dolven, quien ya había contactado en solitario con Héctor pocos minutos antes. El entendimiento entre los seis fue total. Ni Widar ni un empeñado Mateo Ramírez, el ecuatoriano del filial de UAE que comenzó la temporada en España en el conjunto High Level-Gsport, pudieron recortar un margen que se fue ampliando según se acercaba el final. El plan de Finn fue ir soltando poco a poco a sus rivales hasta garantizar así el título. En el siguiente ascenso a Kigali Golf se deshizo de Dolven e hizo sufrir a Gajdulewicz, que aún tuvo arrestos para integrar el ahora quinteto. Sin embargo, la unidad se rompería de forma definitiva en la penúltima subida adoquinada. El italiano se marchó solo cerca de coronar



Javier Cubillas

y, cuando parecía que nadie podría seguirle, Huber, la sorpresa en Kigali, respondió en solitario para fijarse a la estela de Finn, que completó su propósito abandonando al helvético dentro de la última vuelta, en la primera de las dos cotas del circuito. Con el oro y la plata ya muy lejos, Marco Schrettl aprovechó su mayor frescura para atacar al polaco y a Héctor y completar un podio que por bravura, actitud e incluso estado físico de sus mejores ciclistas, España mereció. El cuarto lugar del hombre de Lidl-Trek dio paso al sexto de Pau Martí, que lideró el sprint del reducido grupo perseguidor, y al noveno de Adrià Pericas.

SE ESCAPÓ LA MEDALLA DE NOVAL

Si buena fue la actuación de la selección española en la carrera sub-23, no menos brillante resultó la del combinado juvenil dirigido por Eleuterio Anguita. Con un plan claro en el que intervinieron sus tres mejores bazas, sólo la mala suerte, parte inherente de las carreras, impidió que su jefe de filas acabara optando a uno de los tres lugares del podio. La primera pieza del puzzle fue la de Eñaut Urkaregi, quien lanzó su primer ataque a más de 70 km para la llegada, cuando por delante se encontraban el estadounidense Beckam Drake y el búlgaro Nicholas van der Merwe. Cazado el vasco, le tomaron el relevo Javier Cubillas y Benjamín Noval, todavía a más de 50 kilómetros del final, dentro de un reducido grupo junto al alemán Winter, el costarricense Castro, el italiano Agostinacchio, el británico Peace y el belga Van Kerckhove.

Todo volvió a unirse hasta que a falta de 36 km, a poco de coronar el repecho de Kigali Golf, demarró en solitario Harry Hudson. El británico, ganador esta temporada de la primera etapa de la Vuelta a Cantabria, partió decidido al tiempo que en el grupo seguían midiendo los tiempos. Su ventaja se asentó en torno a los 40", a pesar del trabajo atrás de países como Italia o Alemania. Los ataques en la parte final de la penúltima

Jakob Söderqvist



vuelta llegaron a reducir ese margen a apenas 10", incluso el francés Blanc tuvo a pocos metros la rueda del ciclista del conjunto Harrogate, que el próximo año acompañará a Héctor Álvarez en el filial de Lidl-Trek. Sin embargo, Hudson optó por no esperar y al toque de campana contaba con más de medio minuto respecto al italiano Roberto Capello y el valenciano Javier Cubillas.

España volvió a moverse en zona decisiva, de nuevo con uno de sus mejores corredores. Cubillas, que vestirá el maillot del nuevo equipo de desarrollo de Movistar el año próximo, se entendió a la perfección con el transalpino, pero juntos no fueron capaces de acercarse a un Hudson que completó una magnífica exhibición en las dos últimas vueltas y media de competición. A 6 km de la llegada, en la penúltima cota, fue el turno de Benjamín Noval, quien rápidamente contactó con su compañero, acercándose ahora sí ambos junto al francés Blanc a una cabeza que se disponía a iniciar el paso final por Kimihurura. Sin embargo, en un tramo sin ningún peligro, a poco más de 3 km de la meta, el asturiano del MMR miró para atrás, sin darse cuenta se fue contra la valla y acabó golpeando el suelo y perdiendo cualquier opción de victoria. Hudson culminó su aventura con un título más que merecido, Blanc sostuvo la plata y el polaco Jackowiak, desde atrás, se hizo con el bronce. Noval, quien había transmitido llevar las mejores piernas de este Mundial, se quedó sin metal y sobre todo sin saber cómo se habría desarrollado esa última subida. Eso sí, tendrá la oportunidad de desquitarse en el Mundial de Montreal en su segundo año como juvenil.

PODERÍO SUECO EN LA CRONO SUB-23

Plata en Zúrich por detrás de Iván Romeo, el sueco Jakob Söderqvist se tomó la revancha en Kigali con una exhibición descomunal en la contrarreloj sub-23. Firmado desde la pasada temporada con el primer equipo de Lidl-Trek -este año ha completado casi todo su calendario junto a la formación WorldTour-, el principal y casi único favorito de salida cumplió con los pronósticos y arrasó aventajando en más de un minuto al resto de participantes. Mucha más igualdad hubo en la pelea por el resto de metales, ya que entre la plata y el quinto puesto sólo se abrieron 8" de diferencia. El neozelandés Nate Pringle, a pesar de mostrar un amplio margen de mejora en su postura aerodinámica, sorprendió al francés Maxime Decomble -bronce- y a sus dos compañeros en la academia de Red Bull-BORA, el arcoiris en ruta Lorenzo Finn (4º) y el británico Callum Thornley (5º). Los dos españoles, ambos de primer año, cumplieron en su estreno mundialista en esta categoría, sobre todo Héctor Álvarez (9º), capaz de alcanzar un interesante top ten a poco más de medio minuto de las medallas. Adrià Pericas finalizó duodécimo.

Tampoco hubo sorpresa en la contrarreloj júnior, donde uno de los principales señalados en las apuestas, el neerlandés Michiel Mouris, conquistó el título, eso sí, por un cerrado margen de 6" sobre el estadounidense Ashlin Barry y de 8" sobre el belga Seff Van Kerckhove, criado en España junto a su hermano mayor Matisse, que el pasado año en Zúrich también se colgó el bronce júnior en la especialidad contra el crono. Benjamín Noval (11º) se quedó a 3" del top ten.



Michiel Mouris

LA OPINIÓN DE LOS ESPAÑOLES Cerca de las medallas

► **Héctor Álvarez (4º sub-23):** "A toro pasado se ve todo muy fácil, pero hay que estar contento con el desenlace. No sabes qué habría ocurrido si hubiera esperado atrás junto a Finn, así que tengo que estar satisfecho. Fue un Mundial muy duro y al final resultó una cuestión de fuerzas".

► **Pau Martí (6º sub-23):** "Widar quería una carrera dura y eso provocó que Bélgica marcara ritmo casi desde salida. Pericas y yo nos mantuvimos en el grupo perseguidor de Héctor hasta que nos dijeron que se había quedado y lo intentamos, pero las fuerzas ya estaban justas. Debemos estar contentos con haber acabado los tres en el top ten de un Mundial".



► **Adrià Pericas (9º sub-23):** "Me encontré muy bien, aunque en el momento en el que tenía que estar no estuve. No pude seguir a Finn en el pavé, si bien después sentí que tenía buenas piernas. Desde ahí jugamos a cubrir ataques. Cuando nos dijeron que Héctor se había cortado arranqué y me faltó un puntito para abrir distancia. Pero es un top 10 siendo de primer año con el que tengo que sentirme satisfecho".



Pringle, Söderqvist y Decombe



Nate Pringle



Ashlin Barry



► **Benjamín Noval (36º júnior):** "Me iba acercando al final y en una curva a derechas miré para atrás. Le pedí un relevo a un compañero, no me di cuenta, fui hacia la izquierda y me caí. La verdad es que llegaba con muy buenas sensaciones a la parte final. Prefiero no pensar en cómo podría haber acabado y esperar que sea lo menos posible".

► **Javier Cubillas (15º júnior):** "Era importante rodar siempre delante y estuvimos todo el día dejándonos ver. Al final llegamos Benja y yo, aunque la verdad es que ya iba muerto y él iba muy fuerte para hacer medalla. Una pena la caída que sufrió. En los últimos dos kilómetros entré tercero, pero ya no podía más. Me enganchó el grupo, di lo que tenía y logré un 15º puesto que sabe bastante bien".

POGACAR Y EVENEPOEL TAMBIÉN BARREN EN EUROPA

►► Sagan, Kristoff, Trentin, Viviani, Nizzolo, Colbrelli, Jakobsen, Laporte y Merlier. Los nombres de los nueve campeones de Europa hasta la fecha dejaban bien claro lo amables que habían sido los recorridos con los hombres rápidos. Esa historia se acabó en su décima edición. Drôme-Ardèche dibujó un trazado de 202,5 km que superaba los 3400 metros de desnivel. Si se le añade la presencia de Tadej Pogacar y Remco Evenepoel motivados para retarse una vez más, el resultado es que sólo 17 de los 101 participantes finalizaron la carrera.

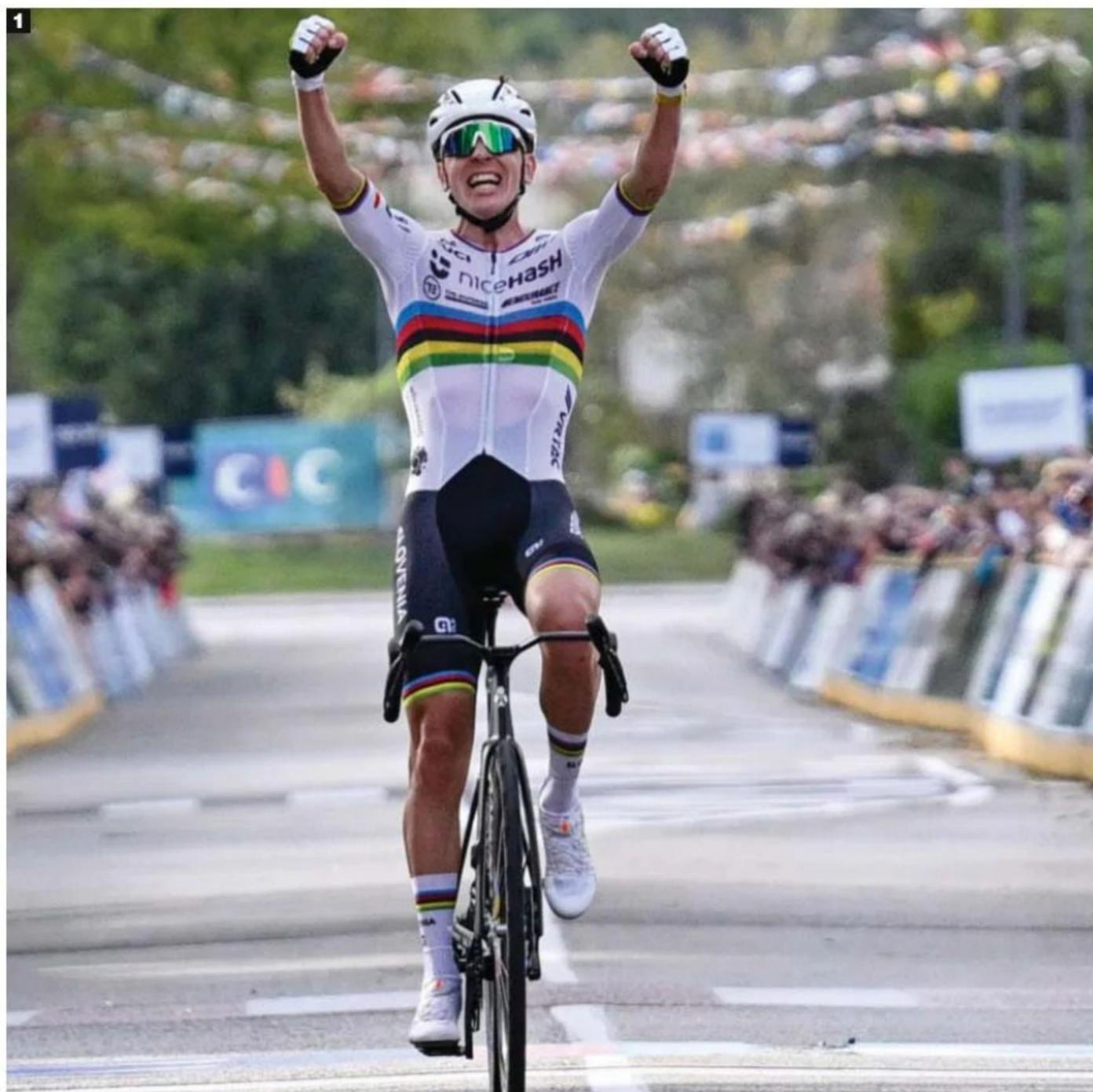
NO HAY MANERA

Nuevos rivales de envidia, los más destacados Jonas Vingegaard y Joao Almeida sin olvidar a Romain Grégoire, aparecían en la salida de Privas para tratar de inmiscuirse en el duelo entre el esloveno y el belga. La actuación de los dos primeros, cuya temporada parece haberse detenido en La Vuelta, fue testimonial. El francés estuvo más entonado y concluyó décimo pese a sufrir una caída. Una numerosa fuga, con daneses y neerlandeses como los más representados y ausencia española, lanzó la prueba mientras Bélgica exploraba diferentes formas de hacer daño al campeón mundial: ninguna funcionó. Los muchachos de Remco endurecieron el ritmo tratando de aislar a su gran rival. Francia se unió a la fiesta y Eslovenia fue perdiendo elementos hasta que cedieron Novak y Mohoric y su capitán decidió pasar a la acción en la última ascensión a la Côte de Saint-Romain-de-Lerps. Restaban 76 kilómetros hasta la meta en Guilherand-Granges y uno más adelante Remco se cortaba. El dueño del arcoíris se marchó sin remisión para firmar su segunda cabalgada más larga tras la de Strade Bianche 2024. Ayuso, Seixas y Scaroni formaron con Evenepoel un cuarteto mal avenido en el que francés e italiano no colaboraban con la intensidad que requería perseguir a un coloso. El belga se hartó y soltó a todos en el kilómetro y medio infernal de Val d'Enfer. Nunca se rindió, pero tampoco tuvo opción alguna de atrapar al número uno del mundo, que después de casi cinco horas de esfuerzo logró uno de los pocos títulos que le faltaban. La próxima edición de los Campeonatos de Europa se celebrará en Liubliana, por lo que las posibilidades de que Tadej Pogacar defienda el título en su país son muy elevadas. El más joven en la salida, Paul Seixas, se hizo con el bronce entre el delirio del público francés. Christian Scaroni, cuarto, salvó los muebles a Italia y

Absolutismo arcoíris

Remco Evenepoel en la contrarreloj y Tadej Pogacar en la prueba en línea extendieron su apabullante dominio mundialista a los Europeos celebrados en Drôme-Ardèche (Francia). El belga amarró de nuevo la medalla de plata tras el esloveno y Paul Seixas disparó las expectativas con su bronce.

Texto Miguel Ángel Chico Fotos Ivan Benedetto/Roberto Bettini/Sprint Cycling Agency



1 No se pone el sol en sus dominios. Tadej Pogacar añadió el título continental al mundial, de nuevo a través de una exhibición colosal.

2 Se coló en una fiesta. Pogacar y Evenepoel repitieron sus medallas de Kigali. Ausente Healy, el bronce fue para el joven Paul Seixas.

3 Plata para Ganna. El italiano, que se saltó el Campeonato del Mundo, fue de largo el mejor de los mortales en la contrarreloj.

4 En otra liga. Ni Pippo Ganna pudo plantar cara a Remco Evenepoel en la crono, disciplina en la que el belga no tiene rival.

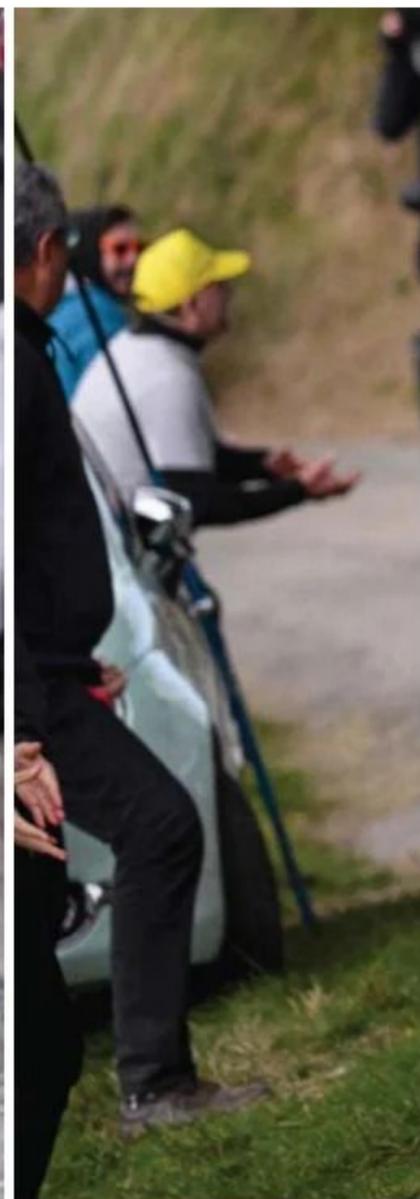


Juan Ayuso, que pagó su generosidad en los esfuerzos, cayó a la sexta plaza superado por su futuro compañero en Lidl-Trek, el letón Toms Skujins.

NI GANNA LE TOSE

Tampoco hubo emoción en la contrarreloj. Pese a encontrarse nuevos adversarios respecto a Kigali, con Pippo Ganna y los británicos Hayter y Tarling a la cabeza, Remco Evenepoel revalidó su título sin despeinarse, igualando al frente del palmarés a su compatriota Victor Campenaerts y al suizo Stefan Küng... a quien dobló en apenas 15 de los 24 kilómetros de recorrido.

El belga marcó los mejores registros en todos los puntos intermedios, con el gigante italiano consolidado en la plata y el bronce en el aire entre varios aspirantes. Evenepoel, que rodó a 50,645 km/h, le metió 43" a Ganna y más de un minuto al tercero para ganar su 23ª contrarreloj de los 67 triunfos que lleva como profesional. El danés Niklas Larsen, consumado pistard pero que este año ha corrido en el BHS continental -ha fichado por Unibet Tietema Rockets para 2026-, se colgó la última presea por un segundo sobre Ethan Hayter y dos respecto a Joshua Tarling. El representante español, Abel Balderstone, se clasificó 22º entre 30 participantes.



Côte de Saint-Romain-de-Lerps. En el tercer y último paso por esta subida de 7 kilómetros se distanció definitivamente Tadej Pogacar de Remco Evenepoel. El belga se deshizo de Ayuso, Seixas y Scaroni para asegurar la plata. El prodigio francés celebró el bronce conquistado ante los suyos. A Christian Scaroni no le pesaron los galones que le concedió Italia y acarició una medalla. Bélgica trató de aislar a Pogacar; no funcionó. Juan Ayuso fue el único español que terminó, sexto después de dar siempre la cara. El danés Vingegaard y el portugués Almeida, inéditos desde que fueron 1º y 2º en La Vuelta, pasaron inadvertidos. El más feliz en el podio de la contrarreloj era Niklas Larsen. El danés superó por un suspiro a los británicos Ethan Hayter y Joshua Tarling para alzarse con el bronce. Abel Balderstone, 22º a 3'27" de Evenepoel, hizo lo que pudo en un recorrido poco apto para sus características.





CLASIFICACIONES

CONTRARRELOJ. LORIOLO SUR DRÔME-ÉTOILE SUR RHÔNE, 24 KM

- 1° Remco Evenepoel (Bélgica) a 28'26"
- 2° Filippo Ganna (Italia) a 43"
- 3° Niklas Larsen (Dinamarca) a 1'08"
- 4° Ethan Hayter (Gran Bretaña) a 1'09"
- 5° Joshua Tarling (Gran Bretaña) a 1'10"
- 6° Daan Hoole (Países Bajos) a 1'38"
- 7° Mathias Vacek (República Checa) a 1'43"
- 8° Stefan Küng (Suiza) a 1'47"
- 9° Bruno Armirail (Francia) a 1'48"
- 10° Alec Segaert (Bélgica) a 1'51"
- 22° Abel Balderstone (España) a 3'27"

PRUEBA EN LÍNEA. PRIVAS-GUILHERAND GRANGES, 202,5 KM

- 1° Tadej Pogacar (Eslovenia) 4h59'29"
- 2° Remco Evenepoel (Bélgica) a 31"
- 3° Paul Seixas (Francia) a 3'41"
- 4° Christian Scaroni (Italia) a 4'04"
- 5° Toms Skujins (Letonia) a 4'16"
- 6° Juan Ayuso (España) a 4'21"
- 7° Mattias Skjelmose (Dinamarca) a 5'01"
- 8° Pavel Sivakov (Francia) a 5'55"
- 9° Gianmarco Garofoli (Italia) a 5'59"
- 10° Romain Grégoire (Francia) a 6'52"
- Ab. Igor Arrieta, Abel Balderstone, Markel Beloki, Urko Berrade y Pablo Torres (España)



VOLLERING Y REUSSER, CAMPEONAS CONTINENTALES

En su papel

Demi Vollering y la selección neerlandesa se sacaron la espina de su pobre actuación mundialista en el exigente trazado de Dr me-Ardèche. La suiza Marlen Reusser estrenó su maillot arcoíris con otra contundente victoria contrarreloj.

Texto Miguel  ngel Chico Fotos Ivan Benedetto/Sprint Cycling Agency



Demi Vollering

►► El desastre táctico naranja en Kigali, que le llevó a jugarse sus opciones con una Riejanne Markus lejos de su mejor momento, no podía repetirse en un evento que dominan a su antojo, con 8 títulos de 9 ediciones -la italiana Marta Bastianelli salv  en 2018 el honor del resto del mundo- hasta esta décima que se celebró en Francia. Los duros 116 kilómetros con meta en Guilherand-Granges parecían diseñados para Demi Vollering y en torno a ella montaron su estrategia.

En la subida más larga del día, la C te de Saint-Romain-de-Lerps, las tulipanes tomaron el mando. De Vries y Rooijackers aceleraron el ritmo dando paso a la primera andanada de Vollering.



Marlen Reusser



1



2



3

Restaban 38 km y sólo Longo Borghini, que no tardaría en reventar, Niewiadoma y su compatriota Van der Breggen aguantaban a rueda. Un kilómetro después probaba de nuevo y esta vez sí se marchaba en solitario. La situación era perfecta para las neerlandesas. Vollering inspirada, Van der Breggen soldada a la polaca y el resto muy lejos, tanto que la cuarta clasificada cruzaría la meta a más de dos minutos y medio.

La futura campeona no hizo más que incrementar su ventaja hasta terminar celebrando con emoción su primer éxito en un gran campeonato internacional. Kasia Niewiadoma tiró de orgullo para asegurarse la plata -fue bronce en 2020- y una leal Anna van der Breggen cerró el podio. La suiza Élise Chabbey repitió la cuarta plaza de la cita mundialista al frente de un cuarteto con la alemana Koch, la francesa Labous y Mavi García,



CLASIFICACIONES

CRONO, LORIOL SUR DRÔME-ÉTOILE SUR RHÔNE, 24 KM

- 1ª Marlen Reusser (Suiza) 33'06"
- 2ª Mie Bjørndal Ottestad (Noruega) a 49"
- 3ª Mischa Bredewold (Países Bajos) a 51"
- 4ª Katrine Aalerud (Noruega) m.t.
- 5ª Lieke Nooijen (Países Bajos) a 58"
- 13ª Mireia Benito (España) a 2'26"

LÍNEA, PRIVAS-GUILHERAND GRANGES, 116,1 KM

- 1ª Demi Vollering (Países Bajos) 2h57'53"
- 2ª Kasia Niewiadoma (Polonia) a 1'18"
- 3ª Anna van der Breggen (Países Bajos) a 1'24"
- 4ª Élise Chabbey (Suiza) a 2'31"
- 5ª Franziska Koch (Alemania) m.t.
- 7ª Mavi García (España) m.t.
- 18ª Mireia Benito (España) a 7'34"
- Ab. Iurani Blanco, Ariana Gilabert, Sara Martín y Maite Urteaga (España)

séptima y única española que acabó junto a Mireia Benito, 18ª.

PÓQUER DE REUSSER

Desterrado en Ruanda el lastre que suponía para ella la carencia de un arcoíris, la cuarta corona europea contrarreloj de Marlen Reusser -igualando las de Ellen van Dijk- fue casi coser y cantar. Campeona entre 2021 y 2023, el año pasado no participó y Lotte Kopecky tomó su relevo. Ausente la belga en Drôme-Ardèche, la corredora del Movistar Team partía como única favorita en los 24 kilómetros de recorrido sin mayores dificultades, salvo una tendida subida final. Sólo la noruega Katrine Aalerud le discutió el oro virtual a la portentosa suiza en la referencia del km 7. En la siguiente, apenas 6 después, Reusser ya había abierto una brecha con todas las demás que iría agrandando hasta los 49" que aventajó en la meta a otra noruega, Mie Bjørndal Ottestad, quien administró su esfuerzo con inteligencia para ir en una progresión que le valió la medalla de plata. La última presea se la colgó la neerlandesa de guardia, Mischa Bredewold, para desesperación de Aalerud, que se marchó sin premio de Francia por apenas veinte centésimas. Mireia Benito cumplió, 13ª a 2'26", aunque bajó un escalón respecto a la notable prestación que le valió un top 10 en Kigali.

OSTIZ, BLASI Y ÁLVAREZ, TRES OROS Y UN BRONCE

Días de gloria

Tres de los ocho títulos individuales europeos se trajo España de Francia. Paula Ostiz logró un apoteósico doblete en la categoría júnior y Paula Blasi se impuso en la prueba en línea sub-23, en la que Héctor Álvarez añadió un bronce.

Texto Miguel Ángel Chico Fotos Ivan Benedetto/Roberto Bettini/Sprint Cycling Agency

►► El balance de la selección española en el Mundial de Kigali ya había sido sobresaliente, pero nadie podía imaginar que los Europeos de Drôme-Ardèche, que proponían un recorrido bastante más exigente que Limburgo 2024, depararían semejante catarata de éxitos.

Al frente estuvo, cómo no, Paula Ostiz, que defendía su corona júnior contrarreloj y se volvió con dos. Eso sí, Magdalena Leis (Alemania) le puso las cosas complicadas quedándose a sólo dos segundos de su tiempo en los escasos doce kilómetros de esfuerzo. Con la primera medalla de oro en el bolsillo,

la segunda caería tras una excepcional prestación de todas las chicas de Gema Pascual, siempre cerca de la navarra para dejarla en la mejor disposición para rematar. Incluso dos de ellas, Alejandra Neira, 6ª, y Lidia Castro, 8ª, acabaron en el top 10. Las rivales del Mundial invirtieron sus posiciones y esta vez fue segunda la suiza Anja Grossmann y tercera la italiana Chantal Pegolo.

LA INICIATIVA DE BLASI

Paula Blasi revivió la secuencia de Ruanda. Insatisfecha con su crono, se volvió a soltar el pelo en la carrera

en línea. A la catalana se le escapó el movimiento ganador en el Mundial sub-23 y a Francia llegó mentalizada para que no se repitiera la historia, por lo que fue ella misma quien decidió lanzarse al ataque, sorprendiendo a Ciabocco, Bego y Chladonova. Unos segundos de duda fueron suficientes para que Blasi abriera el hueco necesario para saborear con calma un momento único que confirma su imparable progresión. La italiana y la francesa apartaron del podio a la talentosa eslovaca.

Plata júnior el año pasado -por delante nada menos que de Paul Seixas-, Héctor





- 1 El punch de Paula Ostiz.** La júnior suiza Anja Grossmann tuvo que rendirse ante el poderío de la prometedora española.
- 2 ¡Campeona de Europa!** El buen rollo en la selección española sub-23 quedó patente en la celebración con Paula Blasi.
- 3 Sprint por el bronce.** El italiano Gualdi y el resto
- de integrantes del grupo se rinden ante la velocidad de Héctor Álvarez.
- 4 Widar, infernal.** El escalador belga tuvo uno de sus días inspirados y voló hacia el oro sub-23 en la subida a Val d'Enfer.
- 5 Repetimos.** La navarra batió a la alemana Magdalena Leis y a la noruega Oda Aune Gissinger para conservar su corona contrarreloj.



Álvarez compite siempre sin complejos aunque en Drôme-Ardèche le tocara pelear con los sub-23. Con Adrià Pericas condicionado por un pinchazo que mermó sus posibilidades en un trazado idóneo para sus condiciones, el alicantino cogió los galones del combinado nacional. La situación varió radicalmente de lo sucedido en Kigali. El campeón mundial, el italiano Finn, sólo puso ser décimo, y Jarno Widar, el gran derrotado en África, destrozó el pelotón con su tremenda aceleración en las rampas con mayor pendiente. Redimido el belga con su show triunfal, el francés Maxime Decomble amarró el segundo puesto mientras el tercero se lo jugaría un septeto. Álvarez tiró de ese sprint que ya ha dejado asomar en profesionales con el filial de Lidl-Trek para redondear el póquer de preseas españolas. La italiana Federica Venturelli y el belga Jonathan Vervenne en la CRI sub-23 -con el propio Álvarez 7º-; el neerlandés Michiel Mouris en la crono júnior -5º Eñaut Urkaregi-; el alemán Karl Herzog en la prueba en línea júnior -9º Javier Cubillas-; Francia en el Relevé Mixto y Noruega en el Relevé Mixto júnior -sin participación española en ambos- conquistaron los restantes entorchados europeos.





Avalancha de alegrías. Paula Blasi tomó la iniciativa y el riesgo mereció la pena: campeona de Europa sub-23. Paula Ostiz, camino de marcar el mejor tiempo en la crono júnior y aupada por las otras cinco representantes españolas en la prueba en línea. Jarno Widar le tenía ganas al título sub-23 y lo gritó con rabia. El francés Maxime Decomble y el alicantino Héctor Álvarez se colgaron las otras dos medallas. La italiana Federica Venturelli -dcha.- no desaprovechó la ausencia de Zoe Backstedt y firmó el mejor registro entre las sub-23. El júnior alemán Karl Herzog, que sólo pudo ser 16º en el Mundial, se creció en Drôme-Ardèche. Por escaso margen, pero el júnior neerlandés Michiel Mouris hizo valer su maillot arcoíris en la lucha individual, con Eñaut Urkaregi en una notable quinta plaza. Francia ganó el Relevo Mixto a Italia y Suiza gracias a Bruno Armirail, Rémi Cavagna, Thibault Guernelec, Marion Borras, Cédrine Kerbaol y Juliette Labous. Bélgica tendrá relevo para Evenepoel: doblete en la contrarreloj sub-23 con Jonathan Vervenne y Matisse Van Kerckhove, con el irlandés Adam Rafferty de testigo.



CLASIFICACIONES

FÉMINAS JÚNIOR CRONO, 12,2 KM

- 1ª Paula Ostiz (España) 18'38"
- 2ª Magdalena Leis (Alemania) a 2"
- 3ª Oda Aune Gissinger (Noruega) a 10"
- 11ª Alejandra Neira (España) a 43"

FÉMINAS JÚNIOR RUTA, 62,9 KM

- 1ª Paula Ostiz (España) 1h46'47"
- 2ª Anja Grossmann (Suiza) m.t.
- 3ª Chantal Pegolo (Italia) a 3"
- 6ª Alejandra Neira (España) a 5"
- 8ª Lidia Castro (España) m.t.
- 15ª Irene Moreno (España) a 43"
- 18ª Celia Torres (España) m.t.
- 30ª Irati Aranguren (España) a 1'07"

FÉMINAS SUB-23 CRONO, 24 KM

- 1ª Federica Venturelli (Italia) 34'17"
- 2ª Anniina Ahtosalo (Finlandia) a 48"
- 3ª Luca Vierstraete (Bélgica) a 51"
- 10ª Paula Blasi (España) a 1'28"

FÉMINAS SUB-23 RUTA, 85,7 KM

- 1ª Paula Blasi (España) 2h30'28"

- 2ª Eleonora Ciabocco (Italia) a 9"
- 3ª Julie Bego (Francia) m.t.

- 34ª Ayala Serrano (España) a 6'35"

- 37ª Alba Codony (España) m.t.

- 48ª Ainara Albert (España) a 9'29"

- 61ª Laura Ruiz (España) a 11'57"

- Ab. Lucía Ruiz (España)

HOMBRES JÚNIOR CRONO, 24 KM

- 1º Michiel Mouris (Países Bajos) 30'49"
- 2º Conor Murphy (Irlanda) a 4"
- 3º Julius Lovstrup Birkedal (Dinamarca) a 27"
- 5º Eñaut Urkaregi (España) a 55"

HOMBRES JÚNIOR RUTA, 103,4 KM

- 1º Karl Herzog (Alemania) 2h44'34"
- 2º Roberto Capello (Italia) a 13"
- 3º David Gaffney (Irlanda) a 43"
- 9º Javier Cubillas (España) a 56"
- 18º Ibai Villate (España) a 2'31"
- 35º Eñaut Urkaregi (España) a 6'16"
- 50º Aitor Martínez (España) a 8'01"
- 52º Jaime Torres (España) a 8'46"

HOMBRES SUB-23 CRONO, 24 KM

- 1º Jonathan Vervenne (Bélgica) 30'27"
- 2º Matisse Van Kerckhove (Bélgica) a 1"
- 3º Adam Rafferty (Irlanda) a 6"
- 7º Héctor Álvarez (España) a 31"

HOMBRES SUB-23 RUTA, 121,1 KM

- 1º Jarno Widar (Bélgica) 3h11'58"
- 2º Maxime Decomble (Francia) a 14"
- 3º Héctor Álvarez (España) a 46"
- 16º Adrià Pericas (España) a 1'09"
- 33º Pau Martí (España) a 5'03"
- 51º Daniel Ceba (España) a 8'51"
- Ab. Adrián Benito y Pablo Lospitao (España)

RELEVO MIXTO, 40 KM

- 1º Francia 47'42"
- 2º Italia a 7"
- 3º Suiza a 40"

RELEVO MIXTO JÚNIOR, 40 KM

- 1º Noruega 52'05"
- 2º Francia a 34"
- 3º Polonia a 37"



CLASIFICACIÓN

- 1° Tadej Pogacar (UAE Team Emirates-XRG) 5h45'53"
- 2° Remco Evenepoel (Soudal-QuickStep) a 1'48"
- 3° Michael Storer (Tudor Pro Cycling Team) a 3'14"
- 4° Quinn Simmons (Lidl-Trek) a 3'39"
- 5° Isaac del Toro (UAE Team Emirates-XRG) a 4'16"
- 6° Tom Pidcock (Q36.5 Pro Cycling Team) m.t.
- 7° Paul Seixas (Decathlon Ag2r La Mondiale) m.t.
- 8° Egan Bernal (INEOS Grenadiers) m.t.
- 9° Jay Vine (UAE Team Emirates-XRG) a 4'18"
- 10° Cian Uijtdebroeks (Visma|Lease a Bike) a 4'30"





EL ARCOÍRIS VOLVIÓ A SALIR EN SU JARDÍN

La quinta sinfonía

Tadej Pogacar igualó el récord de Fausto Coppi en Il Lombardia al conquistarlo por quinta vez consecutiva, convirtiéndose en el primer corredor que pisa el podio de todos los *monumentos* en una temporada. Remco Evenepoel fue de nuevo el mejor de los mortales.

Texto Ainara Hernando Fotos Luca Bettini/Sprint Cycling Agency



►► En el mundo de Tadej Pogacar sólo hace falta esperar. Esperar y disfrutar, porque todo llega. Es cuestión de sentarse frente al televisor o apostarse frente a una cuneta rezando porque haya sido la elegida por él para dinamitar ese día la carrera que toque. Sea el mundial de ciclismo, una etapa de montaña del Tour de Francia o Il Lombardia, su carrera fetiche. Allá donde va, *Pogi* rompe con los números, pero aquí, en la *Clásica de las hojas muertas*, la historia ya la escribe él. La italiana es, por encima de todas, *su* carrera. Cinco veces seguidas le ha visto alzar los brazos. Pocos recuerdan ya que Fuglsang venció en tiempos de pandemia; desde 2021, el último monumento de la temporada no conoce otro campeón. Sólo hay que esperar a ver dónde elige sentenciarlo. Y disfrutarlo. Nada más. Porque es imposible odiarlo, darle la espalda o detestarlo. Hacer como que no emociona, porque todo eso lo consigue el esloveno y la prueba está en el pasillo humano que le espera, jalea y empuja con sus ánimos ya a las puertas de Bérgamo. “Me han puesto la piel de gallina”. Con él es imposible que haya *haters*. Pogacar es un regalo para el ciclismo y él corre para la historia; la victoria se da por descontada. Sólo

hay que hacer eso, esperar, y comprobar dónde arranca.

EL PASSO DI GANDA, CLAVE

El lugar elegido esta vez fue el Passo di Ganda. En un Lombardia diferente al de otras ediciones, desde la bella Como, a las orillas de su idílico lago, hasta Bérgamo, el recorrido cambiaba. Ni San Fermo della Battaglia ni la Madonna del Ghisallo con sus campanas al vuelo anunciando el inicio de la lucha final, pues en esta ocasión la parroquia ciclista vio el paso del pelotón casi al comienzo de la prueba. Pero a Tadej Pogacar le da igual cuándo, dónde y cuáles sean las subidas. Las domina todas.

Para esta ocasión escogió el Passo di Ganda. Nueve kilómetros de ascensión por encima del 7% de desnivel medio y con porcentajes que se elevaban hasta el 15%. Vertical. Para llegar hasta allí, Pogacar y todo su UAE Team Emirates empezaron por dejar hacer, aunque encontraron la colaboración de Red Bull-BORA y Decathlon para que la diferencia de un corte peligroso no se disparara. Michael Matthews y Asbjorn Hellemose (Jayco Alula), Louis Vervaeke (Soudal-QuickStep), Thibault Guernalec (Arkéa), Filippo Ganna, Lucas Hamilton y Victor

Langellotti (INEOS Grenadiers), Mattia Bais (Polti VisitMalta), Walter Calzoni (Q36.5), Bart Lemmen (Visma|Lease a Bike), Gal Glivar (Alpecin-Deceuninck), Pello Bilbao (Bahrain Victorious), Bjorn Koerdts (Picnic PostNL) y Quinn Simmons (Lidl-Trek) se marcharon juntos en fuga desde el mismo banderazo de salida.

CARRERÓN DE SIMMONS

La tiranía de Pogacar obliga a reinventarse, a que nombres de peso dentro del pelotón lo intenten de otra forma, metiéndose en avanzadillas desde muy lejos. Poco a poco, con los kilómetros avanzando, la carrera pone a cada uno en su sitio y el único que queda por delante es Quinn Simmons. *Captain America* se marcha en solitario en la subida de la Crocetta buscando un imposible. Por soñar que no quede. Por detrás, UAE ya ha encendido la maquinaria preparando el terreno. Han permitido el trabajo compartido en el pelotón, pero ya no es tiempo de concesiones. Es el último baile de Rafal Majka, el gregario intachable, y Tadej Pogacar quiere despedirle por todo lo alto. “Ha sido mi mentor, mi hermano mayor en el ciclismo los últimos cinco años y le voy a echar mucho de menos.



2



3



4



5

1 Rol poco agradecido.

A Remco Evenepoel le tocó liderar la persecución de Pogacar por segunda edición consecutiva en Il Lombardia.

2 En órbita.

Jay Vine, pletórico, pegó tal aceleración previa que cuando arrancó

Tadej Pogacar nadie hizo ni amago de seguirle.

3 Madonna del Ghisallo.

La emblemática subida fue esta vez la primera dificultad del día, situada en los kilómetros iniciales.

4 Anticipación.

Pello Bilbao (Bahrain) formó

parte de la interesante escapada en la que unieron fuerzas corredores de mucho nivel.

5 De tripas corazón.

Sepp Kuss no se rindió por la caída que sufrió y fue capaz de cruzar la meta de Bérgamo en la 26ª plaza.

MAJKA, MEINTJES, PETILLI, PUCCIO Y SERRY Emotivo adiós a los retirados

► Il Lombardia supone para la mayoría la última carrera antes de las deseadas vacaciones, pero en otros casos marca el adiós definitivo a una etapa, a una forma de vida, algo más que un trabajo. Un buen puñado de corredores eligieron el quinto monumento del año para despedirse definitivamente del ciclismo. Fue el caso del pequeño y resiliente escalador sudafricano Louis Meintjes (Intermarché-Wanty) y de su compañero Simone Petilli; del gregario italiano del INEOS Salvatore Puccio;

del veteranísimo belga Pieter Serry (Soudal-QS); y también de Rafal Majka (UAE), que ya antes del verano anunció que haría aquí su *last dance* antes de dar paso a la jubilación. El pelotón les brindó a todos ellos un bonito homenaje con un pasillo en su honor camino del arco de salida. Los corredores alzaron sus bicicletas para agitar la rueda delantera mientras los cinco lo atravesaban entre aplausos y mucha emoción. A todos les colgaron una banda al pecho que rezaba 'Bici al chiodo',

la expresión italiana para *colgar la bicicleta*, además de colocarles una corona de laureles en la cabeza. Algunos, como Majka, fueron manteados por sus compañeros, con Pogacar a la cabeza. "Estoy contento con lo que he conseguido y muy orgulloso de mi carrera, aunque por supuesto es un momento triste. Echaré de menos estas carreras, pero quiero dar las gracias a los aficionados por todos estos años, y sobre todo a mi familia. La vida sigue y los años pasan volando", comentó el polaco.



1 Extraordinario.

Quinn Simmons saltó en el km 0 y tuvo energías para 241 después concluir cuarto e incluso descolgar a Del Toro.

2 Muro final. Michael

Storer (Tudor), que acompañaría a los dos fenómenos en el podio, recibe los ánimos de los aficionados.

3 Cinco soles.

El campeón mundial domina todos los resortes de Il Lombardia. 2026 puede ser el año en el que deje atrás a Fausto Coppi.

4 Pidcock, sexto.

El británico del Q36.5 fue segundo tras Isaac del Toro en el sprint de un quinteto con Seixas, Bernal y Vine.

Me ha guiado siempre de una manera muy especial". Quiere brindarle el regalo que mejor sabe hacer, un triunfo al que le catapulte el polaco como último hombre a su último servicio.

Pero Majka, honesto hasta el último día, es consciente de que hay uno superior a él, Jay Vine. Al australiano le brinda el honor de dar el relevo final en el trabajo antes de que Pogacar se lance a por la historia. Sucede a 37 kilómetros de la meta, a unos 5 de la cima del Passo di Ganda. Allí se acaba todo. El lugar elegido por el esloveno para cerrar la historia de este Il Lombardia. Arranca y se marcha a por el estadounidense Quinn Simmons, que ahí sigue, remando en solitario tras más de doscientos kilómetros en fuga.

Cuando llega el monstruo que es Pogacar, intenta ponerse a su rueda. Error. "No pude decirle nada y él tampoco a mí. Pero fue una carrera impresionante por parte de Quinn, realmente una gran cabalgada. Ya en la penúltima subida le teníamos un poco de miedo porque es un ciclista peligroso".

PLENO MONUMENTAL

Apenas un kilómetro duró a rueda del fenómeno el campeón de las barras y



SAN REMO Y ROUBAIX, RETOS PARA 2026

Pogacar, ¿y ahora qué?

► Veinte victorias cosechadas en cincuenta días de competición. Los números hablan por sí solos y los calificativos se quedan cortos con Tadej Pogacar. La pregunta del millón, ¿hasta cuándo?, parece tener una respuesta lejana en el tiempo, porque cada año se supera, cada temporada es mejor que la anterior y así lo atestiguan quienes trabajan codo a codo con él. Aunque en 2024 logró el doblete Giro-Tour, el propio esloveno califica este curso como mucho mejor. "Pese a que ha competido menos, fueron mejores carreras y objetivos más definidos. Estoy de acuerdo con él; esta temporada se ha superado, cumpliendo todos los objetivos salvo la Milán-San Remo", asegura Joxean Fernández 'Matxin', su director en UAE Team Emirates-XRG, que también estuvo presente en la última gran victoria de otro año para el recuerdo. Uno de los mayores alicientes que tendrá el astro para 2026 será precisamente la *Classicissima*, sin olvidar la París-Roubaix. Son las dos *bestias negras* que todavía no ha logrado hacer suyas. Pogacar necesita nuevos estímulos, retos diferentes, fronteras que superar lejos de quedarse estancado en los más que succulentos récords de cuántos Tours de Francia es capaz de ganar. Eso es lo que despierta su motivación y le mantiene vivo. "Un ciclista como él quiere reunir las mejores carreras en su palmarés. Es normal que vaya a por ellas el próximo año", confirma Matxin.



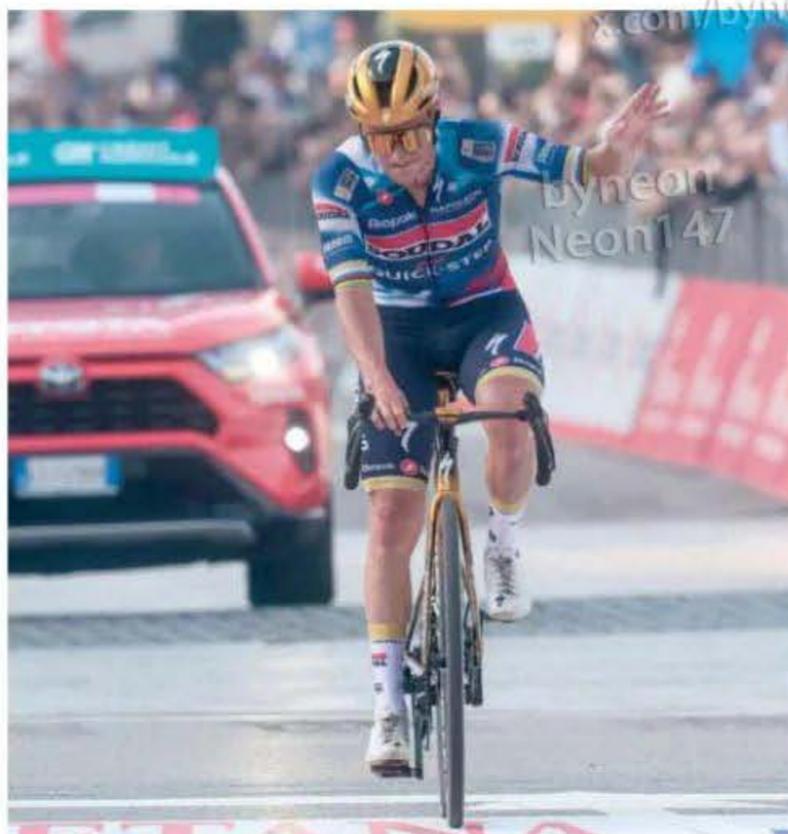
estrellas con su melena al viento antes de explotar. De allí hasta Bérgamo, un paseo monumental. Otro más para escribir con nombre propio la historia. El primer ciclista que consigue ganar cinco veces seguidas Il Lombardia, superando al legendario Fausto Coppi. Con él se sienta ya en la mesa. El primer corredor de la historia también en hacer podio en los cinco monumentos en una temporada. Él es la historia. Espectacular. Cruza la meta con la mano extendida, sus cinco triunfos. Al llegar al podio, por allí anda cerca Ernesto Colnago, el dueño de la marca de bicis que está engrandeciendo. Atiende a una llamada telefónica. Es Eddy Merckx, y el venerable italiano se lo pasa al chaval que ya va camino de discutirle quién es el mejor ciclista de la historia, aunque eso le enfurece un poco. "No me gusta que me comparen con otros. Cada uno es único y hace su propio camino", dice él. El suyo es un regalo para la vista.



ENLACE AL CANAL

x.com/byneontelegram

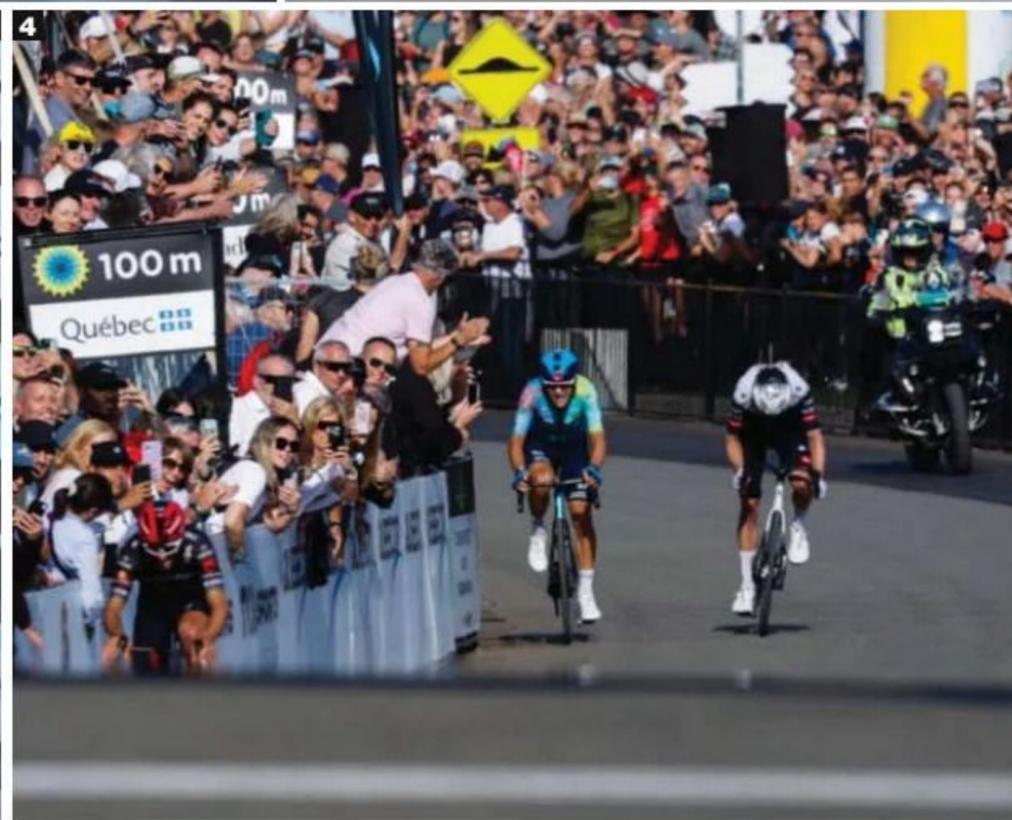
O escanea el código QR:



LA DESPEDIDA DE REMCO EVENEPOEL DEL SOUDAL-QS

"Orgulloso de todo lo conseguido con este equipo"

► Il Lombardia es una carrera que siempre tiene sabor a despedida. La *Clásica de las hojas muertas* da la bienvenida al otoño y cierra la temporada ciclista, es el lugar para decir adiós de muchos corredores o dar carpetazo a alguna que otra etapa. Ese fue el caso de Remco Evenepoel, que se puso por última vez el dorsal pegado al maillot del Soudal-QuickStep, el equipo con el que lo ha logrado todo, desde una Vuelta a España hasta clásicas como Lieja-Bastoña-Lieja. Un maillot que dejará de vestir oficialmente el 31 de diciembre cuando pase a formar parte del Red Bull-BORA-hansgrohe. Remco se despidió del conjunto belga dejándolo todo sobre la carretera y, como es habitual en los últimos tiempos también, acabando segundo tras Tadej Pogacar, con una enorme prestación de fuerza y calidad, pero viendo una vez más cómo se destacaba el esloveno y nada podía hacer por darle caza. "Ser segundo detrás suyo es el mejor resultado que podía alcanzar. Mis piernas estaban muy bien y me siento contento con mi puesto y con el alto nivel que he demostrado tener -afirmaba-. Cuando Tadej atacó tan fuerte me he dedicado a coger mi propio ritmo y rodar lo más rápido posible. Lo intenté, pero él ha sido de nuevo el mejor. Me siento orgulloso de lo que he conseguido con el equipo y estoy feliz por acabar este capítulo de mi vida subido al podio. Me llevo muchos recuerdos de todo lo que he vivido aquí. Ha sido un honor ser el líder de este equipo, pero ahora es el momento para algo nuevo".





Magos arcoíris

Julian Alaphilippe recuperó su magia para anotarse un vibrante Gran Premio de Quebec. El dominio del UAE en Montreal se prolongó un año más con un generoso Tadej Pogacar que cedió el triunfo a Brandon McNulty.

Texto Miguel Ángel Chico Fotos Alessandro Perrone/Sprint Cycling Agency



1 ALAPHILIPPE RESCATÓ SU PEGADA. El francés estuvo hiperactivo en una preciosa edición del Gran Premio de Quebec. El fichaje estrella del Tudor fue saltando de grupo en grupo hasta quedarse en disposición de rematar ante rivales con menor *punch*. Tadej Pogacar, que realizó un intento de aproximación a los fugados, y la mayoría de los favoritos apostaron sin acierto por las opciones del pelotón.

2 HONORES PARA MCNULTY. El ataque de Pogacar a 24 kilómetros del desenlace en Montreal dejó en cabeza al maillot arcoíris, que 8 km después esperó a su compañero cuando le notificaron que se había deshecho de Simmons. El jefe de filas del UAE no tuvo dudas y regaló la gloria a uno de los sus mejores coequipiers.

3 TERRITORIO UAE. La 19ª victoria como profesional de Brandon McNulty -la 20ª se la adjudicó una semana después en Luxemburgo- supuso la cuarta consecutiva del UAE en Montreal. Alex Aranburu (Cofidis) concluyó octavo.

4 ¡ATRÁPAME SI PUEDES! Julian Alaphilippe encara los últimos metros de la ascensión que conducía a la línea de meta en Quebec con margen más que de sobra respecto a Alberto Bettiol y Pavel Sivakov.

5 ENSAYO GENERAL. Dos veces ganador en Montreal, Tadej Pogacar prefirió esperar a su compañero McNulty

que dejar atrás a Van Avermaet al frente del palmarés de la prueba. El esloveno tiene tomada la medida a un circuito con varios puntos en común con el del Campeonato del Mundo 2026, como la Côte de Camillien-Houde.

6 QUEBEC ARRIBA. Aunque suele ser más propicia para hombres rápidos que el Gran Premio de Montreal, las 18 subidas y 2.645 metros de desnivel de la carrera quebequesa castigan las piernas de los participantes.

7 PAREJA DE ESTADOUNIDENSES. A la 14ª fue la vencedora y Brandon McNulty se convirtió en el primer norteamericano en hacerse con el triunfo en Montreal. Su compatriota Quinn Simmons se agarró al podio.

8 DOBLE TOP 10 DE BETTIOL. 3º en Quebec y 10º en Montreal, el del XDS Astana fue el único en conseguirlo junto a Corbin Strong (Israel). Parece mentira, pero ningún italiano había subido hasta la fecha al podio de la 1ª cita canadiense.

9 PIZZA BIEN GANADA. Quinn Simmons se encaminó hacia la ceremonia del podio en Montreal saboreando un trozo de pizza que al del Lidl-Trek parece estar sabiéndole a gloria.

10 LA PRIMERA CON TUDOR. Pavel Sivakov y Alberto Bettiol escoltaron en Quebec a Julian Alaphilippe, que inauguraba su cuenta de éxitos con la formación suiza.

CLASIFICACIONES

GRAN PREMIO DE QUEBEC, 216 KM

- 1º Julian Alaphilippe (Tudor Pro Cycling) 5h04'32"
- 2º Pavel Sivakov (UAE Team Emirates-XRG) a 2"
- 3º Alberto Bettiol (XDS Astana Team) a 4"
- 4º Mattias Skjelmose (Lidl-Trek) a 14"
- 5º Matej Mohoric (Bahrain Victorious) m.t.
- 6º Quinten Hermans (Alpecin-Deceuninck) m.t.

7º Anthon Charmig (XDS Astana Team) a 16"

8º Arnaud De Lie (Lotto) a 17"

9º Michael Matthews (Team Jayco AlUla) m.t.

10º Corbin Strong (Israel-Premier Tech) m.t.

GRAN PREMIO DE MONTREAL, 209,1 KM

1º Brandon McNulty (UAE Team Emirates-XRG) 5h14'04"

2º Tadej Pogacar (UAE Team Emirates-XRG) m.t.

3º Quinn Simmons (Lidl-Trek) a 1'03"

4º Neilson Powless (EF Education-EasyPost) a 1'45"

5º Adam Yates (UAE Team Emirates-XRG) a 1'49"

6º Louis Barré (Intermarché-Wanty) a 2'00"

7º Tiesj Benoot (Team Visma|Lease a Bike) a 2'25"

8º Alex Aranburu (Cofidis) a 2'57"

9º Corbin Strong (Israel-Premier Tech) a 2'59"

10º Alberto Bettiol (XDS Astana Team) m.t.



TRENTIN VENCE EN UN SORPRENDENTE DESENLACE

Golpe de guion

Christophe Laporte y Albert Withen Philipsen completaron el podio de una París-Tours donde los franceses Gruel y Lapeira desaprovecharon una gran oportunidad por su guerra de nervios.

Texto Lorenzo Ciprés Fotos Peter De Voecht/PN/Sprint Cycling Agency

►► En el peor momento posible, Thibaud Gruel y Paul Lapeira, escapados con once segundos de ventaja, dejaban de colaborar con la pancarta del último kilómetro a la vista. Comenzaban un absurdo -por lo temprano de su inicio- parón que les apartó de un mano a mano en la disputa por la 119ª París-Tours. Alcanzados por Trentin, Laporte, Withen Philipsen y Bissegger, compañero de Lapeira en Decathlon, el dúo enterraba la mayoría de sus opciones en la nueva llegada al Boulevard Béranger donde el italiano, vencedor en dos ocasiones durante la pasada década, inauguró su palmarés anual a la vez que redondeaba la notable temporada del Tudor Pro

Cycling Team, que aspira a un puesto fijo en las competiciones más importantes para 2026.

“Me siento viejo sabiendo que gané esta carrera por primera vez hace diez años, pero por dentro me mantengo joven -declaraba un feliz Trentin en meta-. Después del Tour de Francia me notaba en forma, pero la mala suerte en Hamburgo retrasó los resultados. Hoy los escapados rodaban fuerte, pero conseguimos mantenerlos cerca y acortar la diferencia. Un día difícil con viento lateral y alta velocidad, aunque pude usar a fondo mi energía y funcionó”. Gruel -originario precisamente de Tours- y Lapeira intentaban excusar

su inexcusable estrategia que les impidió asegurarse sendas plazas de podio y obtener el triunfo más importante hasta la fecha para el primero, y un nuevo hito personal emparejado en relevancia con el título nacional de 2024 para el del Decathlon Ag2r. “Los dos sabíamos que éramos rápidos. No estaba seguro del todo de mis cartas y contaba con Stefan -Bissegger- en el grupo de atrás para ayudarme. Thibaud aguantó mentalmente, yo esperé que se derrumbara y eso fue todo. Nos conocemos muy bien, corremos juntos buena parte del año y nos entendimos para abrir hueco. No los veíamos muy lejos, pero me dije que podíamos lograrlo pese a parar”, apuntó Lapeira. Gruel se mostraba más resignado. “Fuimos un poco tontos. Quería ganar y cuando crucé la línea quinto fue un momento difícil -admitía-. Buscaba que él fuese en cabeza y por la radio me pidieron que resistiese pese a que me moría de ganas por moverme. Lapeira me dijo que estaba en casa y tenía que asumir la responsabilidad y no quiso pasar”.



1 Ocasión perdida.
Thibaud Gruel y Paul Lapeira, aquí superando un tramo de *sterrato*, se liaron a la hora de la resolución.

2 Acarició el bis.
Un felizmente recuperado Christophe Laporte estuvo muy cerca de reeditar su victoria de la edición precedente.



CLASIFICACIÓN

- 1º Matteo Trentin (Tudor Pro Cycling Team) 4h 18' 50"
- 2º Christophe Laporte (Team Vismal|Lease a Bike) m.t.
- 3º Albert Withen Philipsen (Lidl-Trek) m.t.
- 4º Paul Lapeira (Decathlon Ag2r La Mondiale) m.t.
- 5º Thibaud Gruel (Groupama-FDJ) m.t.
- 6º Stefan Bissegger (Decathlon Ag2r La Mondiale) a 3"
- 7º Mathias Vacek (Lidl-Trek) a 19"
- 8º Dorian Godon (Decathlon Ag2r La Mondiale) a 23"
- 9º Jasper Stuyven (Lidl-Trek) m.t.
- 10º Alessandro Covi (UAE Team Emirates-XRG) m.t.



TRES ESCENARIOS

156 corredores de 23 equipos, con Héctor Álvarez, Castroviejo y Fraile como única representación española, tomaban la salida en Chartres donde la climatología varió notablemente respecto a 2024. La lluvia daba paso a una jornada marcada por el sol y el viento favorable, que como es norma habitual en esta competición facilitó la alta velocidad marcada en el promedio final, superior a los 49 km/h. En los caminos de tierra del final también habría cambios y el barro mutaba en abundancia de polvo y material suelto que provocó numerosos pinchazos, sepultando las opciones de favoritos como Arnaud De Lie, Olav Kooij o Ben Turner. La fuga principal, formada en los primeros kilómetros, la componían seis corredores que aguantaron hasta que los sucesivos impulsos protagonizados por Lotto, Visma, Uno-X y Decathlon desembocaron en su neutralización a menos de 50 km de la conclusión. Eran Knight, Labrosse, Molly, Rutsch, De Vries y Jacobs. Los dos últimos resistieron en cabeza hasta la ascensión a la Côte de Gogume, con los favoritos

ya lanzados y sumidos en continuos ataques de entre los que en un tramo de transición entre caminos y cotas cuajó el de Gruel y Lapeira. El dúo de franceses, superadas las dudas iniciales del primero al ver cómo intentaba acercarse su compañero Valentin Madouas, alcanzó una buena entente que les permitió llegar al final con las referidas opciones de triunfo. Por detrás, y tras numerosas alternativas, se formó a 18 km del final un quinteto con Bissegger, Laporte, Trentin, Vacek y Withen Philipsen, que mutó a cuarteto tras descolgarse el checo. El duelo entre ambos grupos se mantuvo hasta las calles de Tours. Después de haber acumulado hasta 35" de ventaja, Gruel y Lapeira eran reducidos en el último kilómetro, donde Bissegger intentó lanzar a su compañero. Trentin revivió su instinto ganador para imponerse en una intensa y sorprendente edición. Redondearon el podio Laporte, que asomó tras un año casi nulo con poco más de diez días de competición, y Withen Philipsen, cuyo notabilísimo rendimiento con 19 años quedó oscurecido por lo heterodoxo del desenlace.

ARNAUD DÉMARE DICE ADIÓS

Velocidad gala

► Tal y como había anunciado en redes sociales los días previos, Arnaud Démare se despidió del ciclismo profesional en la París-Tours, escenario cada vez más habitual para el adiós de nombres destacados del pelotón, y que en esta ocasión, y además del velocista del Arkéa-B&B, sirvió para ver por última vez con un dorsal a Jonathan Castroviejo y Omar Fraile, la dupla vizcaína del INEOS Grenadiers, junto a quienes recorrió el pasillo de honor formado por el resto de los participantes antes de la salida. Con un total de 97 victorias, obtenidas en su mayoría al sprint entre la sexta etapa del Tour de Qatar de 2012 y la clásica París-Chauny del año pasado, y donde aparecen dos etapas del Tour, ocho del Giro, una Milán-San Remo y dos solitarios triunfos en España en la Volta a la Comunitat Valenciana, Démare ha acumulado en catorce temporadas al máximo nivel uno de los palmareses más abundantes en la historia del ciclismo francés y del pelotón actual, donde sólo le superan Tadej Pogacar y Alexander Kristoff, que ha cerrado también su trayectoria este otoño sin acceder al estatus de centenario por muy poco. Muchos apuntan a que los problemas extradeportivos vividos en los últimos años; primero con su salida del Groupama-FDJ tras su desencuentro público con David Gaudu y posterior no selección para el Tour de Francia; la hospitalización de su mujer por depresión; y, por último, con las dificultades vividas durante esta temporada por su actual equipo, mermaron su rendimiento desde 2024, consiguiendo en dos campañas apenas un par de victorias frente a la abundancia previa. "Empecé a montar en bicicleta a los seis años. He tenido la suerte de vivir mi sueño, ganar carreras importantes y representar con orgullo al ciclismo francés al más alto nivel. Nunca imaginé que lograría todo esto", reconoció.



DEL TORO Y GODON VENCIERON EN BOLONIA Y LEGNANO

Pedaladas de otoño

Dos ciclistas que han confirmado a lo largo de 2025 un interesante paso adelante y que gozarán de un estatus acorde a sus logros la próxima temporada lograron sendos triunfos de categoría en dos de las clásicas más interesantes y tradicionales de final de año.

Texto Andrés Cánovas Fotos Massimo Fulgenzi/Alessandro Perrone/Sprint Cycling Agency



1



2

►► Existe cierto consenso en catalogar el Giro dell'Emilia como una de las mejores pruebas del calendario más allá de las incluidas en el circuito WorldTour, una consideración que incluso se queda corta según opiniones y que se justifica en la historia, el palmarés, el recorrido y la excelsa participación que año tras año se reúne en la carrera que desde 1999 se decide en la subida al Colle della Guardia, donde se ubica el santuario de San Luca. Esta vez sin Pogacar, el abanico de candidatos se abrió sobre un recorrido ya clásico, de casi 200 km, alcanzando Bolonia en el 155 tras ascender Monte Calvo e iniciar en ese punto los cinco pasos por una cota tan icónica en el mundo del ciclismo como su reconocido pórtico.

Lo curioso de la fuga es que tres de sus cinco integrantes formaban parte del mismo equipo. Gijs Leemreize, Enzo Leijnse y Jacob Bush defendían el maillot de un Picnic PostNL que a falta de un líder decidió jugarlo casi todo a la escapada, donde contaron con la ayuda de dos españoles: el asturiano Sinuhé Fernández (Burgos Burpellet BH) y el madrileño Pablo García (Polti VisitMalta). Atrapados, no se movió nadie hasta la segunda subida a San Luca, donde Mikkel Honoré (EF) apenas consiguió abrir distancia sobre un grupo ya reducido en el que Jay Vine y Rafal Majka marcaban el paso para su jefe Isaac del Toro. El ritmo del oceánico redujo el grupo a poco más de una decena de corredores en el tercer paso. Lenny Martínez (Bahrain) o Cian Uijtdebroeks (Visma|Lease a Bike), en su primera carrera tras conocerse su fichaje por Movistar Team, se mostraron muy activos.

Sin embargo, un excelso Vine siguió cumpliendo la táctica que más interesaba a su líder, tranquilo hasta ese momento. El australiano, impertérrito, hizo posible que doce hombres llegaran juntos al pie del último inicio a ese Colle della Guardia: sus dos compañeros Del Toro y Adam Yates, Michael Storer, Egan Bernal, Primož Roglič, Richard Carapaz, Withen Philipsen, Rudy Molard, Lenny Martínez, Cian Uijtdebroeks, Ben Tulett y Tom Pidcock.

CLASIFICACIONES

GIRO DELL'EMILIA, 199,2 KM

- 1° Isaac del Toro (UAE Team Emirates-XRG) 4h46'10"
- 2° Thomas Pidcock (Q36.5 Pro Cycling Team) a 1"
- 3° Lenny Martinez (Bahrain Victorious) a 5"
- 4° Egan Bernal (INEOS Grenadiers) m.t.
- 5° Primož Roglič (Red Bull-BORA-hansgrohe) m.t.
- 6° Ben Tulett (Team Visma|Lease a Bike) m.t.
- 7° Michael Storer (Tudor Pro Cycling Team) m.t.
- 8° Cian Uijtdebroeks (Team Visma|Lease a Bike) m.t.
- 9° Adam Yates (UAE Team Emirates-XRG) a 21"
- 10° Albert Withen Philipsen (Lidl-Trek) a 24"

COPPA BERNOCCHI, 191,6 KM

- 1° Dorian Godon (Decathlon Ag2r La Mondiale) 4h13'09"
- 2° Tobias Lund Andresen (Team Picnic PostNL) m.t.
- 3° Giovanni Lonardi (Team Polti VisitMalta) m.t.
- 4° Andrea Raccagni (Soudal-QuickStep) m.t.
- 5° Michael Matthews (Team Jayco AlUla) m.t.
- 6° Matteo Trentin (Tudor Pro Cycling Team) m.t.

- 7° Fred Wright (Bahrain Victorious) m.t.
- 8° Filippo Magli (VF Group-Bardiani CSF) m.t.
- 9° Markus Hoelgaard (Uno-X Mobility) m.t.
- 10° Francesco Busatto (Intermarché-Wanty) m.t.



ISAAC DEL TORO Desatado

▶ Residente en San Marino, pequeño estado independiente que se ubica en pleno corazón de Italia, Isaac del Toro ha probado con hechos fehacientes su habilidad para resolver con éxito las complejas clásicas transalpinas de final de temporada. Una tras otra, en un espacio de apenas un mes contando entre medias el viaje para participar en los Mundiales de Ruanda, el mexicano encadenó durante la parte final de verano y el inicio del otoño triunfos en el GP Industria & Artigianato, Giro della Toscana, Coppa Sabatini, Trofeo Matteotti y Giro dell'Emilia. Una voracidad que ha sido capaz de exhibir a lo largo de todo el año en multitud de escenarios y que le convierte, a pesar de lo mucho apuntado con anterioridad, en la principal confirmación del curso.

En Bolonia contó a su servicio con un potente UAE en el que Rafal Majka y Jay Vine desempeñaron un papel muy relevante antes de que el propio Del Toro resolviera con sangre fría en la subida final a San Luca. "Marché bien protegido durante todo el día y el equipo realizó un magnífico trabajo cada vuelta". Las lagunas tácticas e incluso físicas en largas distancias observadas en la resolución del Giro de Italia o en el momento clave del Mundial, en cierto modo lógicas para un ciclista de su edad, no hicieron mella en un Giro dell'Emilia en donde se manejó con maestría para tomar el relevo de Tadej Pogacar. "Fui ahorrando fuerzas durante las subidas previas, centrándome en la última. Dispuse de la energía suficiente para asestar el último ataque y ganar la carrera, aunque hasta los últimos 50 metros no estaba seguro de que fuera a tener las piernas para ello".



3



4

El británico de Q36.5 se animó con un salto progresivo e hizo hueco a kilómetro y medio del final. Una distancia insalvable para todos excepto para el mexicano de UAE, quien justo tras la pancarta del último kilómetro se movió para situarse a rueda de Pidcock con evidente facilidad y superarle al sprint con un ataque largo imposible para su rival, que repitió el segundo puesto de 2024. Un combativo Martinez completó el podio en Bolonia.

SEGUNDO FRANCÉS EN LA BERNOCCHI

Dos días después, mucho más al norte, el calendario llevó a los ciclistas hasta Legnano, localidad lombarda que acoge cada año la Coppa Bernocchi. Una prueba más liviana en su exigencia pero que concentra cierta dureza por sus sucesivos ascensos al Piccolo Stelvio, una cota de 1,6 km con un porcentaje medio del 6,8%. Abortada una fuga de salida que contó con el guipuzcoano Xabier Mikel Azparren (Q36.5 Pro Cycling), los candidatos comenzaron a moverse en los últimos tres giros al circuito. De ese modo consiguieron un hueco cercano al minuto Benjamin Thomas (Cofidis), Jordan Labrosse (Decathlon Ag2r), Withen Philipsen (Lidl-Trek), Michael Matthews (Jayco AlUla) y Sepp Kuss (Visma), a los que también se unirían Quinten Hermans (Alpecin) y Matthew Brennan (Visma|Lease a Bike), quien esta vez prefirió no aguardar al sprint.

Sin vacilar, el estadounidense se puso al servicio de su compañero, el más rápido del grupo aun con la peligrosa presencia de Matthews, lo que no impidió que a poco más de 30 km del final, justo la última vez que se afrontaba ese Piccolo Stelvio, otro grupo de seis impulsado por Jay Vine (UAE) se sumara a cabeza integrando además a Vincenzo Albanese y Mikkel Honoré (EF), Andrea Bagioli (Lidl-Trek), Natnael Tesfatsion (Movistar) y Bjorn Koerdt (Picnic). A pesar del interés por llevar a buen puerto su apuesta, que Kuss finalizara su trabajo y el empeño del pelotón perseguidor condujo a la fusión cerca de la pancarta de dos kilómetros.

1 Colonizando Italia.

Con el Giro dell'Emilia, Del Toro sumó su quinta victoria en el país transalpino en menos de un mes.

2 Dorian Godon batió a Tobias Lund Andresen.

El campeón francés se impuso en Legnano al veloz danés del Picnic PostNL, que en 2026 correrá con Decathlon.

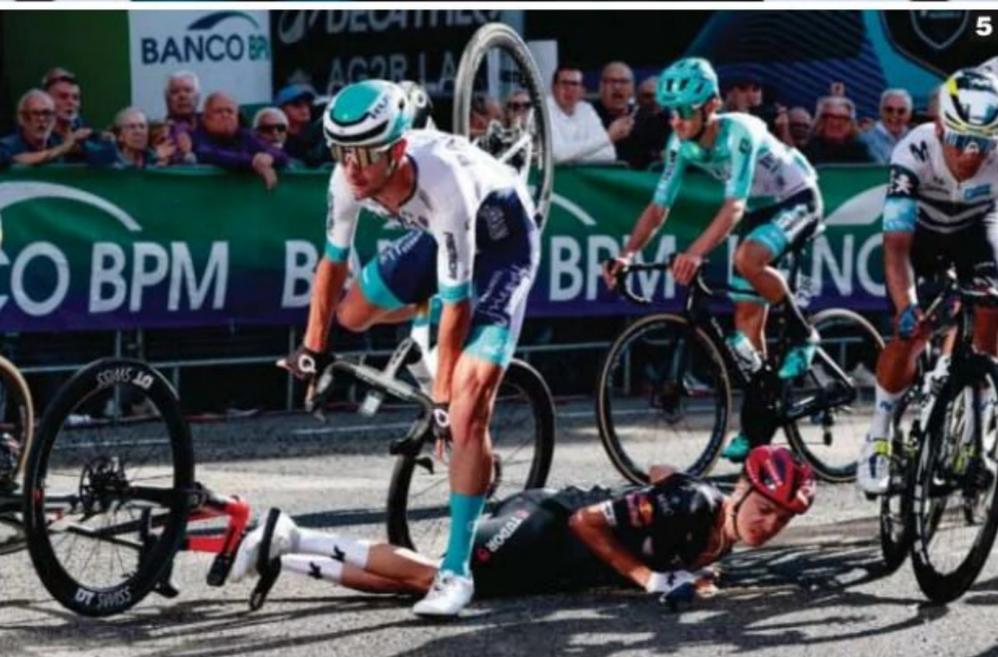
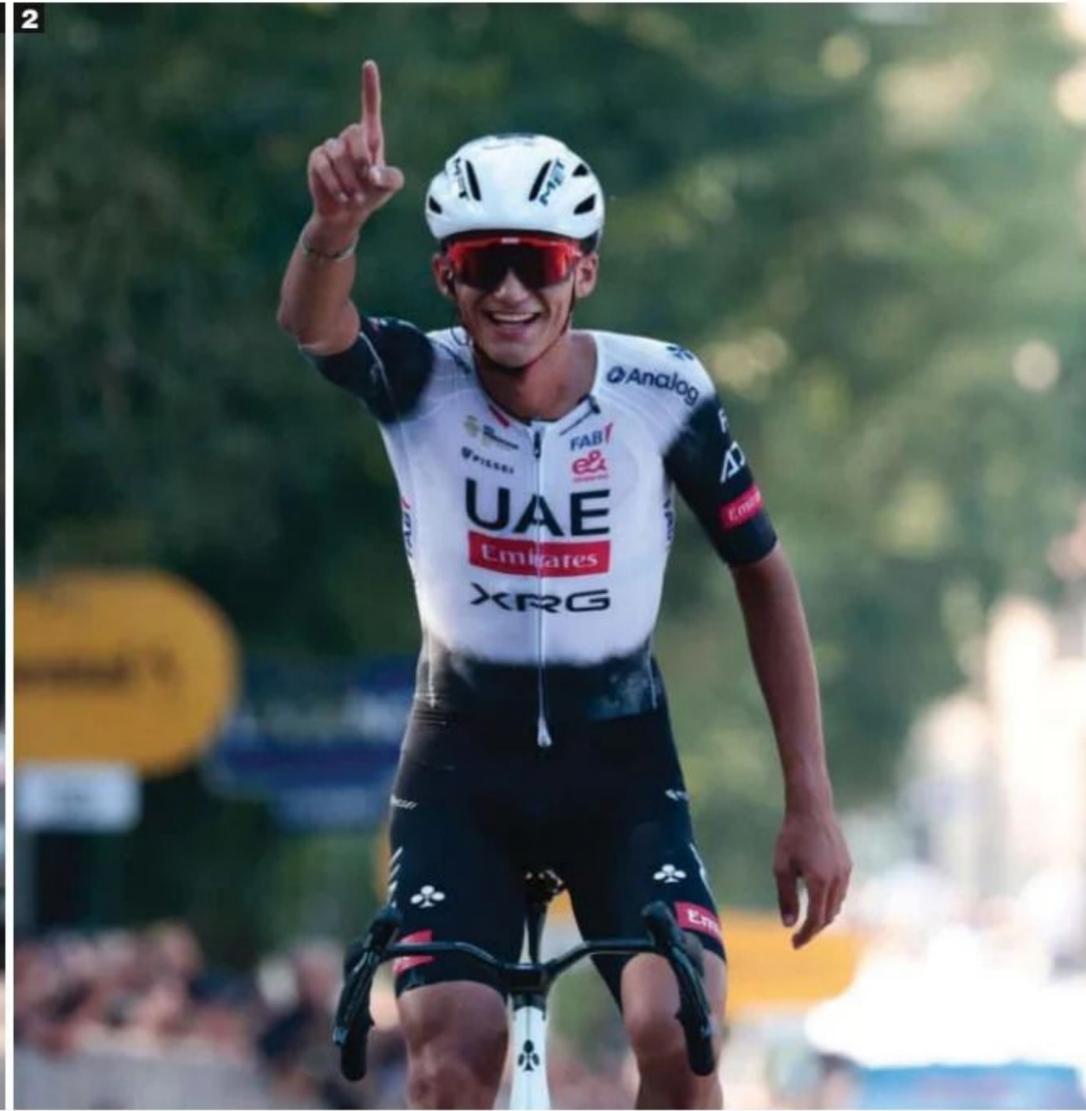
3 Hueco insuficiente.

Tom Pidcock acarició el triunfo en el Giro dell'Emilia, pero el mexicano Isaac del Toro anuló su ventaja.

4 Sepp Kuss se sacrificó por Matthew Brennan.

La inesperada maniobra del Team Visma|Lease a Bike en la Coppa Bernocchi no llegó a buen puerto.

En un sprint imprevisible por la ausencia de grandes velocistas -Brennan ya se había desgastado-, Dorian Godon superó por apenas media rueda a Tobias Lund Andresen. Curiosamente, el danés de Picnic PostNL cubrirá el próximo año el puesto y el rol del campeón francés en el Decathlon, quien en 2026 vestirá el maillot de INEOS Grenadiers. Godon, que a sus 29 años ha completado su mejor campaña como profesional, se convirtió en el segundo galo en conquistar la Coppa Bernocchi tras Charly Mottet (1992). Giovanni Lonardi completó el podio dando unos puntos muy valiosos a Polti VisitMalta para asegurarse finalizar en el top 30 del ranking por escuadras.





7

POGACAR Y DEL TORO NO DEJAN NADA AL AZAR

Sin remisión

Tres Valles Varesinos y Gran Piemonte sufrieron el paso de sendos huracanes, uno esloveno y otro mexicano pero ambos del equipo UAE Emirates-XRG, que en las carreteras italianas mostraron una superioridad aplastante sobre unos rivales resignados.

Texto Miguel Ángel Chico Fotos Ivan Benedetto/Roberto Bettini/Sprint Cycling Agency



8



9



10

1 HOMBRE DE PALABRA. Tras la suspensión por el mal tiempo de los Tres Valles Varesinos en 2024, el flamante campeón mundial le prometió al organizador de la centenaria prueba italiana que 365 días después estaría en la salida. Tadej Pogacar cumplió con lo prometido y además lo hizo para inscribir su nombre por segunda vez en el palmarés -ya ganó en 2022-. El esloveno entró en la selección que formó junto a su compañero Isaac del Toro y se despegó en un tramo favorable ante la pasividad de unos adversarios casi entregados ante la cada vez más alargada sombra de su gigantesca figura.

2 PAÍS DE ADOPCIÓN. El Gran Piemonte fue la sexta clásica italiana en 32 días naturales que se adjudicaba Isaac del Toro. El mexicano manejó la carrera a su antojo, con una ejecución digna de su jefe de filas: demoledor en su aceleración y solvente para administrar la ventaja sin apuro alguno para cruzar radiante la meta de Acqui Terme.

3 TRES GENERACIONES. Albert Withen Philipsen (19 años), Tadej Pogacar (27) y Julian Alaphilippe (33) coparon el podio de Varese al término de los 200 kilómetros de la 104ª edición de los Tres Valles Varesinos.

4 BROTES HIRSCHI. El suizo, muy discreto en su primera campaña con Tudor, se movió con astucia en el Gran Piemonte, anticipando su movimiento. Aunque Del Toro terminó pasándole por encima, la segunda plaza -la misma que ocupó en 2023 tras Bagioli- no deja de ser un resultado notable que necesitaba.

5 INEVITABLE. Antonio Tiberi no puede esquivar al alemán Hannes Wilksch (Tudor) y también terminaría cayendo, arruinando sus opciones en los Tres Valles Varesinos. El italiano del Bahrain Victorious no ha satisfecho las expectativas en 2025.

6 CASTELLETTO D'ERRO. No es un puerto excesivamente duro, pero menuda *carnicería* montó Isaac del Toro en el segundo y definitivo paso por esta subida. Bauke Mollema -17 años les separan- y Marc Hirschi fueron los últimos en ceder ante su ritmo desbocado.

7 PURO DIVERTIMIENTO. Un jugueteón Egan Bernal fue uno de los más activos en los Tres Valles Varesinos, pero UAE no consintió alegrías y anuló su intento. El colombiano se mostró más conservador en Gran Piemonte y amarró un lugar en el top 10, noveno.

8 LA INSPIRACIÓN DE HERMANS. El belga del Alpecin-Deceuninck se mostró pletórico en el Gran Piemonte. Formó parte de la escapada del día y de la selección de la misma junto a Holter y Tratnik, un trío que resistió la persecución de UAE que necesitó ayuda de XDS Astana para reducirles. Y en el sprint del grupo aún conservó energías para meterse octavo.

9 DINAMITA DANESA. Albert Withen Philipsen (Lidl-Trek) se impone en Varese a Julian Alaphilippe (Tudor) en la lucha por el segundo puesto. Por ahí asoma Sergio Higueta (XDS Astana Team), que parece levantar el vuelo y concluyó quinto.

10 DE CERA. Hirschi, Del Toro y Mollema se mostraron así de formales en la ceremonia de honor del 109º Gran Piemonte, una clásica con un recorrido camaleónico que parece haberse olvidado de los hombres rápidos desde 2022 cuando venció el asturiano Iván García Cortina.

CLASIFICACIONES

TRES VALLES VARESINOS, 200,3 KM

- 1º Tadej Pogacar (UAE Team Emirates-XRG) 4h34'32"
- 2º Albert Withen Philipsen (Lidl-Trek) a 46"
- 3º Julian Alaphilippe (Tudor Pro Cycling Team) m.t.
- 4º Paul Lapeira (Decathlon Ag2r La Mondiale) m.t.
- 5º Sergio Higueta (XDS Astana Team) m.t.
- 6º Toms Skujins (Lidl-Trek) m.t.
- 7º Tobias Halland Johannessen (Uno-X Mobility) m.t.
- 8º Isaac del Toro (UAE Team Emirates-XRG) m.t.
- 9º Johannes Kulset (Uno-X Mobility) m.t.
- 10º Ion Izagirre (Cofidis) m.t.

GRAN PIEMONTE, 179 KM

- 1º Isaac del Toro (UAE Team Emirates-XRG) 4h08'24"
- 2º Marc Hirschi (Tudor Pro Cycling Team) a 40"
- 3º Bauke Mollema (Lidl-Trek) a 44"
- 4º Fabio Christen (Q36.5 Pro Cycling Team) a 1'07"
- 5º Michael Matthews (Team Jayco AlUla) m.t.
- 6º Edoardo Zambanini (Bahrain Victorious) m.t.
- 7º Neilson Powless (EF Education-EasyPost) m.t.
- 8º Quinten Hermans (Alpecin-Deceuninck) m.t.
- 9º Egan Bernal (INEOS Grenadiers) m.t.
- 10º Andrea Bagioli (Lidl-Trek) m.t.

EL VELOCISTA DE LOTTO SUMÓ TRES TRIUNFOS EN ONCE DÍAS

De Lie x 3

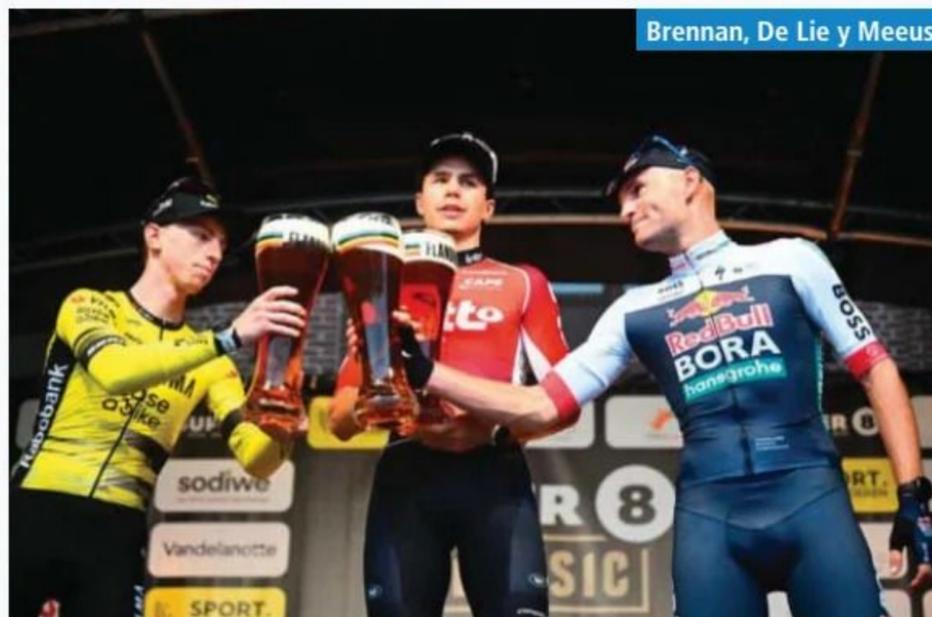
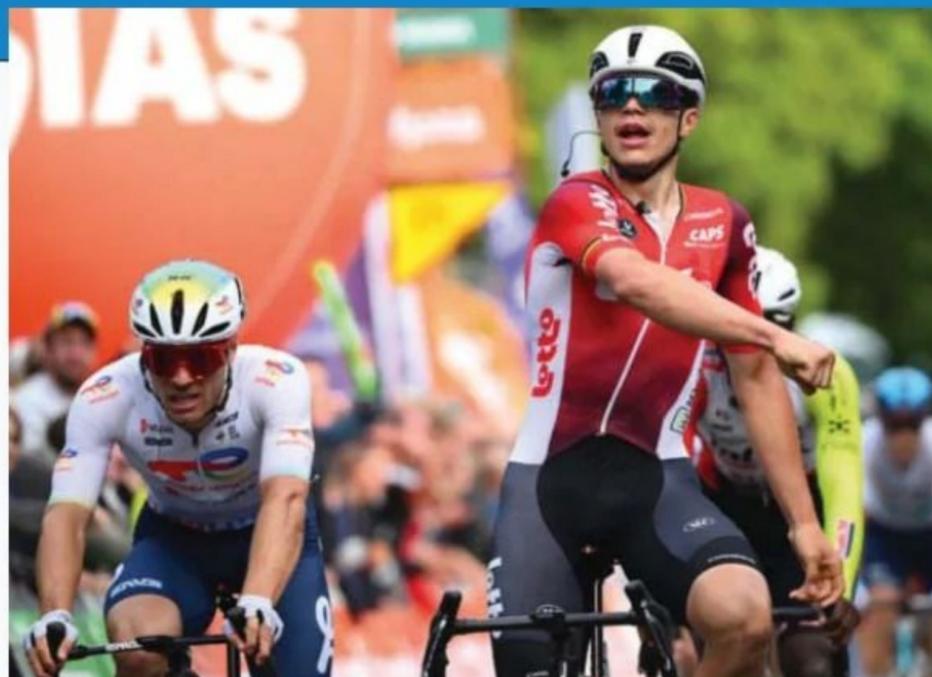
► Gran Premio de Valonia, SUPER 8 Classic y París-Chauny enlazó un enrachado Arnaud De Lie, que ha enderezado a lo grande en su tercio final una temporada discreta hasta entonces.

Texto Alfredo Martín Fotos V. Kalut/G. Van Gansen/Sprint Cycling Agency

El Gran Premio de Valonia, que celebró su 65ª edición sobre 187 km rompedor entre Dison y Namur, podía ser el tercero consecutivo para un español tras las victorias de Gonzalo Serrano y Roger Adrià el año pasado con doblete con Alex Aranburu escoltando al catalán. Ambos volvieron a estar en la pomada en la Ciudadela de Namur, cuarto el ciclista del Red Bull-BORA y noveno el vasco del Cofidis. El sprint en cuesta estaba cantado y los cinco escapados del día nunca tuvieron opciones con tantas formaciones relevándose al frente del pelotón. El belga Arnaud De Lie, que ya fue capaz de contener a Van der Poel en los muros del Renewi Tour, se mostró plétórico para darle otra alegría al Lotto y elevar a 31 sus victorias como profesional con 23 años. El francés Emilien Jeannière (Team TotalEnergies), que ha dado un notable salto de calidad en 2025, y Biniam Girmay (Intermarché-Wanty) cruzaron la meta a continuación.

DOBLEGÓ AL VISMA SUPER 8 CLASSIC

También belga y de categoría 1.Pro era la 15ª SUPER 8 Classic, disputada con una temperatura idónea y un pelotón repleto de estrellas entre Brakel y Haacht sobre un trazado de 200 kilómetros con más de 1.800 metros de desnivel acumulado. Desde los primeros compases, los corredores transmitieron garra por formar la fuga. Tras varios intentos la velocidad se elevó tanto que hasta se produjeron multitud de cortes en el grupo principal. Entre los principales culpables estuvieron Michal Kwiatkowski (INEOS Grenadiers) y Wout van Aert (Team Visma|Lease a Bike), que marcó un ritmo exigente y lideró la prueba durante varias fases tratando de facilitar la tarea al británico Matthew Brennan, baza de su equipo para el sprint. Y cumplió su misión, ya que el pelotón alcanzó los últimos metros con menos de una veintena de unidades. Tudor tomó el control del grupo y a falta de 500 metros para la línea de meta arrancó la batalla por posicionarse en los puestos de cabeza. Sin embargo, Arnaud De Lie apareció de la nada, lanzándose con una potencia que ni Brennan ni otro belga, Jordi Meeus (Red Bull-BORA-hansgrohe), segundo y tercero, pudieron sostener. Como no hay dos sin tres, la 75ª París-Chauny tampoco se resistió al huracán De Lie. La cita francesa constó de 188 kilómetros entre Margny-lès-Compiègne y Chauny, con algunas dificultades aunque insuficientes para evitar la volata. Un quinteto formado por Similien Hamon (CIC-U), Samuele Zoccarato (Team Polti VisitMalta), Vincent Van Hemelen (Flanders-Baloise), Dries De Bondt (Decathlon Ag2r) y César Pérez (Kern Pharma) animó la jornada. El *stagiaire* murciano se armó de valor y alargó su aventura llegando a rodar con más de un minuto de ventaja. Sin embargo, la lógica cayó por su peso y una vez alcanzado llegó el turno de los sprinters. El *treno* de Lotto sobresalió por encima del resto y Arnaud De Lie dejó atrás al resto para levantar los brazos por tercera vez en once días. El alemán Max Kanter (XDS Astana) y el eslovaco Lukas Kubis (Unibet Tietema Rockets) completaron el pódium.



Brennan, De Lie y Meeus



Michal Kwiatkowski



Jeannière, De Lie y Girmay

CLASIFICACIONES

GRAN PREMIO DE VALONIA (B) -1.PRO-

- 1º Arnaud De Lie (Lotto) 4h30'15"
- 2º Emilien Jeannière (Team TotalEnergies) m.t.
- 3º Biniam Girmay (Intermarché-Wanty) m.t.
- 4º Roger Adrià (Red Bull-BORA-hansgrohe) m.t.
- 5º Matteo Trentin (Tudor Pro Cycling Team) m.t.

SUPER 8 CLASSIC (B) -1.PRO-

- 1º Arnaud De Lie (Lotto) 4h14'17"
- 2º Matthew Brennan (Visma|Lease a Bike) m.t.
- 3º Jordi Meeus (Red Bull-BORA-hansgrohe) m.t.
- 4º Ben Swift (INEOS Grenadiers) m.t.
- 5º Mike Teunissen (XDS Astana Team) m.t.

PARIS-CHAUNY (F) -1.1-

- 1º Arnaud De Lie (Lotto) 4h12'53"
- 2º Max Kanter (XDS Astana Team) m.t.
- 3º Lukas Kubis (Unibet Tietema Rockets) m.t.
- 4º Rasmus Sojberg Pedersen (Decathlon Ag2r) m.t.
- 5º Clément Venturini (Arkéa-B&B Hotels) m.t.

DOUBLE Y MAGNIER SE REPARTIERON EL BOTÍN EN ESLOVAQUIA

Paul a la quinta potencia



Paul Double



Paul Magnier

► Curioso lo sucedido en la 69ª Vuelta a Eslovaquia. Todas las etapas y la general final se las repartieron entre dos Paul, Magnier y Double. El francés del Soudal-QuickStep, desatado, arrampló con los cuatro sprints con los que empezó la prueba para desesperación de la figura emergente del país de Peter Sagan, Lukas Kubis (Unibet Tietema Rockets), que le secundó en las cuatro llegadas masivas. El panorama varió radicalmente en el epílogo, 124 kilómetros con tres pasos por el muro de Vrsatec -3,6 km al 8%- y meta en la subida a Kohutka -5,5 km al 6,5%-. La superioridad numérica del Team Visma|Lease a Bike, que contaba con Lemmen, Gloag y Uijtdebroeks, no surtió efecto y Paul Double coronó la cima con holgada ventaja sobre los dos primeros, que completaron el podio. El británico del Team Jayco AlUla, que tomó el testigo en el palmarés de su compañero Mauro Schmid, se adjudicó en Eslovaquia su primera clasificación general.

Texto Miguel Ángel Chico

Fotos Massimo Fulgenzi/Sprint Cycling



Gloag, Double y Lemmen



Otra de Magnier

CLASIFICACIONES

ETAPAS

- 1º Paul Magnier (Soudal-QuickStep) 3h14'10"
- 2º Paul Magnier (Soudal-QuickStep) 3h57'22"
- 3º Paul Magnier (Soudal-QuickStep) 4h32'13"
- 4º Paul Magnier (Soudal-QuickStep) 3h30'16"
- 5º Paul Double (Team Jayco AlUla) 2h58'31"

GENERAL FINAL

- 1º Paul Double (Team Jayco AlUla) 18h12'22"
- 2º Bart Lemmen (Team Visma|Lease a Bike) a 33"
- 3º Thomas Gloag (Team Visma|Lease a Bike) a 35"
- 4º Felix Engelhardt (Team Jayco AlUla) a 51"
- 5º Cian Uijtdebroeks (Visma|Lease a Bike) a 1'00"

PAU MIQUEL CONCLUYÓ TERCERO EN EL MATTEOTTI

Del Toro, también al sprint



► El 77º Trofeo Matteotti fue la cuarta de las seis pruebas de un día italianas que ha encadenado Isaac del Toro en unas semanas gloriosas. No fue un triunfo sencillo, ya que tras atacar en el último tramo de la carrera el mexicano se vio metido en un sprint en el que mostró que su potencia le puede valer para ganar en grupos reducidos. El portugués Rui Costa (EF Education-EasyPost) y el catalán Pau Miquel, que le dio un valioso podio al Equipo Kern Pharma, cruzaron la meta de Pescara a continuación. Top 10 también para Sergi

Darder (Caja Rural-Seguros RGA), sexto, y Xabier Berasategi (Euskaltel-Euskadi), octavo. La mañana amaneció con temperaturas agradables para que los integrantes del pelotón afrontaran 195 kilómetros con inicio y final en Pescara, teniendo que superar unos nada despreciables 2849 metros de desnivel. Desde los primeros compases los corredores se mostraron activos, pero fue a falta de 15 km cuando se distanció un grupo numeroso con Isaac del Toro y Richard Carapaz, entre otros. Los ataques se fueron anulando unos a otros



y el joven talento del UAE Team Emirates-XRG terminó imponiendo su ley en el desenfadado desenlace.

Texto Álvaro García

Fotos Massimo Fulgenzi/Sprint Cycling Agency

CLASIFICACIÓN

- 1º Isaac del Toro (UAE Team Emirates-XRG) 4h23'45"
- 2º Rui Costa (EF Education-EasyPost) m.t.
- 3º Pau Miquel (Equipo Kern Pharma) m.t.
- 4º Markus Hoelgaard (Uno-X Mobility) m.t.
- 5º Alexandre Delettre (Team TotalEnergies) m.t.

EL ESTADOUNIDENSE VENCió EN LUXEMBURGO Y CROACIA

Turno para McNulty

► En pleno festival del UAE Team Emirates-XRG, Brandon McNulty se unió a la fiesta adjudicándose la general de la Vuelta a Luxemburgo y de la CRO Race. Dos franceses, Romain Grégoire y Paul Magnier, se llevaron dos etapas en la primera y cuatro en la segunda, respectivamente.

Texto Miguel Ángel Chico

Fotos D. Kerckhoffs/T. Pelagalli/Sprint Cycling Agency

Con Joao Almeida al ralentí tras La Vuelta, Brandon McNulty se ha convertido en el tercer brazo ejecutor del UAE Team Emirates-XRG de las más de 90 victorias junto a los insaciables Pogacar y Del Toro. McNulty, que en agosto ya se había anotado la Vuelta a Polonia, enlazó el triunfo en el G.P. de Montreal con otras dos rondas por etapas, Luxemburgo y Croacia, y ya son 6 las que tiene en su palmarés de un total de 22 éxitos.

La versatilidad del estadounidense quedó patente en estas dos citas: en la primera se aupó al liderato en la contrarreloj -aunque

el mejor registro lo marcó el británico Ethan Hayter (Soudal-QS)- y en la segunda sentenció arrasando en la etapa reina.

En Luxemburgo se deshizo en la lucha individual de Mattias Skjelmose (Lidl-Trek), que lucía el maillot de líder producto de su victoria el día previo. El danés tendría que conformarse con la segunda plaza en la general, con el ecuatoriano Richard Carapaz (EF) completando el podio. Urko Berrade (Equipo Kern Pharma) cerró el top 10.

Los demás parciales fueron para Romain Grégoire (Groupama-FDJ), que abrió y cerró la prueba exhibiendo su sobresaliente *punch*, y el joven luxemburgués Mathieu Kockelmann, integrante del filial de Lotto y aquí defendiendo los colores de su selección, que sorprendió en la segunda etapa.

SHOW DE MAGNIER

Brandon McNulty tuvo que compartir el protagonismo en la CRO Race con Paul Magnier, autor de un imponente póquer (1ª, 2ª, 3ª y 5ª). Al velocista del Soudal-QuickStep, 14 dianas en

2025 y 9 en los 20 días naturales que van del 14 de septiembre al 4 de octubre, sólo se le resistió el epílogo en Zagreb, donde Oded Kogut (Israel-Premier Tech) le batió bajo el diluvio en unas condiciones más que complicadas. Pau Miquel (Kern Pharma) fue tercero en la última de las volatas que se apuntó el gallo de 21 años. La cuarta era la jornada reina y en ella se desató McNulty para ser el primero en inscribir su nombre dos veces en el palmarés de la vuelta croata, y además de forma consecutiva. Tim Wellens le preparó el terreno en la empinada subida a Skitaka -3,4 km al 11%- y cuando aceleró el de Phoenix todos terminaron cediendo. La dupla integrada por Zana (Jayco) y Omrzel (Bahrain) le tuvo a tiro, pero el del UAE metió otra marcha para coronar con 45" que se dispararon a 1'40" en los 24 kilómetros que restaban. Edoardo Zambanini (Bahrain Victorious) y Michal Kwiatkowski (INEOS Grenadiers) se adelantaron para obtener una renta que les valdría el podio final, del que se quedó a las puertas Joel Nicolau (Caja Rural-Seguros RGA), cuarto.

ENLACE AL CANAL

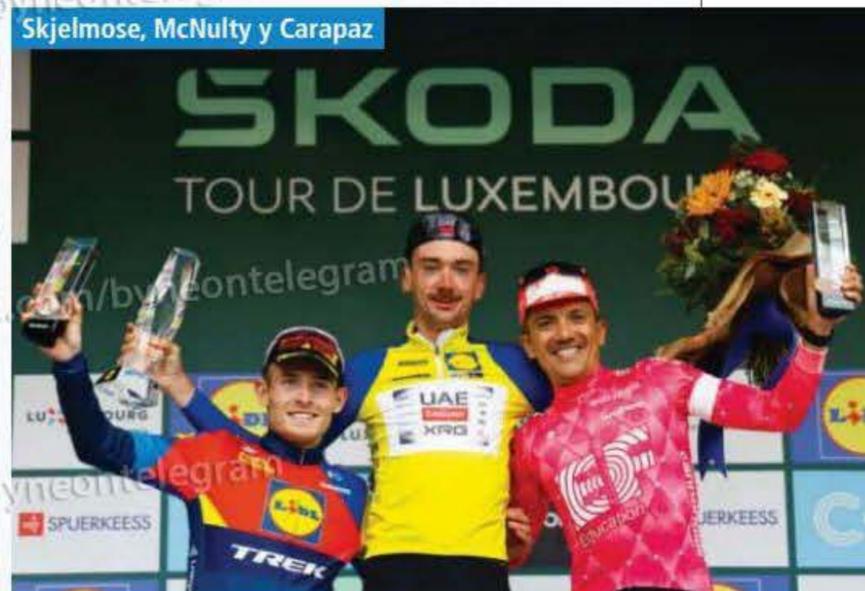
x.com/byneontelegram

o escanea el código QR:



Brandon McNulty

Skjelmose, McNulty y Carapaz



CLASIFICACIONES

VUELTA A LUXEMBURGO (LUX) -2. PRO-

ETAPAS

- 1º Romain Grégoire (Groupama-FDJ) 3h40'45"
- 2º Mathieu Kockelmann (Sel. Luxemburguesa) 3h48'47"
- 3º Mattias Skjelmose (Lidl-Trek) 4h05'07"
- 4º Ethan Hayter (Soudal-QuickStep) 30'38"
- 5º Romain Grégoire (Groupama-FDJ) 4h10'56"

GENERAL FINAL

- 1º Brandon McNulty (UAE Team Emirates-XRG) 16h17'34"
- 2º Mattias Skjelmose (Lidl-Trek) a 47"
- 3º Richard Carapaz (EF Education-EasyPost) a 1'04"
- 4º Mathys Rondel (Tudor Pro Cycling Team) a 1'14"
- 5º Marc Hirschi (Tudor Pro Cycling Team) a 1'19"

CRO RACE (CRO) -2.1-

ETAPAS

- 1º Paul Magnier (Soudal-QuickStep) 3h45'14"
- 2º Paul Magnier (Soudal-QuickStep) 1h04'55"
- 3º Paul Magnier (Soudal-QuickStep) 3h26'59"
- 4º Brandon McNulty (UAE Team Emirates-XRG) 4h47'57"
- 5º Paul Magnier (Soudal-QuickStep) 3h29'48"
- 6º Oded Kogut (Israel-Premier Tech) 3h10'36"

GENERAL FINAL

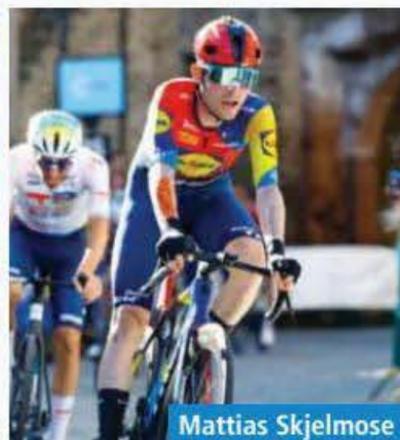
- 1º Brandon McNulty (UAE Team Emirates-XRG) 19h45'16"
- 2º Edoardo Zambanini (Bahrain Victorious) a 1'39"
- 3º Michal Kwiatkowski (INEOS Grenadiers) a 1'49"
- 4º Joel Nicolau (Caja Rural-Seguros RGA) a 1'58"
- 5º Magnus Sheffield (INEOS Grenadiers) a 2'29"



Paul Magnier



Romain Grégoire



Mattias Skjelmose

ADRIEN PETIT SE DESPIDIÓ DEL CICLISMO EN BINCHE

Meeus ya lleva decena y media



► Los equipos de los velocistas lograron controlar todos los movimientos en la 38ª Binche-Chimay-Binche/Mémorial Frank Vandenbroucke, clásica belga disputada sobre 203 kilómetros con inicio y final en Binche. El sprint, en ligero ascenso y sobre pavés, fue para Jordi Meeus (Red Bull-BORA-hansgrohe), que batió con autoridad al neerlandés Nils Eekhoff (Picnic PostNL) y al francés Christophe Laporte (Visma|Lease a Bike), en su primer podio de una campaña en la que no debutó hasta agosto por un virus que le tuvo muchos meses en el dique seco. Meeus, belga de 27 años, se anotó su 15ª victoria profesional.

Adrien Petit, abnegado gregario del Intermarché-Wanty, eligió la prueba para cerrar una trayectoria de quince temporadas. El francés, que cuelga la bicicleta a los 35 años, recibió el homenaje del resto de participantes en forma de pasillo de honor.

Texto Fernando Belda

Fotos Gregory Van Gansen/PN/Sprint Cycling

CLASIFICACIÓN

- 1º Jordi Meeus (Red Bull-BORA-hansgrohe) 4h13'47"
- 2º Nils Eekhoff (Team Picnic PostNL) m.t.
- 3º Christophe Laporte (Team Visma|Lease a Bike) m.t.
- 4º Jenno Berckmoes (Lotto) m.t.
- 5º Ethan Vernon (Israel-Premier Tech) m.t.



Adrien Petit

RESULTADOS

SPARKASSEN MÜNSTERLAND GIRO (A) -1.PRO-

- 1º Jasper Philipsen (Alpecin-Deceuninck) 4h10'52"
- 2º Arnaud De Lie (Lotto) m.t.
- 3º Pavel Bittner (Team Picnic PostNL) m.t.
- 4º Jordi Meeus (Red Bull-BORA-hansgrohe) m.t.
- 5º Lukas Kubis (Unibet Tietema Rockets) m.t.

TOUR OF TAIHU LAKE (CHN) -2.PRO- ETAPAS

- 1ª Matteo Malucelli (XDS Astana Team) 2h10'18"
- 2ª Alexander Salby (Li Ning Star) 2h34'35"
- 3ª Martin Laas (Quick Pro Team) 1h27'40"
- 4ª Matteo Malucelli (XDS Astana Team) 2h44'51"

GENERAL FINAL

- 1º Matteo Malucelli (XDS Astana Team) 8h56'54"
- 2º Stanislaw Aniolkowski (Cofidis) a 18"
- 3º Steffen De Schuyteneer (Lotto) a 19"
- 4º Willie Smit (China Anta-Mentech Cycling) a 21"
- 5º Jesper Rasch (Parkhotel Valkenburg) a 22"

CAMPEONATO DE FLANDES (B) -1.1-

- 1º Jonathan Milan (Lidl-Trek) 3h45'25"
- 2º Dylan Groenewegen (Team Jayco AlUla) m.t.
- 3º Tim Merlier (Soudal-QuickStep) m.t.
- 4º Matteo Malucelli (XDS Astana Team) m.t.
- 5º Erlend Blikra (Uno-X Mobility) m.t.

GOOKSE PIJL (B) -1.1-

- 1º Oded Kogut (Israel-Premier Tech) 4h16'34"
- 2º Dylan Groenewegen (Team Jayco AlUla) m.t.
- 3º Gerben Thijssen (Intermarché-Wanty) m.t.
- 4º Jordi Meeus (Red Bull-BORA-hansgrohe) m.t.
- 5º Pavel Bittner (Team Picnic PostNL) m.t.

GRAND PRIX D'ISBERGUES (F) -1.1-

- 1º Olav Kooij (Team Visma|Lease a Bike) 4h28'54"
- 2º Matthew Brennan (Team Visma|Lease a Bike) m.t.
- 3º Jason Tesson (Team TotalEnergies) m.t.
- 4º Stanislaw Aniolkowski (Cofidis) m.t.
- 5º Matteo Moschetti (Q36.5 Pro Cycling Team) m.t.

OMLOOP VAN HET HOUTLAND (B) -1.1-

- 1º Tim Merlier (Soudal-QuickStep) 4h18'27"
- 2º Max Kanter (XDS Astana Team) m.t.
- 3º Arne Marit (Intermarché-Wanty) m.t.
- 4º Timothy Dupont (Tarteletto-Isorex) m.t.
- 5º Gerben Thijssen (Intermarché-Wanty) m.t.

TOUR DE VENDÉE (F) -1.1-

- 1º Dorian Godon (Decathlon Aq2r La Mondiale) 4h29'42"
- 2º Emilien Jeannière (Team TotalEnergies) m.t.
- 3º Giovanni Lonardi (Team Polti VisitMalta) m.t.
- 4º Clément Venturini (Arkéa-B&B Hotels) m.t.
- 5º Haimar Etxeberria (Equipo Kern Pharma) m.t.

TROFEO TESSILE & MODA (I) -1.1-

- 1º Adam Yates (UAE Team Emirates-XRG) 4h18'27"
- 2º Mathys Rondel (Tudor Pro Cycling Team) a 11"
- 3º Jay Vine (UAE Team Emirates-XRG) a 25"
- 4º Christian Scaroni (XDS Astana Team) a 33"
- 5º Sergio Chumil (Burgos Burpelle BH) a 34"

TOUR OF HUANGSHAN (CHN) -2.1-

ETAPAS

- 1ª Alexander Salby (Li Ning Star) 2h59'54"
- 2ª Daniel Cavia (Burgos Burpelle BH) 2h37'48"
- 3ª Jeroen Meijers (Victoria Sports) 2h14'39"

GENERAL FINAL

- 1º Daniel Cavia (Burgos Burpelle BH) 7h52'03"
- 2º Dylan Hopkins (Roojai Insurance) a 7"
- 3º Jeroen Meijers (Victoria Sports) a 12"
- 4º Luke Mudgway (Li Ning Star) a 15"
- 5º Rodrigo Álvarez (Burgos Burpelle BH) a 20"

EL AUSTRALIANO SE MOVIÓ DESDE MUY LEJOS

Storer, en memoria de Pantani



► Italia le da suerte a Michael Storer. Antes de subir al podio de todo un monumento, Il Lombardia, el australiano sumó allí tres de sus cuatro triunfos de 2025. El último, el décimo en su cuenta como profesional, lo obtuvo en el 22º Memorial Marco Pantani, que constó de 196 kilómetros con salida y llegada en la localidad natal del Pirata, Cesenatico.

El trazado ofrecía variedad y espectáculo. El pelotón no tardó en romperse con los múltiples ataques en las primeras cotas. Tras superar por cuarta y última vez Longiano, Storer y Natnael Tesfatsion lanzaron una ofensiva lejana abriendo un hueco de dos minutos respecto a un grupo de 40 unidades. Encarando ya el tramo final, el escalador del Tudor descolgó al eritreo del Movistar Team para tomar el relevo de su compañero Hirschi en el libro de oro de la prueba. Alexandre Delettre (TotalEnergies) contraatacó desde atrás para superar in extremis a Tesfatsion en la lucha por la segunda plaza.

Texto Álvaro García Foto Paride Ioan/Sprint Cycling Agency

CLASIFICACIÓN

- 1º Michael Storer (Tudor Pro Cycling Team) 4h10'52"
- 2º Alexandre Delettre (Team TotalEnergies) a 31"
- 3º Natnael Tesfatsion (Movistar Team) a 33"
- 4º Vincenzo Albanese (EF Education-EasyPost) a 50"
- 5º Lorenzo Milesi (Movistar Team) m.t.

ANE SANTESTEBAN COLGÓ LA BICICLETA EN EIBAR

La última y se fue

Los dos equipos españoles más potentes, Laboral Kutxa y Movistar Team, se repartieron el Gran Premio Ciudad de Eibar (Debora Silvestri) y la Vuelta Andalucía Élite Women (Cat Ferguson), pero los focos apuntaron a Ane Santesteban en su emocionante despedida.

Texto Alfredo Martín

Fotos Roberto Bettini/Miguel Ena/
Gabriela Gómez/Sprint Cycling Agency

►► Una de las corredoras capitales de la escena del ciclismo español durante los últimos 17 años, Ane Santesteban, puso fin a una trayectoria ejemplar en el Gran Premio Ciudad de Eibar. Eligió hacerlo en casa, en su tierra, y la despedida estuvo a la altura.

Antes de darse la salida sus compañeras subieron al podio luciendo camisetas conmemorativas y el público le tributó la primera de las ovaciones del día. Luego tocó ponerse a pedalear para completar los 131 kilómetros de recorrido. Se puso al servicio del equipo, trabajó en la parte decisiva para que Laboral Kutxa-Fundación Euskadi se llevara la victoria y cruzó la meta en 16ª posición. Aún restaban más homenajes para Ane, pero ninguno tan emotivo como el auresku que le brindaron Idoia Eraso, Usoa Ostolaza y Naia Amondarain. Un broche de oro más que merecido por la guipuzcoana.

OSTOLAZA, SIN PREMIO

Quinta en el Gran Premio de Valonia, Usoa Ostolaza llegó en un buen momento a las dos últimas citas del calendario femenino español. En la primera de ellas, el Gran Premio Ciudad de Eibar, tenía en la mano el triunfo cuando se fue al suelo en el descenso de Ixua, complicado por la lluvia que empapó el asfalto, teniendo que conformarse con el quinto puesto. Por fortuna para Laboral Kutxa-Fundación Euskadi, la italiana Debora





1 Precioso detalle.

Idoia Eraso, Usoa Ostolaza y Naia Amondarain bailan un aurreku dedicado a su compañera Ane Santesteban.

2 Debora Silvestri estuvo al quite.

El triunfo en el GP Ciudad de Eibar se quedó en casa del Laboral Kutxa pese a la caída de Ostolaza.

3 Cat Ferguson venció en Torrox.

Con sólo 19 años, la veloz británica del

Movistar Team ya suma cinco triunfos como profesional.

4 Podio foráneo en Eibar.

La italiana Silvestri (Laboral Kutxa), la británica Thomson (DAS) y la francesa Coutinho (Massi-Baix Ter).

5 Protagonismo de Farto-Kiroot.

La paraguaya Agua Marina Espínola brilló con su quinto puesto en Andalucía y el sexto en Eibar.

CLASIFICACIONES

GRAN PREMIO CIUDAD DE EIBAR (E) -1.PRO-

- 1ª Debora Silvestri (Laboral Kutxa-F. Euskadi) 3h54'07"
- 2ª Noémie Thomson (DAS-Hutchinson) m.t.
- 3ª Alice Coutinho (Massi-Baix Ter) a 12"
- 4ª Giada Borghesi (Human Powered Health) a 22"
- 5ª Usoa Ostolaza (Laboral Kutxa-Fund. Euskadi) a 24"

VUELTA ANDALUCÍA ÉLITE WOMEN (E) -1.1-

- 1ª Cat Ferguson (Movistar Team) 3h59'31"
- 2ª Usoa Ostolaza (Laboral Kutxa-Fund. Euskadi) m.t.
- 3ª Mareille Meijering (Movistar Team) a 9"
- 4ª Yuliia Biriukova (Laboral Kutxa-F. Euskadi) a 21"
- 5ª Agua Marina Espínola (Team Farto-Kiroot) a 30"



Silvestri estaba lista para coger el relevo y batió al sprint a la británica Noémie Thomson (DAS-Hutchinson). A escasos segundos entró la francesa Alice Coutinho, que le dio un valioso podio a Massi-Baix Ter. Destacar también la llamativa actuación de Ayala Serrano (Cantabria Deporte-Río Miera), novena con 19 años recién cumplidos.

La cuarta Vuelta Ciclista Andalucía Élite Women se retrasó de primavera a otoño y estrenó formato como carrera de un día. La localidad malagueña de Torrox acogió la salida y la llegada con un trazado rompepiernas de 131 kilómetros en el que se hizo patente el enorme escalón entre los dos únicos equipos profesionales presentes, Laboral Kutxa y Movistar, y el resto. Sólo la paraguaya Agua Marina Espínola (Team Farto-Kiroot), quinta a la postre, se interpuso en la pelea de los más poderosos. Ambas formaciones fueron moviendo sus piezas para terminar jugándose a sus líderes. Usoa Ostolaza no pudo deshacerse de Cat Ferguson y la veloz inglesa del conjunto telefónico es mal cliente en un desenlace a dos. El tercer lugar fue para otra integrante del Movistar, la neerlandesa Mareille Meijering, que se adelantó a su par del equipo vasco, la ucraniana Yuliia Biriukova. Maite Urteaga (Jira-Bira) y Sara Martín (Movistar Team), 8ª y 10ª respectivamente, se hicieron un hueco entre las diez mejores.



El resurgir de Elisa. Después de acumular decepciones en Mundial y Europeo, Longo Borghini recuperó el pulso en su país batiendo a Demi Vollering en un duelo titánico. La campeona italiana, que sumó su segundo triunfo en cinco ediciones de Tre Valli Varesine, compartió podio con la campeona de Europa y la suiza Noemi Rüegg. La canadiense Vallieres estrenó el arcoíris con dos top 10 en Emilia y Tre Valli. Lorena Wiebes sumó la 118ª en Binche-Chimay-Binche. La neerlandesa se había anotado previamente La Choralis Fourmies, donde aún lucía como campeona de Europa, con Lara Gillespie y Gladys Verhulst-Wild escoltándola. Kim Le Court se mostró intratable en las rampas de San Luca para adjudicarse el Giro dell'Emilia por delante de Niamh Fisher-Black y Yara Kastelijn. Eleonora Camilla Gasparrini (UAE Team ADQ) superó en Stuttgart a Cat Ferguson (Movistar Team), su segunda victoria consecutiva en la carrera alemana. Diferencias importantes en el primer Trofeo Tessile & Moda Donne, que desembocaba en el Santuario de Oropa. Longo Borghini no encontró nadie a su altura pese a los esfuerzos de Marlen Reusser y Urska Zigart, con Mireia Benito (AG Insurance-Soudal) cerrando el top 5.





CLASIFICACIONES

LA CHORALIS FOURMIES FÉMININE (F) -1.PRO-

- 1ª Lorena Wiebes (Team SD Worx-Prottime) 3h04'20"
- 2ª Lara Gillespie (UAE Team ADQ) m.t.
- 3ª Gladys Verhulst-Wild (AG Insurance-Soudal) m.t.
- 4ª Nienke Veenhoven (Team Visma|Lease a Bike) m.t.
- 5ª Kathrin Schweinberger (Human Powered Health) m.t.

GP STUTTGART & REGION (A) -1.PRO-

- 1ª Eleonora Camilla Gasparini (UAE Team ADQ) 3h06'12"
- 2ª Cat Ferguson (Movistar Team) m.t.
- 3ª Linda Riedmann (Selección Alemana) m.t.
- 4ª Shari Bossuyt (AG Insurance-Soudal) m.t.
- 5ª Kasia Niewiadoma (Canyon//SRAM) m.t.

GIRO DELL'EMILIA DONNE (I) -1.PRO-

- 1ª Kim Le Court (AG Insurance-Soudal) 3h15'35"
- 2ª Niamh Fisher-Black (Lidl-Trek) a 24"
- 3ª Yara Kastelijin (Fenix-Deceuninck) a 33"
- 4ª Isabella Holmgren (Lidl-Trek) a 34"
- 5ª Karlijn Swinkels (UAE Team ADQ) m.t.

TRE VALLI VARESINE (I) -1.PRO-

- 1ª Elisa Longo Borghini (UAE Team ADQ) 3h34'55"
- 2ª Demi Vollering (FDJ-SUEZ) m.t.
- 3ª Noemi Rüegg (EF Education-Oatly) a 19"
- 4ª Eleonora Camilla Gasparini (UAE Team ADQ) m.t.
- 5ª Juliette Labous (FDJ-SUEZ) m.t.

TOUR DE L'ARDÈCHE (F) -2.1-

ETAPAS

- 1ª Lotte Kopecky (Team SD Worx-Prottime) 3h19'41"
- 2ª Cancelada por huelga de policías
- 3ª Mischa Bredewold (Team SD Worx-Prottime) 3h01'57"
- 4ª Mischa Bredewold (Team SD Worx-Prottime) 28'18"
- 5ª Marion Bunel (Team Visma|Lease a Bike) 3h50'04"

- 6ª Monica Trinca Colonel (Liv AlUla Jayco) 2h35'43"

GENERAL FINAL

- 1ª Monica Trinca Colonel (Liv AlUla Jayco) 13h16'49"
- 2ª Femke de Vries (Team Visma|Lease a Bike) a 34"
- 3ª Maëva Squiban (UAE Team ADQ) a 59"
- 4ª Marion Bunel (Team Visma|Lease a Bike) a 1'51"
- 5ª Mischa Bredewold (Team SD Worx-Prottime) a 2'30"

A TRAVERS LES HAUTS DE FRANCE (F) -1.1-

- 1ª Lara Gillespie (UAE Team ADQ) 3h02'29"
- 2ª Carys Lloyd (Movistar Team) m.t.
- 3ª Eline Jansen (VolkerWessels Cycling Team) a 1"
- 4ª Valentine Fortin (Cofidis) m.t.
- 5ª Gladys Verhulst-Wild (AG Insurance-Soudal) m.t.

GRAND PRIX DE WALLONIE (B) -1.1-

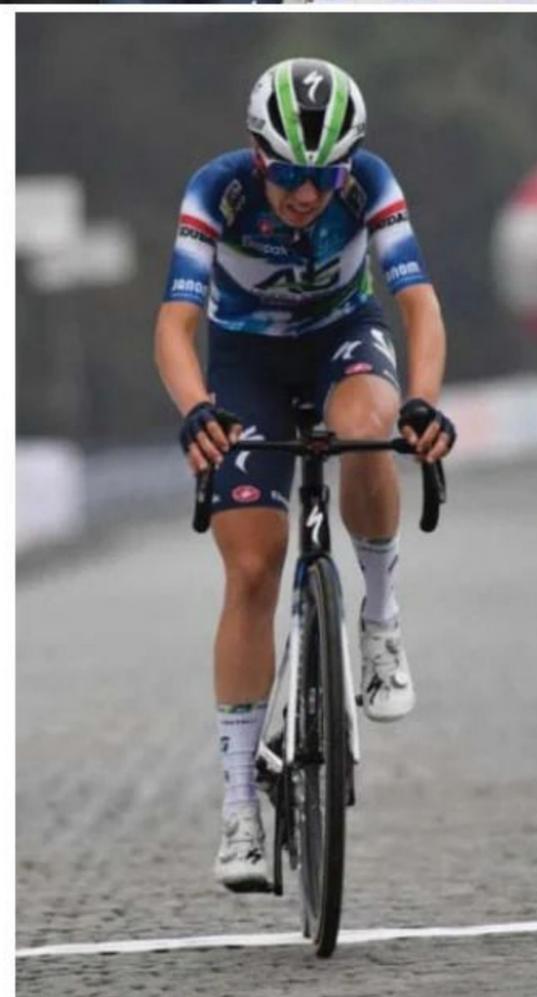
- 1ª Shari Bossuyt (AG Insurance-Soudal) 3h28'32"
- 2ª Karlijn Swinkels (UAE Team ADQ) m.t.
- 3ª Elisa Balsamo (Lidl-Trek) m.t.
- 4ª Liane Lippert (Movistar Team) m.t.
- 5ª Usoa Ostolaza (Laboral Kutxa-Fundación Euskadi) m.t.

BINCHE-CHIMAY-BINCHE (B) -1.1-

- 1ª Lorena Wiebes (Team SD Worx-Prottime) 3h03'00"
- 2ª Lara Gillespie (UAE Team ADQ) m.t.
- 3ª Maria Giulia Confalonieri (Uno-X Mobility) a 1"
- 4ª Charlotte Kool (Fenix-Deceuninck) m.t.
- 5ª Rachele Barbieri (Team Picnic PostNL) m.t.

TROFEO TESSILE & MODA DONNE (I) -1.1-

- 1ª Elisa Longo Borghini (UAE Team ADQ) 2h44'50"
- 2ª Marlen Reusser (Movistar Team) a 37"
- 3ª Urska Zigart (AG Insurance-Soudal) a 54"
- 4ª Brodie Chapman (UAE Team ADQ) a 1'07"
- 5ª Mireia Benito (AG Insurance-Soudal) a 1'18"



SE PUBLICA 'TOM DUMOULIN. POR SENSACIONES'

Lucca

Libros de Ruta acaba de publicar *Por sensaciones*.

Una vida de ciclista la biografía de Tom Dumoulin escrita en colaboración con el periodista Nando Boers, que consta de 248 páginas y se puede adquirir en www.librosderuta.com por 24,90 €. A continuación os ofrecemos un extracto del libro centrado en uno de los lugares que marcaron su trayectoria.

►► Pasamos la horquilla y se confirma lo que nos temíamos de camino. Desde este lado no podemos cruzar el Stelvio. Un contratiempo con el que no habíamos contado en la terraza de Bormio. El tiempo es bueno pero, por lo visto, en la cima sigue habiendo demasiada nieve. El puerto del Stelvio, a 2756 metros sobre el nivel del mar, está cerrado. Tenemos que encontrar otra manera de llegar a nuestro objetivo: la aproximación hacia el puerto de Umbrail. Aparcamos el coche en el arcén y discutimos qué hacer. Tom coge el móvil. Pronto nos damos cuenta de que solo existe una opción. Si queremos llegar al lugar en el que casi todo salió mal para Tom en la decimosexta etapa, tenemos que tomar la carretera hacia Livigno y esperar desembocar directamente, a través de Suiza, en la «28», que nos llevará hasta Santa María Val Müstair, la aldea a los pies del puerto de Umbrail, situado a casi 2500 metros.

LA «28»

El martes 23 de mayo de 2017, desde Santa María todavía quedaban unos 32 kilómetros hasta la meta en Bormio. El último ascenso del día tenía unos trece kilómetros, con una pendiente media del

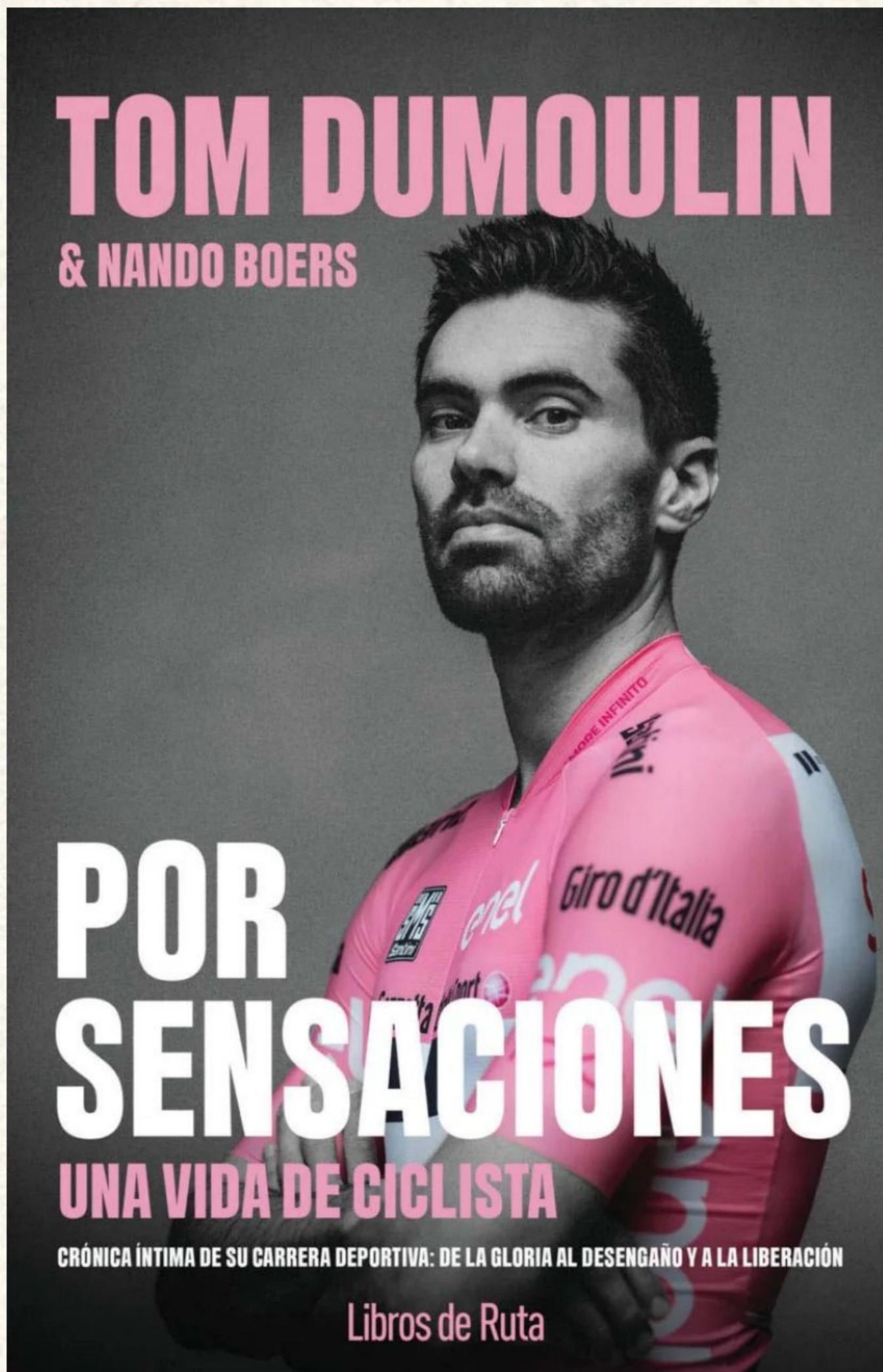




Foto Luca Bertini/Sprint Cycling Agency

8,4 por ciento. Allí, en la «28», Tom no pudo retenerse por más tiempo. Mientras la carrera iba a todo gas y las cámaras lo enfocaban a él, con su maillot rosa, tuvo que agacharse en la hierba para hacer sus necesidades. Entretanto, sus competidores seguían corriendo y veían aumentar de nuevo las posibilidades de recuperar la *maglia* rosa de líder y de obtener la victoria final. Desde entonces y mientras se encontraba en algún *stage*, ya ha vuelto a pasar por este lugar, con Laurens ten Dam y Annemiek van Vleuten, pero nunca se ha tomado la molestia de pararse en el punto exacto en el que casi se le escapó la victoria final. Porque tenía la tripa revuelta. Damos la vuelta y conducimos hacia Livigno, la estación de esquí donde muchos atletas establecen su campamento cuando quieren pasar una temporada a gran altitud. Para Tom, este es terreno conocido. Ha estado aquí muchas veces, haciendo kilómetros para entrenar por estas carreteras, solo o en compañía de colegas. Media hora después, cuando llegamos al hotel en el que Tom solía alojarse, dejamos el coche en un lateral. En los alrededores no hay absolutamente nada que hacer, pero la altitud produce sus efectos, también en la aldea de Trepalle, situada a 2200 metros.

Bajamos del coche en el aparcamiento y nos damos una vuelta. Un pavimento de grava y cemento deslucido, un tramo de asfalto desportillado, un aparcamiento grande para autocaravanas que ahora está prácticamente vacío, hoteles para esquiadores y una marquesina de autobús.

ENCUENTRO CON MEZGEC

Tom señala el hotel Alpino, su preferido. Allí, la comida era fantástica, el personal encantador y las habitaciones buenas. Estaba bien gestionado, porque estaban acostumbrados a recibir a muchos ciclistas que se quedaban largas temporadas. Miramos en dirección a Livigno. Aparece un ciclista escalando a su aire, con equipación azul. Uno de Jayco. Es Luka Mezgec, un antiguo compañero de Tom en Argos-Shimano. El lanzador esloveno que ahora comanda los sprints para Dylan Groenewegen, lo hacía de joven, en 2014 y 2015, para Kittel y Degenkolb. Ahora, Mezgec es veterano. Llegó un coche que ha salido desde una plaza de aparcamiento de un hotel. El conductor empieza a tocar ruidosamente la bocina. -¡Ah! Hola, Ganna, Filippo Ganna -dice Mezgec-. Llegó ayer. El otro es Sobrero, sí, Matteo, mi compañero de equipo, él lleva ya diez días aquí.

De la ventanilla sale una mano que saluda, antes de que el SUV se aleje. Tom y Luka conversan sobre hoteles y la situación actual, y se preguntan si Tadej Pogacar se encuentra o no aquí. -Y vosotros -pregunta Luka-, ¿vais a comer aquí? ¿O volvéis a Bormio? -Vamos a tomar el túnel hacia Suiza y luego a pasar el puerto. ¿Sabes si está abierto?

-No tengo ni idea, creo que tendrías que comprobarlo en el mapa. Yo no entreno aquí para escalar mejor, ¿sabes? Lo que sí he visto, cuando pasé por allí, es que el Stelvio está cerrado. ¿Qué tal te va, por lo demás?

-Bien, bien. ¿Y a ti?

-También bien. Sin la presión del equipo. Tal vez me quede tres años más, o así, hasta los 38.

-¡No lo dices en serio!

-Sí, ese es mi plan. Todavía puedo seguir mucho tiempo sin problemas. Ese es el secreto, aparecer siempre fresco en la salida. No entrenar demasiado, unas dieciséis horas o así a la semana, eso es más que suficiente.

-¡No me digas, Luka!

-Que sí, tío, todo el pelotón entrena demasiado.

-En verdad, eso era válido para mí también. Me sentía casi continuamente sobreenentrenado.

-¿Lo ves? Y cuando te sentías mal, seguro que pensabas: mierda, tengo que entrenar más.

-Exacto.

-Cuando lo que tienes que hacer es precisamente lo contrario. Cuando te sientes mal, tienes que descansar.

-¿Cuánto sacas de media, hoy en día? Luka mira el ordenador del manillar.

-Mira, 141 vatios.

-Si hubiese tenido ese sosiego...

-Bueno, cuando eres joven, sí que tienes que entrenar unas horas más, pero ¿un tipo tan viejo como yo? Tengo 35 años y todo reside en mis piernas. Después de una semana de carrera vuelvo a tener esta resistencia. No te agobies demasiado, disfruta de la vida. ¿Sabes de qué se trata? De estar fresco. A veces, incluso empiezo la carrera con un poco de falta de entrenamiento, corro fuerte los primeros días y luego lo aguanto mejor y vuelvo a estar fresco. La mayoría de los corredores se pasan de la raya, están sobreenentrenados. Pero yo estoy aquí, por debajo de esta línea. Y, sabes, la distancia a la imagen perfecta está incluso más lejos. Solo yo llego fresco a ese punto, los otros no. Estoy fresco, tengo una agradable vida social, soy jodidamente feliz y me sobra energía porque mi nivel hormonal no se ha ido a la mierda por culpa del entrenamiento.

-Y luego, ser un auténtico cabronazo en el sprint.

-Exacto. Eso es lo que soy, adrenalina. Pero, tíos, tengo que entrar, que estoy cogiendo frío.



Foto AT Audiovisual

LA VOLTA A GALICIA PARA MAKSYM BILYI

Cortizo mantiene el trono

Tercer año consecutivo para el Equipo Cortizo conquistando la Volta a Galicia, en la que las bonificaciones volvieron a jugar un papel precioso en el desenlace de una carrera muy emocionante y con un recorrido picante en el que se coronó el ucraniano Maksym Bilyi.

Texto Álvaro García

►► Situada al final del verano, la Volta a Galicia es una prueba donde la meteorología marca siempre los coletazos de la temporada ciclista. Una contrarreloj de poco más de siete kilómetros bajo un intenso aguacero en Ribadumia abrió la competición, con dominio incontestable del Caja Rural-ALEA que copó las tres primeras posiciones. Únicamente 96 centésimas separaron a Iker Pérez de su compañero Antonio González en la pelea por el primer maillot amarillo.

GRAN AMBIENTE Y MUCHAS ALTERNATIVAS

La segunda jornada, primera en línea, se desplazó a Caldas de Reis para una salida multitudinaria con la presencia de todos los colegios de la zona animando a los ciclistas. El ambientazo se mantuvo durante la carrera, con movimientos en la recta final que encadenaba Lobeira y Pousadoiro. Un valiente Leonardo Volpato (Campana Imballaggi) burló al pelotón para llegar con una mínima renta a la línea de meta, donde Maksym Bilyi se vistió de líder.

La etapa reina se desplazó a la Mariña Lucense, con 147 kilómetros alrededor de Barreiros en los que se descubrió la



Foto Álvaro García

2



Foto AT Audiovisual

3



Foto AT Audiovisual

4



Foto AT Audiovisual

5

1 Bilyi mantuvo el liderato. El ucraniano le dio un triunfo muy querido al Equipo Cortizo en la Volta a Galicia.

2 Gari Ugarte, en hombros. Sus compañeros de Euskadi Fundazioa celebran su éxito en la Vuelta a Salamanca.

3 Hombre en una misión. Jesse Maris (Technosylva Maglia

Rower Bembibre) atacó convencido para ganar la tercera de Galicia.

4 Daniel Ceba sonrió en Ferrol. El del Caja Rural-ALEA batió a Estelrich (Súper Froiz) y al portugués Silva (Porminho).

5 Cortizo tuvo que sudarlo. No fue nada sencillo mantener el maillot amarillo de Maksym Bilyi en la ronda gallega.

dureza de ascensiones como Augaxosa, Fórnea y Monte Comado. El hombre de la jornada fue Jesse Maris (Technosylva Maglia Rower Bembibre), que tras estar en la fuga de la jornada para asegurar la clasificación de la montaña, arrancó de nuevo en la última subida y se plantó en la llegada junto a Antonio González (Caja Rural-ALEA). El estadounidense levantó los brazos, con la general aún más apretada.

Restaba la etapa final en Ferrol, con un circuito que incluía hasta tres pasos por meta, donde el público disfrutó del ataque del portugués Joao Silva (Porminho), quien puso en jaque la clasificación general. Acompañado por Estelrich (Froiz) y Ceba (Caja Rural-ALEA), que se habían movido poco antes en ese circuito con la ascensión a Bailadora, los cronómetros temblaron hasta el final. Ceba ganó el sprint contra todo pronóstico y Bilyi salvó el liderato por apenas ocho segundos.

En el pódium, al corredor del Equipo Cortizo, que extendió el reinado del conjunto padronés en la Volta a Galicia, le acompañaron el propio Silva y Dario Giuliano (Caja Rural-ALEA).

Jóvenes jinetes

► **Nuevos Equipos.** Euskadi dará la bienvenida a dos conjuntos la próxima temporada. Se trata del Surne Miribilla, que tendrá sede en Bilbao y la dirección técnica de Álex Álvarez, mientras que el Smartlog Nest, formación guipuzcoana, contará con la dirección deportiva de David Latasa.

► **Reglamento de la Copa de España 2026.** La RFEC ha aprobado algunas modificaciones en el reglamento de la Copa de España élite y sub-23, que principalmente afectan a la selección de los equipos, estableciendo criterios deportivos para conocer a los veinte conjuntos fijos que disputarán las once pruebas de la competición.

► **Benito, Giuliano y Crozzolo.** Team Polti VisitMalta se ha fijado en el buen hacer de Adrián Benito (Extremadura-Pebetero), Dario Giuliano (Caja Rural-ALEA) y Fabrizio Crozzolo (Technosylva Maglia Rower Bembibre) y los incorporará la próxima campaña a su equipo profesional. Se trata de tres de los ciclistas más destacados este año en el campo élite y sub-23. En el caso del francés ya compitió en su extinto conjunto de desarrollo, Polti Kometa.

► **Tres Finisher suben al PT.** El Equipo Kern Pharma concederá la alternativa a tres corredores de su filial, Finisher. Se trata de Iker Gómez, Unai Ramos y César Pérez, ganador de la última edición de la Copa de España.

► **Y un cuarteto para Caja Rural-Seguros RGA.** La formación de la espiga ya ha desvelado los cuatro ciclistas que darán el salto en 2026 desde su equipo vinculado, Caja Rural-ALEA. El alavés Gorka Corres y el extremeño Pablo Lospitao se suman a los ya anunciados Villar y Larronde.



Foto AT Audiovisual



1 Ofensiva lusa. Joao Silva se lanzó en la última etapa de Galicia, pero tuvo que conformarse con la segunda plaza.

2 Celebración en Galicia. Bilyi (Cortizo), escoltado por Joao Silva y Dario Giuliano (Caja Rural-ALEA), en el podio final.

3 Palabras del vencedor. Ellande Larronde conquistó en Ledrada el segundo parcial de la Vuelta a Salamanca.

4 Joan Cadena dio primero. El del High Level Gsport se adelantó a José María Martín, campeón de España élite.

5 Trofeos para todos. Bilyi (Cortizo) y Autrán (Súper Froiz) junto al campeón, Gari Ugarte (Euskadi Fundazioa).

6 Desenlace del Torneo Lehendakari. El ganador, Sergio Gutiérrez (Gomur), rodeado por Asier Castilla y Jon Conejero.



Foto Alvaro García

CLASIFICACIONES

Fecha	Prueba	Km	Media	Vencedor	Equipo	Tiempo	Segundo	Tercero
11-14/9	Volta a Galicia	422,6	42,23 km/h	Maksym Bilyi	Equipo Cortizo	10h01'04"	Joao Silva a 8"	Dario Giuliano a 9"
11/9	1ª etapa	7,26	51,65 km/h	Iker Pérez	Caja Rural-ALEA	8'26"	Antonio González m.t.	Daniel Ceba a 8"
12/9	2ª etapa	138,3	43,86 km/h	Leonardo Volpato	Campana Imballaggi	3h09'11"	Joao Silva a 5"	José Autrán m.t.
13/9	3ª etapa	147,1	40,23 km/h	Jesse Maris	Technosylva Maglia	3h39'24"	Antonio González m.t.	Joao Silva a 5"
14/9	4ª etapa	130	42,51 km/h	Daniel Ceba	Caja Rural-ALEA	3h03'28"	Mateu Estelrich m.t.	Joao Silva m.t.
13/9	Gran Premio Nàquera	101,8	42,45 km/h	Carlos Martín	Gobik	2h23'54"	Alberto Bruce m.t.	Vicent Zaragoza m.t.
13/9	Oñati Proba	115	46,05 km/h	Aimar Berango	Telco ON Clima Osés	2h29'49"	Pablo Ara m.t.	Jorge González a 4"
14/9	Trofeu Sant Bertomeu-Grans Clàssiques	120	44,89 km/h	Alejandro Gómiz	Bicicosta	2h40'24"	Jaume Figuls m.t.	Jaume Espuis a 3"
14/9	Prueba Ciclista Alsasua	141	43,17 km/h	Eñaut Urkaregi	Equipo Finisher	3h15'58"	Gorka Corres m.t.	Aaron Nougé m.t.
19-21/9	Vuelta a Salamanca	277,1	42,99 km/h	Gari Ugarte	Euskadi Fundazioa	6h26'47"	Maksym Bilyi a 12"	José Autrán a 13"
19/9	1ª etapa	146	43,25 km/h	Joan Cadena	High Level Gsport	3h22'34"	José María Martín m.t.	Gari Ugarte m.t.
20/9	2ª etapa	126,7	42,45 km/h	Ellande Larronde	Caja Rural-ALEA	2h59'03"	Robert White m.t.	Manuel Rodríguez m.t.
21/9	3ª etapa	4,4	52,63 km/h	Gari Ugarte	Euskadi Fundazioa	5'01"	Ekai Morras a 7"	Ellande Larronde a 9"
21/9	Ataun-Torneo Lehendakari	122	40,71 km/h	Antonio González	Caja Rural-ALEA	2h59'47"	Dario Giuliano m.t.	Gorka Corres a 12"
4/10	Clàssica Modest Capell-Grans Clàssiques	125	41,60 km/h	Alejandro Gómiz	Bicicosta	3h00'51"	Pau Domenech m.t.	Jaume Figuls m.t.



Foto AT Audiovisual



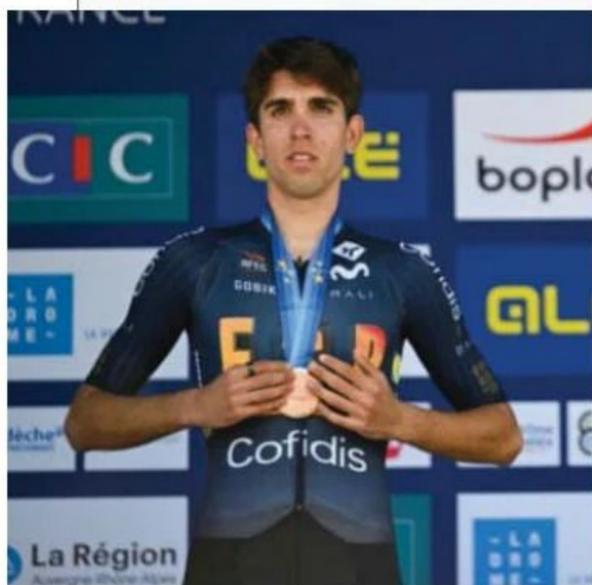
Foto Alvaro García



Foto ETXF

CAMPEONATOS MUNDIALES Y EUROPEOS

Héctor Álvarez, de bronce



► Gran actuación de la selección española tanto en los Campeonatos del Mundo celebrados en Kigali (Ruanda) como en los Campeonatos de Europa que tuvieron lugar en Drôme-Ardèche (Francia). En la cita arcoíris, el sueño de la medalla de oro que acariciaba el junior Benjamín Noval se desvaneció por una caída a falta de sólo dos kilómetros, mientras Héctor Álvarez concluía cuarto en la prueba sub-23. En el Europeo, el alicantino se sacó la espina con una valiosa medalla de bronce. En la carrera en línea junior, Javier Cubillas ocupó la novena plaza final.

ASÍ QUEDÓ EL RANKING RFEC

Martín y Rey, números 1

► Concluido el calendario élite y sub-23, ya se conocen los vencedores finales de cada categoría del Ranking RFEC. En élite, José María Martín (Extremadura-Pebetero), que ganó la Copa de España élite y acumula triunfos en vueltas por etapas y clásicas de prestigio, consiguió una aplastante victoria con 2495 puntos. Maksym Bilyi (Equipo Cortizo) con 1855 y Andrés Mancipe (Lasal Cocinas-ODL Craega) con 1110 completan el pódium. El gallego Martín Rey (Equipo Cortizo) se hizo con el Ranking RFEC sub-23 gracias a sus 1146 puntos, con grandes resultados como la clasificación general de la Vuelta a Castilla y León. A continuación aparecen Fabrizio Crozzolo (Technosylva Maglia Rower Bembibre) con 1024 y César Pérez (Equipo Finisher) con 950. Por equipos, meritorio éxito del Lasal Cocinas-ODL Craega en élite, mientras el Equipo Cortizo fue el mejor en la categoría sub-23.

VUELTA A SALAMANCA

La última ronda por etapas de la temporada brindó tres atractivas y variadas etapas por la provincia, que se iniciaron con la jornada supuestamente más asequible entre Cantalpino y Babilafuente. Sin embargo, el fuerte viento, la tormenta que cayó sobre los corredores, la velocidad y el ritmo de competición hicieron que el grupo principal quedara reducido a 14 hombres. Los favoritos pelearon entonces por un triunfo que se llevó en ese pequeño sprint un veloz y sonriente Joan Cadena (High Level Gsport).

La segunda jornada era la reina. Partiendo desde La Alberca atravesó la zona más dura de Salamanca, por la Sierra de las Batuecas, con varias escapadas tratando de hacer camino. Pero el exigente final con viento de cara provocó que el ganador saliera del grupo de favoritos, neutralizando una numerosa fuga que había sido protagonista. Ellande Larronde (Caja Rural-ALEA) consiguió alcanzar a los dos últimos supervivientes de la aventura para imponerse en Ledrada, mientras Gari Ugarte (Euskadi Fundazioa) se vestía de líder en la previa de la contrarreloj final. El recorrido por la ciudad monumental

de Salamanca, de poco más de cuatro kilómetros, proponía una dura pelea entre cinco ciclistas empatados a tiempo en el primer puesto. Las dudas las despejó el líder Ugarte, capaz de vencer con claridad en el esfuerzo individual para subir al pódium como ganador absoluto acompañado por Bilyi (Cortizo) y José Aufrán (Súper Froiz).

GUTIÉRREZ SE LLEVA EL LEHENDAKARI

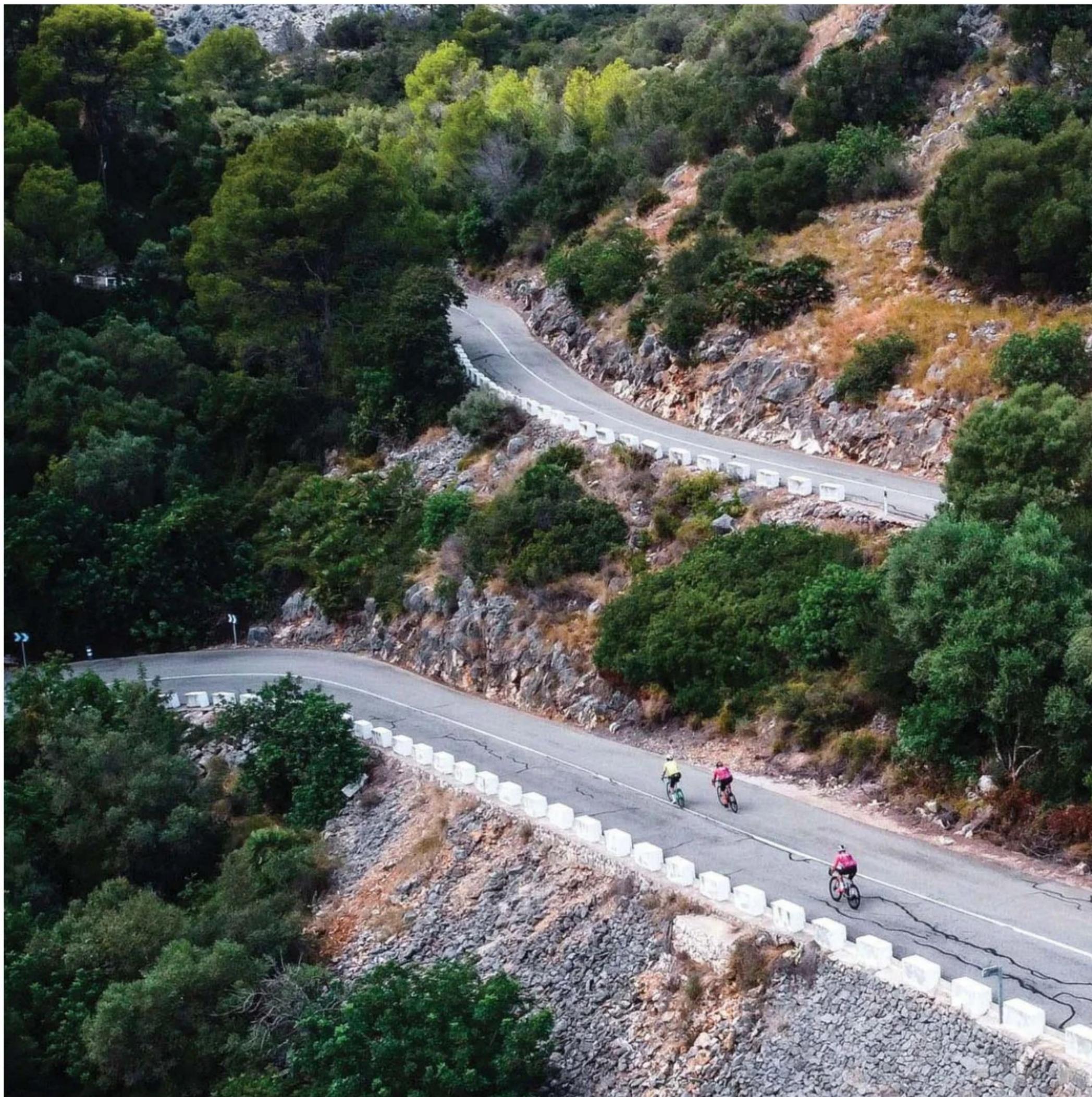
Las dos últimas pruebas del calendario de Euskadi sirvieron para confirmar la victoria en el Torneo Lehendakari de Sergio Gutiérrez (Gomur), mientras que en categoría sub-23 el título fue para Jon Conejero (Electroalavesa Zuia). En la prueba de Oñati, Telco ON Clima Osés consiguió un bonito doblete sorprendiendo con Aimar Berango y Pablo Ara, que cruzaron en ese orden la línea de meta. El cierre en Ataun, que también puso en juego el Campeonato de Guipúzcoa, fue un monólogo de Caja Rural-ALEA. Los verdes ocuparon las tres primeras posiciones con el triunfo de Antonio González secundado por Dario Giuliano y Gorka Corres. Los títulos provinciales fueron para dos ciclistas del Eulen Nuuk como Igor Iriarte (sub-23) y Eñaut Izagirre (élite).

URKAREGI, GRANS CLÀSSIQUES Y GRAN PREMIO NÀQUERA

El ciclista junior Eñaut Urkaregi compitió en la Prueba Ciclista de Alsasua con los colores del Equipo Finisher. Con su futuro vinculado al filial del Lidl-Trek, mostró su gran calidad batiendo a todos sus rivales sub-23 para levantar los brazos por delante de otro nuevo profesional, Gorka Corres (Caja Rural-ALEA), y del francés Aaron Nougé (Telco ON Clima Osés).

El cierre de les Grans Clàssiques tuvo el repetido protagonismo de Alejandro Gómiz, corredor ya veterano que brilló en el campo sub-23 hace más de un lustro. Las victorias tanto en La Sènia como en la Gran Clàssica Modest Capell fueron para él en un sprint de tres corredores, que en ambas citas hicieron camino por delante del grupo para pelear por el triunfo. La clasificación general del certamen se la adjudicó Guillem Suriñach (Huesca La Magia).

En el Gran Premio Nàquera, en la Comunitat Valenciana, el alicantino Carlos Martín (Gobik) fue el más rápido en el desenlace de una prueba que despidió el calendario de la región.



Arriba y abajo

Subir, bajar, rodar, pedalear al fin y al cabo, todo lo que nos enamora del mundo de la bicicleta cabe en la TotalEnergies Gran Fondo Alberto Contador, que celebra su XIV edición con un recorrido de 138 km que supone un auténtico deleite para los sentidos.

Foto Sportograf

**EL PLACER DE
PEDALEAR**



CUARTA PARADA DEL TOTALENERGIES CHALLENGE

Contador, Luisle y 2000 más

La XIV TotalEnergies Gran Fondo Alberto Contador contó con el murciano Luis León Sánchez como invitado estelar, además de ilustres como el ganador del Tour 2012, Bradley Wiggins, o Pedro Horrillo.

Texto Tino Pérez

Fotos Sportograf/The Adventure Bakery

►► Las inmediaciones del hotel Oliva Nova Beach & Golf Resort, sede oficial de la prueba y lugar de celebración de la coqueta feria del corredor, fue de nuevo el punto de partida y finalización de la marcha. Su amanecer fue testigo de la aparición de los primeros ciclistas, prestos a ocupar sus cajones de salida envueltos en los típicos nervios previos a la participación en una prueba de este calibre. Mientras, junto al arco de salida, y al tiempo que los participantes acababan de llenar los cajones, llegaban las autoridades y los representantes de las marcas patrocinadoras, entre los que se encontraban la alcaldesa de Oliva, Yolanda Pastor; Joan Mascarell, concejal



de Deportes de Oliva; Luis Borho, director del Oliva Nova Beach & Golf Resort; y Leticia Fernández en representación de TotalEnergies. Todos dispuestos a realizar el protocolario corte de cinta junto al anfitrión Alberto Contador.

DEL MAR A LA MONTAÑA

Cumplidos los trámites protocolarios, el pelotón emprendió su marcha bajo una excelente meteorología que acompañó a

los esforzados de la ruta durante toda la jornada. Bajo el arco pasaron todos los ciclistas menos uno, Alberto Contador, que como ya es costumbre en él prefiere parar y esperar a que se produzca la salida de todos para posteriormente realizar su particular remontada al tiempo que saluda y anima a los participantes.

Por delante quedaban los habituales 138 kilómetros, con alguna pequeña





variación con respecto a ediciones anteriores para salvar un tramo de curvas peligrosas, y sus 2400 metros de desnivel positivo. Un recorrido que lleva a los ciclistas por un entorno natural único, dibujado a través de algunos de los paisajes más espectaculares de la Comunidad Valenciana, sumergiéndoles en el interior de la provincia, de carreteras estrechas y sinuosas pero perfectamente asfaltadas, con continuos toboganes y desafiantes ascensos, en este caso a los tradicionales Coll de Rates y el Puerto de Vall d'Ebo, de sobra conocidos por su dureza y espectacular belleza, y al emblemático Puerto de Sa Creueta. Y todo ello aderezado con impresionantes vistas al Mediterráneo y a los valles y montañas circundantes. Un espectáculo para la vista que merece de sobra el esfuerzo físico realizado para paladearlo.

TRAMO CRONOMETRADO

Los cicloturistas se enfrentaron en el kilómetro 30 a la primera ascensión de entidad de la jornada, el Coll de Rates, un puerto de 6,6 km de longitud con una pendiente media del 5,5% que la organización estableció como tramo cronometrado, bajo el patrocinio de Coca-Cola. Los más rápidos en la subida fueron José Manuel de la Hera y Dana Rozlapa, con unos tiempos de 15 minutos y 59 segundos y 17 minutos y 10 segundos respectivamente. Ya en la línea de meta los primeros en completar el trazado fueron Moisés Espinós, que empleó 4 horas y 6 minutos, el mismo tiempo que Xicu Ferrer, mientras que un minuto más tarde haría su aparición el tercero, Peter Nowacki.

La primera fémina en realizar la totalidad del recorrido fue la reina de la montaña, Dana Rozlapa, con un gran tiempo de 4 horas y 15 minutos, a apenas nueve minutos del mejor registro masculino. A continuación entraron Nele Ohmann, que necesitó 4 horas y 26 minutos, y Celestine Leenknecht, que invirtió 4 horas y 37 minutos.

ALBERTO Y LUIS LEÓN SE DIVIERTEN

Poco antes de que el crono marcara las cinco horas, Alberto Contador y Luis León Sánchez hicieron su aparición en meta provistos de una inmensa sonrisa. Para el madrileño la jornada resultó perfecta. "Hemos podido estar cerca de todos los aficionados y es algo que sólo se puede vivir en nuestro deporte". Por su parte, el murciano destacó "la gran organización del evento, señalizando todo el recorrido de una forma excepcional, lo que permite que se pueda disfrutar de una gran jornada

de ciclismo. Animo a todo el mundo a participar en la TotalEnergies Gran Fondo Alberto Contador, porque seguro que se lo pasan bien pedaleando por un recorrido espectacular".

BROCHE FINAL

Nada más pasar por la meta, una vez vencido el llamativo y duro itinerario a base de un gran esfuerzo y constancia, a los participantes les quedaba recibir, no sin una amplia sonrisa reflejo de su orgullo y satisfacción, la tan merecida medalla *finisher*, símbolo de esfuerzo, pasión y superación, que premiaba tantos entrenos y sacrificios realizados en la sombra durante meses para poder culminar una prueba de estas características. La tertulia de protagonistas y acompañantes durante la animada *pasta party* y la entrega de premios puso el broche de oro a la XIV edición de la TotalEnergies Gran Fondo Alberto Contador.

CON LUIS LEÓN, JUAN MARI GUAJARDO Y ALBERTO CONTADOR

Charla previa

► Para calentar motores de cara a la marcha cicloturista, el día anterior tuvo lugar una gran mesa redonda en las mismas instalaciones del hotel Oliva Nova Beach & Golf Resort, bajo la moderación de la voz del ciclismo, Juan Mari Guajardo, y con la presencia de Luis León Sánchez y Alberto Contador.

El acto, en el que se realizó un breve repaso a las trayectorias de los protagonistas y se analizaron diferentes temas de la actualidad ciclista, contó con una gran acogida por parte del público.



ALFREDO TUDELA

Amor por el ciclismo a los 102 años

Existen muchas comparativas sobre ciclistas de todos los tiempos basadas en datos e hipótesis que a veces se amparan bajo fríos cálculos o conjeturas. Sin embargo, hay quien desde el anonimato de su prudencia podría presumir de haberlos comparado con sus propios ojos.

Texto Rafa Simón

▶▶ Alfredo es sumamente tímido. Como un lince agazapado tras una maleza que observa la vida pasar sin dar importancia a todo lo que ha vivido con sus propios ojos, que, desde 1923, parpadean en paralelo a una sociedad que evoluciona a gran velocidad. Su sobrino Eduardo le adora y, con los años, ha sido capaz de regalarnos lo que quizá su tío no deseaba, rescatarle del cautiverio de su prudencia para que todos lo pudiéramos conocer. A cambio, Alfredo le ha inculcado el amor por el ciclismo, que, a diferencia de él, practica de manera *moderna*, con una bici de carbono y fortaleciendo sus pedaladas con barritas energéticas y geles. Alfredo comenzó a salir con bicicletas que pesaban un quintal y que él mismo diseñaba desde los 13 años en el taller donde trabajaba. Por los alrededores de Alzira, donde aún reside,

se lanzaba por carreteras llenas de baches empujado por el ansia de la aventura, como un felino. Una vez llegó a rodar en paralelo a un tren de vía estrecha que circulaba hasta Gandía. Como iba tan lento pudieron llegar a la vez mientras entretenía con saludos a sus viajeros. También recuerda su salida más larga, hasta Alicante, donde acompañó a su amigo Vicente para que pudiera ver a su novia. Aquel día partieron sin nada, parando en un campo de melocotones con cuidado para que el dueño no se diera cuenta y les echara a pedradas. Su memoria, obligada hoy a rescatar recuerdos, siempre se detiene al hablar de Fermín Trueba y sobre todo de Federico Bahamontes, al que elogia por haber sido uno de esos "escaladores puros" que funcionaban por instinto, sin reflexión, no como ahora que, en su opinión, parecen guionizados y carentes de personalidad



propia. Luego rescata a Antonio Escuriel, el valenciano al que apodaban *El Gato* por su astucia en carrera y que fue el primer español en ganar una etapa de la Vuelta a España en la edición de 1935.

Explica que todo eso lo guarda en recortes. En algunos se habla de Eddy Merckx como favorito para ganar carreras que han quedado en el olvido. Entonces lo enlaza con Tadej Pogacar, dice que es su digno sucesor y puede afirmarlo con propiedad porque ha visto correr a los dos.

EQUILIBRADO DE RUEDAS

Pero cuando realmente parece emocionarse es al hablar de las bicicletas, de su evolución. Aunque le pueda la modestia, eran numerosos los ciclistas de la zona que hace décadas acudían a su taller para que les realizara el equilibrado de ruedas. Aún parece recordar el claqueteo de las calas al soltarse de unos pedales anudados por rastrales con correas de cuero. Hoy el sonido de una cala automática es muy distinto, pero le apasiona.

Sin embargo, más allá de lo vivido, quizá lo más bonito que haya podido hacer es transmitir a su sobrino su amor por el ciclismo y que sus hijas, Eva y Merche, hayan podido salir con él en un tándem que construyó con sus propias manos. Alfredo es consciente de que el tiempo pasa, incluso para él. Pero está contento, su tensión está tan perfectamente engrasada como su bici de aluminio, que revisa cada día en su terraza, donde practica 15 minutos diarios con una bicicleta estática presumiendo de unas piernas estilizadas y marcadas por los kilómetros que han acumulado durante décadas. Asegura que sigue a rajatabla lo que cuenta el doctor Abellán en su libro *Lo que tu corazón espera de ti*, donde el autor explica que si todos nos cuidáramos, lo que incluye hacer deporte, los hospitales no estarían tan saturados.

Luego muestra orgulloso todos los ejemplares de *Ciclismo a Fondo* publicados desde el inicio de la revista. Puede que no le falte ningún número. Sin embargo, la que tienes ahora en tu mano, querido Alfredo, será especial. También mostrará un pequeño boceto de todos los recuerdos que atesoras, y que tu timidez no ha permitido compartir antes. Sigue disfrutando de la vida... ¡y del ciclismo!



Una comunidad que merece mucho la pena

►► Mi deporte, sí, para algunos un aburrimiento, pero para mí y otros muchos es la manera de conseguir una gran estabilidad emocional, crear comunidad, valores, retos, risas y sufrimiento. En el ciclismo se pierden vidas, a veces de manera intencionada y otras por desgraciados accidentes. En el ciclismo profesional un corredor se prepara durante muchos meses para competir y darlo todo en pruebas de tres semanas de duración como el Giro, el Tour o La Vuelta.

En una etapa la espera del público se puede hacer eterna, pero pasa volando cuando te encuentras con aficionados que llegan de todas las partes del mundo para ver a sus ciclistas favoritos durante dos segundos. Una espera que puedes acortar si tienes bici y asciendes las rampas tan empinadas por las que luego escalarán los profesionales. Disfrutas también viendo cómo los auxiliares de los equipos, fuerzas y cuerpos de seguridad y miembros de la organización suben hasta la cima de la montaña, algunos a pie y otros motorizados, listos para recibir a los ciclistas en la línea de meta. Personas de todas las edades que llevan horas esperando y lo dan todo por animar a los protagonistas en los últimos kilómetros.

Por fin llega el momento, comienzan a escucharse los ánimos de la afición, los aplausos y aparecen los corredores entre el público. Verlos a centímetros de ti es una suerte que no existe en ningún otro deporte. Eso sí, estés en llano o en un muro, pasarán en pocos segundos y de eso se trata: vivir cada segundo con la emoción que genera la competición. Unos llevan cara de sufrimiento, otros te sonríen cuando los animas y alguno te da su bidón como muestra de agradecimiento... y pérdida de peso para su bicicleta, claro. Gracias una vez más, Carlos Verona.

Pero la jornada no acaba aquí. Los ciclistas bajan el puerto haciendo uso de sus silbatos para evitar accidentes. Llegan a los autobuses, se duchan, comen y ponen rumbo al hotel para la siguiente etapa. Muchos aficionados descienden con ellos y pueden estar a muy poca distancia, incluso cruzar algunas palabras con ellos y hacerse fotos.

Los fans emprendemos el retorno a casa con el regalo de haber vivido



esta gran experiencia. El ambientazo del que formé parte junto con mi grupeta de Sigüenza -aparezco a la derecha de la imagen- en la etapa con final en la Bola del Mundo me convenció una vez más que mi pasión es el ciclismo.

Esta edición nos ha dolido en el alma a los aficionados tanto como a los corredores. El pelotón no tuvo la oportunidad de pasar por Cibeles tras recorrer 3151 kilómetros. Esperemos que el año que viene no se permitan los incidentes ocurridos en esta ocasión. Viva el ciclismo. Viva La Vuelta.

Texto Sergio Montoya

De Navarra a Sicilia



►► Soy un apasionado del mundo de las dos ruedas residente en Navarra. Siempre me gustó la bicicleta, pero salté definitivamente a ella tras una lesión en las rodillas que me impedía seguir practicando el judo.

Seguía el ciclismo como muchos jóvenes de aquella época, pero a mí me enganchó un chaval de Lazkao llamado Joseba Beloki que era capaz de plantar cara a los todopoderosos de entonces, Lance Armstrong y Jan Ullrich. Dicho sea de paso, al bueno de Joseba todavía le deben un Tour de Francia. Recuerdo como si fuera ayer el fatídico descenso de La Rochette.

En la última década pedaleo casi a diario, aunque sean pocos kilómetros. Se ha convertido en una válvula de escape para apaciguar el estrés laboral. He disfrutado de la bici en todas sus facetas: *bikepacking* por diferentes países; marchas cicloturistas y ciclodeportivas; brevets; y, en los últimos tres años, me he empezado a animar con los *everesting*, con el consiguiente riesgo de engancharme. Como ya sabéis, es una especialidad de larga distancia en la cual hay que sumar un desnivel positivo de 8848 metros con un límite de 24 horas.

En 2023 hice la primera intentona: un tirón en la pierna derecha me dejó en el sitio cuando acumulaba 7104 metros. En junio de 2024, tras 23 ascensiones al puerto de Echauri (Navarra) conseguimos sumar 9080 metros con la ayuda inestimable de los dos Migueles.

El pasado mes de septiembre tuve la suerte de poder acudir al primer Campeonato del Mundo de Everesting, donde ciclistas de distintas nacionalidades se unieron con la ilusión de superarse a sí mismos en un reto con muchísimo compañerismo, aunque sin dejar a un lado cierta competitividad. Ya sabéis que el ciclismo sin algo de pique sano no sería ciclismo. Se celebró en Sicilia con la ascensión en siete ocasiones al volcán Etna.

Una rotura de clavícula con su consiguiente operación a principios de año y la falta de kilómetros acumulados para un evento de este tipo hacía que el desafío se antojase complicado. Es un puerto que sorprende por su belleza volcánica, su exigencia y la diversión asegurada en su descenso, pero tras 16 horas y 31 minutos de esfuerzo me quedo con la satisfacción que produce superar los límites a base de mucho tesón, en una prueba que te pone en tu sitio mentalmente en cada subida.

Lógicamente, estas cabalgadas no serían posibles sin el apoyo incondicional de mi mujer Rebeca, que además es capaz de avituallarme a la perfección, y los ánimos de mis tres hijos. Quiero agradecer además a @biontechplantillas, @eduqueacademia y @lattinopizzeria el soporte tan necesario que me han brindado para poder vivir esta inolvidable experiencia.

Texto Unai Lizarribar

Para publicar información sobre marchas podéis enviárnosla a:

Ciclismo a Fondo (Ventana Cicloturismo) C/Nestares, 20. 28045 Madrid
E-mail: ciclismoafondo@slib.es o jaizpurua@slib.es

BARCELONA

LXXVII Diada Montserratina

Fecha: 02/11/25
Localidad: Monistrol de Montserrat
Organiza: F.C.C.
Distancia: 50 Km
Salida: 08:30 h.
Inscripciones: Gratuita
Web: www.ciclisme.cat
E-mail: info@ciclisme.cat

LAS PALMAS

Gran Fondo Pico de las Nieves

Fecha: 30/11/25
Localidad: Arucas
Organiza: DG Eventos
Distancia: 59/125 Km
Salida: 09:00 h. Plaza Constitución
Inscripciones: 60/70 €
Web: www.picodelasnieves.com
E-mail: info@dgeventos.com

Gran Canaria Bike Week

Fecha: 30/11-07/12/25
Localidad: Maspalomas
Organiza: DG Eventos
Distancia: 570 Km
Salida: 09:00 h.
Inscripciones: 359 €
Web: www.grancanariabikeweek.es
E-mail: info@dgeventos.com

Avance Calendario Cicloturista 2026

- 15/03 Marcha Bilbao-Bilbao
- 22/03 The Millars Gran Fondo
- 18/04 Gran Fondo Alé Cycling Gandía
- 18/04 Gran Fondo Lloret Costa Brava
- 25/04 Mallorca 312 OK Mobility
- 25/04 Mediterranean Epic Gran Fondo
- 02/05 Gran Fondo València
- 27/06 L'Ariègeoise Cyclo sportive
- 04/07 Alpinum TotalEnergies

Copa de España de Gravel 2026

- 07/03 Tamusia Bike Loop Race
- 18/04 Teruel Bike Festival Gravel
- 02/05 IV Copa de España La Indomable
- 09/05 Coal Gravel Race
- 16/05 Memorial Isidro Pulido Gravel
- 24/05 The Bandit by Colina Triste
- 30/05 Entre Sierras Gravel Race
- 21/06 MMR Power Race León
- 04/10 III Monclova Desert Gravel

ÉXITO DE LA 3ª MARCHA HERMANOS HERRADA

Crecimiento sostenible

► Pese a su corta trayectoria, la Marcha de los Hermanos Herrada se está consolidado como una cita inexcusable para los amantes del cicloturismo por su buena organización y atractivo recorrido, que transcurre en gran parte por el Parque Natural de la Serranía de Cuenca, como se puso de manifiesto en su tercera edición, que hizo las delicias de los 700 participantes. Fernando, José y Jesús Herrada han conseguido que el final de la temporada ciclista tenga una fecha marcada en rojo dentro del calendario.

Cuenca fue el escenario de partida de un trazado con paso por Buenache de La Sierra, el embalse de La Toba, Las Majadas, Villalba de la Sierra o la Ciudad Encantada, hasta completar 120 kilómetros

con 2000 metros de desnivel. Las autoridades no faltaron a la cita: el Ayuntamiento y la Diputación Provincial de Cuenca, así como la Junta de Castilla-La Mancha, estuvieron representados en un evento que contó con un padrino y dorsal número uno muy especial, el gran Eduardo Chozas, además de Laura Meseguer, reconocida periodista, que fue la voz de la presentación del evento y de la charla del viernes.

La prueba agotó sus dorsales a falta de dos meses para el cierre de inscripciones y, tras el éxito de su tercera edición, mira al futuro con el objetivo de seguir creciendo pero sin perder su ambiente cercano y familiar. Más información en su página web oficial: marchahermanosherrada.com



II VUELTA CICLISTA A LANZAROTE

Cicloturismo con mayúsculas

► Los días 4 y 5 de octubre se celebró la segunda edición de la Vuelta Ciclista a Lanzarote. Resulta llamativo que pese a su juventud, la prueba ya es un referente del calendario cicloturista. Organizada por el Club La Santa, con Fabio Cabrera y su equipazo al frente, protegen el concepto cicloturismo con un formato espectacular que convierte el evento en un fin de semana completo, tanto para participantes como acompañantes. El jueves comenzaron las actividades con una mesa redonda en el precioso Islote de Fermina (Arrecife). Participamos embajadores como Anne Haug, Lourdes Oyarbide, Anita González, Lea Carolin y yo. Faltaba Carlos Verona, que se unió un día después tras competir en el Mundial. Todos destacaron el valor del cicloturismo y el espíritu de la prueba, que forma parte del programa UCI 'Cycling for all', y que acoge desde cadetes -sólo podían participar en la segunda etapa- hasta máster 60, en modalidad individual o por equipos -hombres, mujeres o mixtos-. Cabrera subrayó el crecimiento del evento: 100 inscritos más, la participación femenina pasó del 15% al

20% y la llegada de tres nuevas nacionalidades hacen un total de 28. El encuentro concluyó con un cóctel para el público asistente. El viernes fue día de recogida de dorsales en el impresionante Club La Santa, 75.000 m² donde se practican hasta 80 deportes. DJ en directo, bebida y suplementación en la carpa de 226ers, entrega de maillot oficial, bolsa del participante y bienvenida. Un espacio ideal para conocer a otros cicloturistas y comenzar a palpar el ambientazo que transmite esta prueba.

CON SINTONÍA Y TODO

El sábado tocaba ponerse el dorsal y pedalear. Más de 600 ciclistas partían desde el Club La Santa, pero antes la sorpresa del estreno de la canción oficial de la Vuelta. Una sintonía que aportó ritmo y energía para afrontar 115 km con 1800 m de desnivel, pasando por Famara, Tegui, Haría, el Mirador del Río -tramo cronometrado-, Arrieta, Costa Tegui, Arrecife, Montaña Blanca, Conil y Hoya Limpia. Destacar los avituallamientos, en los que no falta de nada y están amenizados por DJ, batucadas o saxofonista. En el Mirador del

Río los participantes tuvieron la posibilidad de asomarse a un balcón con unas vistas únicas. La meta, en Puerto del Carmen, recibió al pelotón unido, con sonrisas y choques de puños. Allí les esperaba una comida reconfortante, parking para bicis y traslado en bus al punto de inicio.

El domingo arrancó la segunda etapa desde Puerto del Carmen. Ciclistas y público cantaron el tema oficial antes de lanzarse a por 78 km y 1100 m de desnivel. El recorrido atravesó Hoya Limpia, Conil, Tegoyo, La Geria, Las Casitas a Femés -tramo cronometrado-, Playa Blanca, La Hoya, Yaiza, el imponente e impactante Timanfaya -cronometrado hasta Mancha Blanca- y Tinajo, para regresar al Club La Santa. El ánimo de los aficionados, el itinerario, los paisajes, la música, la atención de los voluntarios, los completos avituallamientos, en definitiva la fantástica organización, consolidan a la Vuelta Ciclista a Lanzarote como una marcha única, diferente. Si buscas vivir el cicloturismo en mayúsculas, esta es tu prueba.

Texto Luis Pasamontes Fotos Signe Ungermann



ARTENRUTA REPARACION Y PINTURA DE CUADROS

*Reparaciones de carbono
*Soldaduras
*Diseños personalizados

NUEVO WHATSAPP 686612508
Tno 91 874 50 91

www.artenruta.com [Siguenos en facebook](https://www.facebook.com/artenruta) artenruta@artenruta.com



Cuadro fabricado en carbono T1000 EPS Twin Mold System 780g en tall 48
Pintura personalizada
Precio 825 + IVA=998.25€

25  ANIVERSARIO

RESÉRVATE EL SÁBADO 4 DE JULIO DE 2026

Cita con Alpinum TotalEnergies

► La organización de la marcha Alpinum TotalEnergies anunció que su próxima edición tendrá lugar el sábado 4 de julio de 2026, consolidando el evento como una de las grandes citas de cicloturismo del calendario. La prueba es conocida por su exigente trazado, que recorre espectaculares paisajes de los Pirineos catalanes y franceses. Tras el éxito en 2025, reuniendo a 1000 participantes en un entorno único, regresará con más retos, unos recorridos espectaculares y el mismo espíritu de superación y compañerismo que la caracteriza.

Las inscripciones se abrirán el 18 de noviembre a las 10 horas en www.alpinum-ride.cc a un precio de 65 € y unos días antes, entre el 14 y el 17 del mismo mes, lo harán a un precio bonificado de 55 € para aquellos que ya han participado alguna vez en la marcha.



FUROR POR LA MALLORCA 312 OK MOBILITY

Completa

► La Mallorca 312 OK Mobility reafirmó su liderazgo internacional agotando de forma instantánea sus 8500 plazas para la edición 2026, que se celebrará el 25 de abril. Un año más, la altísima demanda confirma el atractivo de una experiencia ciclista prémium, a tráfico cerrado, que reúne a ciclistas de todo el mundo y que tendrá lugar en Platja de Muro. "El sold out en tan poco tiempo es la mejor validación del trabajo del equipo y de nuestros colaboradores y voluntarios. Seguiremos elevando el estándar de seguridad, experiencia y sostenibilidad para que cada participante viva su mejor día sobre la bici en Mallorca", señalan desde la organización de la prueba, que como es habitual ya ha abierto en su sitio web, mallorca312.com, una lista de espera.



SE CELEBRA DEL 30 DE NOVIEMBRE AL 7 DE DICIEMBRE

El maillot de la Gran Canaria Bike Week

► La Gran Canaria Bike Week 2025 dio a conocer su nueva piel. El maillot oficial cuenta con un diseño que simboliza el espíritu de una prueba que combina a la perfección deporte, turismo y naturaleza. La prenda de la marca ULEVEL destaca por su comodidad, ajuste aerodinámico y técnico, además de detalles prácticos como cremallera completa, costuras remalladas resistentes y bolsillos traseros con compartimentos. En el acto estuvieron presentes el concejal de Deportes de San Bartolomé de Tirajana, Ramón Suárez; la directora comercial de Dunas Hotels & Resorts, Valeria Valerii; el rental mánager de Free Motion, Jesús Rodríguez; y el gerente de DG Eventos, Daniel González. Durante ocho días, del 30 de noviembre al 7 de diciembre y con la TotalEnergies Gran Fondo Pico de las Nieves como apertura, los cicloturistas disfrutarán de recorridos como la Sureste Rural, Pueblos de Medianías, la exigente cronoescalada Maspalomas Costa Canaria o la novedosa subida al Risco Blanco, sin olvidar la jornada festiva Love Gran Canaria, que pondrá el broche final. El Hotel Suites & Villas by Dunas será de nuevo el alojamiento oficial, sede también de la entrega de premios. Un año más, Free Motion se encargará de cuidar de los participantes y sus bicicletas en cada etapa. Las inscripciones continúan abiertas en www.grancanariabikeweek.es



ENTRE CAÑONES, VIÑEDOS Y LA MÍTICA SUBIDA AL COITELO

Ribeira Sacra Cycling Road, cicloturismo épico



► La quinta edición de la Ribeira Sacra Cycling Road volvió a situar a la comarca entre los grandes destinos cicloturistas de España. Más de doscientos ciclistas procedentes de distintas comunidades autónomas y Portugal pedalearon por carreteras que serpentean entre cañones, ríos y viñedos en terraza, en un recorrido que mezcla dureza, belleza y autenticidad.

UN RETO QUE CONQUISTA GALICIA

La marcha ofreció dos opciones de recorrido adaptadas a los distintos niveles: Gran Fondo, un trazado de largo aliento reservado a los más ambiciosos; y Medio Fondo, una ruta pensada para aquellos que quieren disfrutar del paisaje sin dejar de exigirse. El momento más esperado fue la subida al Alto do Coitelo, un tramo cronometrado de doce kilómetros



que se ha convertido en seña de identidad de la prueba. Allí la carretera pone a prueba la resistencia y la estrategia de cada ciclista. Los más fuertes en el Coitelo en categoría masculina fueron José Manuel Regueira (Chantadino Master Team), que firmó el mejor tiempo, escoltado por Alejandro Carreira y Manuel Alberto Herbello. Entre las mujeres le escaladora más destacada fue Fátima Sanmartín, que evidenció un gran estado de forma.

ESCAPARATE INTERNACIONAL PARA LA RIBEIRA SACRA

Más allá del reto deportivo, la marcha proyecta al exterior la riqueza natural, cultural y gastronómica de la Ribeira Sacra. La organización, que cuenta con el apoyo de la Deputación de Ourense, Inorde, Turismo de Galicia, +Deporte La Región y Telemeño, destacó la excelente acogida de la comarca y el entusiasmo de todos los participantes, claves para seguir creciendo y consolidando la cita como un referente del cicloturismo en nuestro país.



- La mayor tienda Specialized en la Comunidad de Madrid
- Servicio técnico
- Bicicletas de test
- Retül Fit

BIKES 101

SPECIALIZED

¡VEN A VISITARNOS!

AVENIDA DEL JUNCAL, 22. BAJO EL HOTEL B&B (ANTES ARTURO)
JUNTO AL CENTRO COMERCIAL PLAZA NORTE 2, EN SAN SEBASTIAN DE LOS REYES (MADRID)
ABIERTO de LUNES a VIERNES, de 11:00 a 15:00 y de 17:00 a 21:00
SÁBADOS, de 10:00 a 15:00 y de 17:00 a 20:00

+34 911 429 117
info@bikes101.es
instagram.com/bikes101_es
facebook.com/bikes101

bikes101.es



VÍCTOR AGUADO

ENLACE AL CANAL

x.com/byneontelegram

O escanea el código QR:



30 AÑOS

MECÁNICO
DEL EQUIPO
KERN PHARMA

NACIDO EN
ALCOBENDAS
(MADRID)

Pese a su juventud, pocos mecánicos habrá en el mundo del ciclismo que lleven tantos años rodeados de bicicletas como el madrileño, que llegó a ser campeón nacional de ciclocross en cadetes. Empezó cuidando las monturas de la Fundación Contador e INEOS y ahora mima las del Equipo Kern Pharma.

Texto Rafa Simón Foto Equipo Kern Pharma

TRADICIÓN CICLISTA FAMILIAR. Mi padre montó una tienda de bicis -EnBici- en Alcobendas hace 30 años. Comenzó con un taller y lo fue agrandando. Mi hermano también competía y me acabé decantando por la bici. Tengo claro que mi trayectoria posterior está marcada por ellos. Aún seguimos con la tienda e incluso mi padre continúa compitiendo en ciclocross, aunque a un nivel más tranquilo. También organizamos una carrera de la modalidad en Alcobendas.

CAMPEÓN DE ESPAÑA DE CICLOCROSS. Lo conseguí en cadetes, en 2011. En mi cabeza el sueño de ser *pro* estaba presente y ese título me dio fuerzas para creer en ello, aunque al final no fue posible. Gallegos, cántabros y vascos dominaban la especialidad y fue un orgullo lograrlo. Admito que ya no me lo tomaba como un juego y pensaba en el ciclismo como algo de futuro.

LA FUNDACIÓN CONTADOR FUE INCREÍBLE. Es lo más cerca que he estado de sentirme profesional. Competí con ellos en categoría júnior y aunque lo tenía hecho para pasar a sub-23, al final no llegó a ser. Contábamos con todo tipo de comodidades y realmente nos hacían sentir como *pros*.

CÓMO ME HICE MECÁNICO. Viene de lejos. Empecé yendo desde niño a la tienda de mi padre, pero fue al acabar mi periplo en la Fundación Contador cuando arrancó todo. Tenía buena relación con ellos y les dije que me llamaran si necesitaban mecánicos. Pasé cinco años allí entre el equipo sub-23 y el ProTeam. También he hecho Mundiales con la selección de ciclocross, llegando a ser mecánico de Felipe Orts.

UN AÑO EN INEOS. A raíz del trabajo con la Fundación Contador recibí la llamada de Iván Millán, mecánico del INEOS, que sería mi segundo equipo. Hasta que llegó esa llamada no me

había puesto las pilas con el inglés y al principio fue complicado. Sin embargo, la experiencia fue yendo a mejor y aprendí mucho con ellos. Al fin y al cabo, siempre han estado a la última. Los ingleses son más cerrados, pero el staff era multicultural con belgas, italianos, eslovenos... Quizás faltó un poco de hacer equipo tras el trabajo, que es lo que nos gusta más a los españoles.

"HOLA, SOY MICHAL KWIATKOWSKI". En la primera concentración del INEOS en Mallorca juntaron al staff con los corredores según iban llegando. La costumbre es que estos últimos debían presentarse. Recuerdo por ejemplo a *Kwiato* cuando se acercó y me dijo: "Hola, soy Michal Kwiatkowski". Y yo pensando: *Ya sé quién eres, y yo soy Víctor Aguado, seguro que eres tú el que no me conoces.* Fue una situación graciosa.

EL CLAN ESPAÑOL. Con quienes más congenié en INEOS fue con los españoles. A Carlos Rodríguez ya le conocía de la Fundación Contador, con Omar Fraile y Óscar Rodríguez también había coincidido. De hecho, Óscar había estado en mi tienda. Tuvimos mucha complicidad y su cercanía fue de lo mejor. Aún seguimos en contacto.

EL PASO A KERN PHARMA. Conocía a Juanjo Oroz de la época amateur. Tras no llegar a un acuerdo con INEOS de cara a 2025 busqué otro equipo y no dudé en llamar a

Mikel Ezkieta y a Juanjo, que me dijeron que podía haber una vacante. Al final conseguí entrar en Kern Pharma y fue un acierto. Hay un gran ambiente y me gusta su filosofía de crecimiento. Juanjo recalca que somos de "crecer y creer". Valoro mucho la cercanía que quizá no era tan obvia en INEOS. Aquí puedes hablar directamente tanto con tu jefe como con los corredores. Además está el tema de la lengua y la idiosincrasia de los españoles: tertulias tras las cenas, etc.

SOY PSICÓLOGO DE BICIS. Pocas veces he hecho de psicólogo con los ciclistas, no pasamos tanto tiempo con ellos como los auxiliares, con los que en los masajes suelen hablar de las situaciones de carrera y demás. Con nosotros tratan temas referidos a las bicis, así que más bien diría que de pasar tanto tiempo con ellas de quien te haces psicólogo es de sus monturas.

LLEGAR Y BESAR EL SANTO. Puedo decir con orgullo que en mi primera carrera con el equipo asistí a la victoria de Urko Berrade en la Clàssica Camp de Morvedre. Me hizo mucha ilusión. También estuve en la conseguida por Haimar Etxeberria en Castilla y León. No está nada mal ver de cerca dos de nuestras tres victorias hasta el momento. No somos un WT, así que ver de primera mano un resultado positivo con triunfo o top 3 siempre resulta emotivo.

A MEDIO PLAZO. Es complicado pensar más allá del corto plazo. Aspiro a seguir creciendo en este campo y a continuar rodeado de bicis, sea en un equipo o en la tienda familiar. Puedo llegar a pasar 160 días fuera de casa, pero me gusta mucho esta vida de nómada por lo que compaginar las dos facetas sería lo ideal.

Y A MÍ QUIÉN ME ENTIENDE. Siempre debes estar rodeado de gente que entienda tu trabajo. En ese caso puedes combinar esta vida nómada y sin horarios, aunque si lo pienso bien es estable de alguna manera. Mi familia y amigos lo han sabido ver;



LALIGA
BUSINESS SCHOOL

MÁSTER EN ORGANIZACIÓN DE EVENTOS DEPORTIVOS

Organizado por:

LALIGA

**SPORT
LIFE**
MOVILIDAD, COMUNICACIÓN Y EVENTOS



Febrero 2026

Más información en:

<https://business-school.laliga.com/>



LA FUERZA QUE IMPULSA TU CARRERA. ESTUDIA EN LALIGA.

ADDICT



LONG RIDE READY

El ciclismo no es solo cruzar la meta, es vivir el camino. La nueva SCOTT Addict está diseñada para quienes aman los retos largos, las rutas en grupo y las cimas que marcan historia. Ligera, cómoda y con el espíritu de SCOTT, porque la verdadera victoria es disfrutar cada pedalada.*



▶ ADDICT 20

SCOTT